

## Verslag

nr. 22.0005092

### Ledenraad Coöperatie RAV Flevoland/Gooi en Vechtstreek 15 november 2022 van 15:30 tot 16:30 uur, via Teams

#### Deelnemers:

Joke Lanphen, Igor Meuwese, Freek Brouwer, Marjan Vluggen, Jaap-Jan Bakker (secr.), Gijs Roest (voorz.)

---

#### 1. Welkom en voorstelronde

De leden stellen zich aan elkaar voor.

#### 2. Voortgangsrapportage ter bespreking

Ter toelichting op de rol en positie van de vertegenwoordigers in de Ledenraad (sinds 2021) wordt aangegeven dat de publieke rechtspersonen (de GR Flevoland en de GR Gooi en Vechtstreek) formeel lid zijn van de coöperatie. De aanwezige bestuurlijke en ambtelijk vertegenwoordigers opereren met last en ruggenspraak voor of na de inhoudelijke afstemming in deze Ledenraad. Zorggedragen wordt voor de terugkoppeling naar de eigen bestuurlijke adviserende en besluitvormende organen, als dit valt buiten de strekking van het mandaat van de betrokken directeuren. De directeuren dragen er zorg voor dat binnen de gemeenschappelijke regeling tijdig wordt afgestemd.

De ledenraad heeft naast de statutaire taken een voorbereidende functie in de doorgeleiding en afstemming van voorstellen naar de organen van de eigen GR.

Geïnformeerd wordt naar de personele situatie en de huisvesting.

De personele ontwikkeling is positief van de 25 vacatures staan nog 5 vacatures in Flevoland open. In 't Gooi speelt dit niet.

Huisvesting is alleen in de voortgangsrapportage opgenomen als wat speelt. Voor de locatie in Urk en in Hilversum zijn geen ontwikkelingen te melden. De situatie 'Het Vlie' Zorgcentrum is dat aldaar in gezamenlijkheid met betrokken partijen meer is te bieden. Er vindt overleg plaats.

Locatie Blaricum lijkt enige ruimte te ontstaan voor het bouwen van een standplaats op het ziekenhuisterrein.

#### 3. Rapportage kwaliteitskader ambulancezorg ter informatie

De rapportage heeft nog de concept status op dit moment. Niet alle cijfers zijn nog gevalideerd. Er zal in de toekomst over 26 signalen verantwoord gaan worden. Een volgende vergadering zal hierop nader ingegaan worden. Een element is de differentiatie die landelijk doorgevoerd gaat worden in de 15 minuten aanrijtijd. Als goed voorbeeld aansluitend op de bestaande praktijk wordt een A0 (A1 gesplitst in A0 en A1) als meest urgente melding ingevoerd voor levensbedreigend hartfalen. Dit formaliseert de praktijk.

#### 4. Voorstel onderzoek doorontwikkeling samenwerking RAV's (bijlage 3), ter instemming

De samenwerking tussen beide RAV's is afgelopen 5 jaar geïntensiveerd en verloopt succesvol. De coöperatieve vorm waarvoor met ingang van 2021 is gekozen is een onomkeerbaar proces. Kwalitatief hebben de eenheden elkaar hard nodig. In formele zijn het twee diensten, twee begrotingen, twee verantwoordingslijnen en daarmee ingewikkeld zoals twee werkomgevingen ICT, twee werkgevers etc. Dit geeft ongemak en kost veel tijd en energie. Het voorstel is om iemand van buiten onderzoek te laten doen hoe de samenwerkende RAV's strakker uitgelijnd een volgende fase van samenwerking kunnen bereiken. Als denkrichting ligt daarbij voor de hand te onderzoeken de optie en logische vervolgstap om alle betrokken RAV medewerkers in dienst van de coöperatie RAV te nemen.

Ingebracht wordt dat het goed is om aan het voorstel nog wat meer context toe te voegen dat de aanwijzing RAV formeel niet overdraagbaar is maar een besluit vraagt van de Minister VWS. Er is een enkel geval waarin de Minister hieraan medewerking heeft verleend. De omvang van de huidige samenwerking zelf en de omvang van het aantal ritten is van belang daarbij aan te bieden als illustratie, ook als het gaat om de omvang van het werkgebied.

In plaats van het betrekken van de ondernemingsraden aan het eind van het onderzoek verdient aanbeveling deze beide ondernemingsraden en de gezamenlijke onderdeelcommissie te betrekken aan de voorkant in deze opdrachtfase zodat tevens gelegenheid wordt geboden tot inbreng van aandachtspunten. Vanuit de bestuurlijke vertegenwoordiging wordt geïnformeerd naar een verdergaande optie tot algehele verzelfstandiging van de RAV.

Toegelicht wordt vanuit de directie dat de RAV's in de huidige samenwerkingsconstructie naar rato mede kostendrager zijn van de betrokken moederorganisaties. Voor de beide samenwerkingsverbanden met een GGD is er naast een organisatorische- en financiële- ook een belangrijke inhoudelijke meerwaarde om de spoedeisende hulp met de overige openbare gezondheidsfuncties en zorgtaken in één huis te hebben.

Afgesproken wordt om voor deze fase het coöperatiemodel op consistente wijze als de verbindende schakel te hanteren in het verkennen van verdergaande samenwerkingsmogelijkheden. Er wordt meer context toegevoegd aan de ontwerpopdracht zodat de bestuurders die het veld niet voldoende kennen een beter beeld hebben van het uitgestrekte werkgebied en de omvang van de gezamenlijke RAV organisatie.

De onderzoekskosten worden geraamd op € 20.000, = die voor rekening komen van de betrokken RAV's. Er wordt gewerkt met een enkelvoudige opdracht aan een expert op dit terrein.

Onder voorwaarde van het betrekken van de bestuurlijke overleggen en de ondernemingsraden bij het voorgenomen onderzoek naar de doorontwikkeling van de samenwerking RAV kan de voorbereiding verder in gang gezet worden.

#### 5. W.v.t.t.k. en rondvraag