

Behandeld door V.M.F. Breunesse
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 8300
3503 RA Utrecht
Bezoekadres De Doelen 1001
8233 GR Lelystad
Telefoon 0900-8844
E-mail geanonimiseerd @politie.nl

Ons kenmerk DROS-VB-20240408 geanonimiseerd
Uw kenmerk -
In afschrift aan -
Datum 08/04/2024
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Onderwerp Laad- en losplaats ^{geanonimiseerd} eenrichtingsverkeer Kerkstraat

Retouradres Postbus 8300, 3503RA Utrecht.

College van burgemeester en wethouders
t.a.v. N. Molenaar
Postbus 5
1270 AA Huizen

Geachte heer/mevrouw,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460) Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1).

Advies inzake het inrichten van een laad- en losplaats ^{geanonimiseerd} bij eenrichtingsverkeer Kerkstraat te Huizen.

Probleemstelling-aanleiding:

In navolging op het politieadvies met kenmerk DROS-VB-20240118 ^{geanonimiseerd} is door de wegbeheerder de vraag gesteld hoe de scenario's inpandig laden/lossen en de laad/losplaats Keucheniusstraat zich verhouden als er eenrichtingsverkeer op de Kerkstraat wordt ingericht.

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:

De verkeersveiligheid is gebaat bij veilige bewegingen van vrachtverkeer dat zich in een verblijfsgebied bevindt. Onder andere voorspelbaar weggedrag en homogeniteit van massa's, snelheid en richting zijn kenmerken van het Duurzaam Veilig principe welke bijdragen aan een veilige weginrichting die hier van toepassing zijn.

Zoals in het eerdergenoemde politieadvies vermeld veroorzaakt de inpandige variant onnatuurlijke en onvoorspelbare verkeersbewegingen. Het invoeren van eenrichtingsverkeer zal ten opzichte van deze variant weinig toevoegen aan de verkeersveiligheid ten aanzien langzaam verkeer zoals fietsers, bromfietzers en voetgangers zich in twee richtingen blijven bewegen. Hierdoor blijft het verkeersgevaar voor deze groepen verkeersdeelnemers aanwezig. Derhalve adviseert de politie **negatief** op de genoemde varianten van het inpandig laden/lossen.

De optie eenrichtingsverkeer ten aanzien van het laden/lossen aan de Keucheniusstraat verandert niets aan hetgeen in eerdergenoemd advies is verwoord. De laad en losplaats op deze locatie voorziet in een beter beeld ten aanzien van de verkeersveiligheid. Een vrachtwagen die een langs de weg liggende haven inrijdt is een natuurlijke en voorspelbare beweging. Deze manoeuvre geeft weinig onrust in het verkeersbeeld. Daarbij komt dat de Keucheniusstraat een aanmerkelijk lagere verkeersintensiteit heeft dan de Kerkstraat en Havenstraat waardoor een acceptabel verkeersbeeld behouden blijft. Het nadeel van deze locatie is het feit dat een vrachtwagen door een winkelgebied heen rijdt om zijn locatie te bereiken, maar dit is in vrijwel elk centrumgebied een aandachtspunt. Van belang hierbij is dat het vrachtverkeer zicht door een centrumgebied natuurlijk en voorspelbaar voortbeweegt. Om die reden dient dan ook zorgvuldig gekeken te worden naar de meest veilige/minst onveilige opties ten aanzien van laden/lossen.

Gezien de beperkte ruimte van circa 14 meter lengte op de aanwezige laad- en losplaats aan de Keucheniusstraat dient er wel rekening gehouden te worden met het soort vrachtoertuig wat hier zijn werkzaamheden uitvoert.

Het normvoertuig ongelede vrachtauto wat het CROW hiervoor aanhoudt heeft een lengte van 12 meter, waardoor deze locatie mogelijkheden biedt.

Gezien bovenstaande adviseert de politie ten aanzien van de Keucheniusstraat **positief** ten opzichte van de (eerder) besproken inpandige variant(en) aan de Kerkstraat. Ten opzichte van de gezamenlijke memo daterende van 19 juli 2023 waarin vijf opties door gemeente en politie zijn onderzocht is de politie bij nader inzien positief over de optie Keucheniusstraat. Dit omdat er met een besproken normvoertuig veilig op deze locatie gelost kan worden gezien de hierboven genoemde argumenten.

Opmerkingen:

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Huizen in de gemeente Huizen en in beheer en onderhoud bij de onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende bijlage 1.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de Eenheid Midden-Nederland,
namens deze,

geanonimiseerd
V.M.F. Breunesse
brigadier van politie,
verkeersadviseur politie Midden-Nederland, district Gooi en Vechtstreek-Flevoland

Bijlage 1: Memo gemeente Huizen 28 februari 2024



INTERN MEMO

Aan : Richard van Noord
Afschrift :
Van : Nico Molenaar
Datum : 28 februari 2024

Betreft : Beoordeling bevoorrading bij
eenrichtingsverkeer

Inleiding

De ^{geannuleerd} is voornemens een nieuwe winkel te realiseren in het oude Blokkerpand tussen de Kerkstraat en het Prins Bernhardplein. Aan de werkeenheid Verkeer en politie zijn op meerder momenten verkeersadviezen gevraagd. In aanvulling op deze adviezen is door het bestuur gevraagd de situatie met eenrichtingsverkeer op de Kerkstraat mee te nemen in de advisering over de bevoorrading en te kijken of er een afweging gemaakt kan worden tussen de rijbeweging van vrachtverkeer door het dorp en de rijbeweging bij inpandig laden en lossen.

Verloop adviezen vanaf 2022

Op 31 augustus 2022 is een rijproef gedaan voor de bevoorrading van het toekomstige winkelpand. De vrachtwagen reed van de Kerkstraat naar het laad- en losdock in de parkeergarage. Hierop is vanuit verkeersveiligheid negatief geadviseerd door politie en de werkeenheid verkeer van de gemeente. In het memo van 27 september 2022 (zie bijlage 1) staat de beoordeling van deze rijproef, de onderbouwing van het negatieve advies en ook de aanbeveling om de laad- en loslocaties aan het Prins Bernhardplein, Kerkstraat en Keucheniusstraat (oost) nader te onderzoeken.

Het resultaat van dit onderzoek naar de alternatieven aan het Prins Bernhardplein, Kerkstraat en Keucheniusstraat (oost) is in het memo van 19 juli 2023 verwoord (zie bijlage 2). Hierbij werd geadviseerd om het laden en lossen niet inpandig te verzorgen maar of vanaf het Prins Bernhardplein of vanaf de Kerkstraat.

Het college heeft in december 2023 echter besloten de opties Kerkstraat en Prins Bernhardplein om moverende reden niet als kansrijk te zien en heeft de politie de vraag voorgelegd welke situatie het minst onveilig is: inpandig laden en lossen of aan de achterzijde aan de Keucheniusstraat. De politie heeft in het advies van 18 januari 2024 (zie bijlage 3) aangegeven dat het laden en lossen aan de Keucheniusstraat ten opzichte van inpandig minder onveilig is.

Aanvullende vraag m.b.t. bevoorrading

Het college heeft aan de ambtelijke organisatie de vraag gesteld om de situatie nogmaals in ogenschouw te nemen en daarin een uitspraak te doen wat de gevolgen zijn van:

1. eenrichtingsverkeer op de Kerkstraat (conform het mobiliteitsplan 2020) in relatie met inpandige bevoorrading;

Gemeente Huizen
Vervolgblad 2

2. het verschil in veiligheid van inpendig laden en lossen en de route door het centrum bij laden en lossen bij de Keucheniusstraat.
Daarnaast is verzocht een integraal overzicht te maken waarin de zaken worden aangegeven m.b.t. verkeersveiligheid, geluidshinder, het zicht op een laad en loslocatie, e.d.. Deze laatste vraag wordt niet in dit memo beantwoord maar voor een integrale afweging aan de projectorganisatie voorgelegd.

Ad 1. Het effect van eenrichtingsverkeer op de Kerkstraat voor inpendig laden en lossen
Vanuit de ambtelijke organisatie is geconcludeerd dat eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat voor de richtingen 'dorp in' of 'dorp uit' geen effect heeft op de beoordeling van de verkeersveiligheid van de verkeersbeweging van het vrachtverkeer. Hierbij zijn de volgende zaken in ogenschouw genomen:

- Op welke wijze het vrachtverkeer bij inpendige bevoorrading het toekomstige pand in of uit rijdt, er zal te allen tijde een 180 graden bocht gemaakt moeten worden op de kruising Kerkstraat – Havenstraat. Rechts afslaan vanuit het gebouw de Kerkstraat in is niet mogelijk.
- Fietsverkeer zal in twee richtingen blijven rijden en heeft geen ruimte als een vrachtwagen een 180 graden bocht maakt.
- Er is ook autoverkeer uit de dat vanuit de Havenstraat rijdt het verkeer richting het Pr. Bernhardplein. Deze rijrichting is nodig voor de bereikbaarheid van het centrum. Dit autoverkeer mengt zich met het fietsverkeer juist op die locatie waar de vrachtwagen de 180-graden bocht moet maken.
- Een chauffeur die een 180-graden bocht moet maken heeft onvoldoende zicht op alle weggebruikers.

Een vrachtwagen die een 180 graden bocht maakt op deze kruising, met al dit gemotoriseerd en langzaam verkeer om zich heen, kan niet als een duurzaam veilige verkeersbeweging worden geclassificeerd.

Ad 2. Vergelijking van de verkeersveiligheid bij inpendig laden en lossen of aan de Keucheniusstraat

In de verkeerskunde wordt wel eens een conflictpuntanalyse gemaakt om routes met elkaar te vergelijken. Daarbij wordt dan gekeken hoe vaak een gemotoriseerd voertuig een verkeersbeweging maakt waarbij ander verkeer wordt gekruist. In deze situatie is zo'n vergelijking niet mogelijk. Voor het inpendig laden en lossen is namelijk een verkeersbeweging noodzakelijk die volledig in strijd is met een duurzaam verkeersveilig wegontwerp. De route door het dorp daarentegen wordt in de huidige situatie door de bevoorradend verkeer van Albert Heijn en ander winkels gebruikt en is daarmee een reguliere bevoorradingsroute.

Natuurlijk is het meeste verkeersveilig om geen vrachtverkeer in het centrum toe te laten, maar dat is gezien de huidige bevoorrading van het centrum geen optie. Een drietal extra vrachtwagenbewegingen van de Vomar over de reeds gebruikte bevoorradingsroutes wegen daarom niet op tegen een verkeersbeweging dit als niet duurzaam veilig is geclassificeerd.