

Besluit van college B&W van Huizen

Zaaknummer / Documentnummer	Z.388422 / D.1817927
Datum document	6 januari 2025
Onderwerp	Spelregels gebruik kabelgoot of kabelmat
Opsteller	Siepel, Roelof
Afdeling	team Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen
Portefeuillehouder	F. van der Kleij
Vergadering van	-Niet van toepassing
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Geheimhouding	Nee
Embargo t/m	
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
Datum besluit	24 januari 2025

Toelichting besluit

Advies	1) De spelregels gebruik kabelgoot en kabelmat vaststellen 2) Een kabelgoot of kabelmat overeenkomstig VFL artikel 3.31, lid 5 onder d, aanwijzen als categorie van voorwerpen die, mits veilig en verantwoord gebruikt, zonder ontheffing van het college op de openbare weg gebruikt kunnen worden; 3) De ervaringen met het faciliteren van kabelgoot of kabelmat na twee jaar te evalueren; 4) De commissie Fysiek Domein informeren met bijgevoegde mededeling.
---------------	---

Gewijzigd besloten

Aanleiding	In de raadsvergadering van 15 december 2022 is de motie aangenomen over 'gemeentelijke medewerking aan oplaadvoorzieningen voor elektrische voertuigen'. Op 17 oktober 2023 heeft het college besloten (D.1579043) om hier in beginsel
-------------------	--

aan mee te willen werken en om een nadere uitwerking gevraagd. Op 9 juli 2024 besloot het college (D.1724251) tot een meer toegankelijke en praktische aanpak, op basis van vertrouwen op verantwoord gebruik en vanuit de eigen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de bewoner.

Kaders

- Collegeprogramma 2022 - 2026
- Verordening fysieke leefomgeving Huizen 2022
- Beleidsregels publieke laadpalen, vastgesteld door het college van B&W op 2 maart 2021
- Strategienota publieke laadinfrastructuur en elektrisch vervoer 2021 - 2025, vastgesteld door de raad op 28 oktober 2021
- Motie 'onderzoek gemeentelijke medewerking aan oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen' d.d 15 december 2022
- Collegebesluit 17 oktober 2023 (D.1579043)
- Collegebesluit 9 juli 2024 (D.1724251)

Doel/beoogd effect

Het stimuleren van duurzame mobiliteit door het faciliteren van een kabelgoot of kabelmat.

Argumenten

1.1 Het toestaan van kabelgoten of kabelmatten is een bestuurlijke en politieke wens

In het huidige beleid is het aanbrengen van voorzieningen om vanuit de woning door middel van (bovengrondse) kabels een elektrische auto in het openbaar gebied op te laden niet toegestaan. In veel gevallen betekent dit dat de oplaadkabel over het trottoir loopt en daarmee een obstakel met valgevaar vormt. Tegelijkertijd vindt de gemeente Huizen het belangrijk dat inwoners gestimuleerd worden om hun mobiliteit te verduurzamen. Door inwoners die geen parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein hebben kan het ontbreken van een eigen oplaadmogelijkheid als een barrière in de gewenste verduurzaming worden ervaren. Inmiddels is er in diverse gemeenten ervaring opgedaan met het faciliteren van zogenaamde kabelgoten of kabelmatten, waarmee de oplaadkabel door het openbaar gebied kan worden geleid zonder dat de veiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte wordt gehinderd.

1.2 Het toestaan van kabelgoten of kabelmatten is een wens uit de samenleving

We ontvangen af en toe verzoeken om een aansluiting via de openbare ruimte mogelijk te maken. Daarnaast zijn er ook situaties bekend waarin bewoners zonder toestemming een oplaadkabel los over de stoep leggen. Voor inwoners brengt het toestaan van een kabelgoot of kabelmat verschillende voordelen met zich mee: bewoners kunnen gebruik maken van energie die zij zelf opwekken, vaak is zelf opgewekte of ingekochte energie goedkoper dan het opladen bij een commerciële laadpaal en daarmee stimuleert het

toestaan van kabelgoten of kabelmatten het elektrisch rijden en draagt daarmee bij aan de duurzaamheidsdoelstellingen.

1.3 Voorwaarden zijn gewenst

De gemeente draagt zorg voor een veilige en toegankelijke openbare ruimte. Daarom is het ongewenst om losse kabels over het trottoir te leggen. Aan het toestaan van een kabelgoot of kabelmat voor het opladen van een elektrisch voertuig worden daarom de voorgestelde spelregels verbonden.

2.1 Kabelgoot en kabelmat als uitzondering op VFL

In artikel 3.31 van de Verordening Fysieke Leefomgeving is bepaald dat de openbare plaats niet anders gebruikt mag worden dan overeenkomstig de publieke functie. Lid 5, onder d, biedt het college de mogelijkheid om categorieën van voorwerpen aan te wijzen die op dit verbod zijn uitgezonderd.

3.1 Evaluatie na twee jaar

De technische en maatschappelijke ontwikkelingen rond elektrisch rijden en daarmee ook het laadgedrag van bewoners ontwikkelen zich in hoog tempo. Daarnaast zijn er diverse (ambtelijke) kanttekeningen bij de bestuurlijke wens om kabelgoten en kabelmatten in de publieke ruimte toe te staan. Het is daarom gewenst om na circa twee jaar de spelregels te evalueren en waar nodig te actualiseren of aan te passen.

4.1 Commissie FYD informeren

De spelregels volgen uit een raadsbreed aangenomen motie. Met de voorgestelde mededeling wordt de motie door het college als afgehandeld beschouwd.

Kanttekeningen

Er zijn diverse nadelen en kanttekeningen bij het toestaan van kabelgoten of kabelmatten. Vanuit verschillende ambtelijke disciplines wordt daarom negatief geadviseerd over het faciliteren van kabelmatten. De ambtelijke bezwaren hebben betrekking op de aspecten aansprakelijkheid en veiligheid (verkeerskundig en installatieverantwoordelijkheid), en daarom heeft het de ambtelijke voorkeur om de mogelijkheden te beperken tot uitsluitend een door de gemeente aan te leggen kabelgoot. Er zijn situaties bekend waarbij de rechter op grond van BW artikel 6.162 (onrechtmatige daad) in het nadeel van de wegbeheerder oordeelt. Met het vaststellen van de spelregels voor gebruik kabelgoot en kabelmat accepteert het college de risico's van een aansprakelijkheidsstelling wanneer door het toepassen van een kabelgoot of kabelmat schade ontstaat. De omvang van het risico valt echter niet te kwantificeren.

Hierbij moet opgemerkt worden dat ook het Nationaal Kennisnetwerk Laadinfrastructuur (met VNG als partner) geen voorstander is van verlengde private aansluitingen:
'.. zien een VPA niet als een wenselijke ontwikkeling die bijdraagt aan de opschaling van het publieke laadnetwerk. De voordelen voor het individu wegen niet op tegen de nadelen van het collectief en uitrol van het publieke laadnetwerk...'

Daarnaast:

- de gemeente stimuleert het elektrisch laden door het plaatsen van openbare laadpalen; deze worden op verzoek van de aanvrager in de nabijheid geplaatst. Hiermee zijn er voor elke inwoner voldoende oplaadmogelijkheden;
- Niet voorkomen kan worden dat de parkeerplaats die grenst aan de woning toch 'geclaimd' gaat worden door de aanvrager van de kabelgoot of de gebruiker van de kabelmat. Daarmee is het faciliteren van kabelgoten of kabelmatten in potentie een bron voor onenigheid tussen bewoners;
- afhankelijk van de praktijkervaringen zal het gedrag van inwoners moeten uitwijzen of het nodig is om voor het aanbrengen en verwijderen van een kabelgoot door de gemeente een controle uit te voeren.

Alternatieven

- 1.1 Naast een kabelgoot of kabelmat zijn er ook andere alternatieven, zoals het toestaan van een hefconstructie waarmee de kabel boven het trottoir wordt geleid. Dit alternatief wordt afgeraden omdat dit geen fraaie oplossing wordt gevonden.
- 1.2 Overwogen kan worden om (een deel van) de aanlegkosten voor een kabelgoot door de gemeente te laten betalen; hiermee wordt de drempel om een kabelgoot te gebruiken kleiner gemaakt. Dit alternatief wordt niet voorgesteld omdat het hier om een individuele voorziening gaat.
- 1.3 Overwogen kan worden om de voorwaarden niet in de vorm van spelregels, maar als beleidsregel vast te stellen. Het vaststellen als beleidsregel geeft de gemeente meer houvast in het toezien op de naleving van de voorwaarden. Dit alternatief komt niet overeen met de eerdere uitspraken van uw college (9 juli 2024 en 21 januari 2025), maar heeft wel de ambtelijke voorkeur.
- 1.4 Tot slot is er het alternatief om kabelgoten of kabelmatten naar een openbare parkeerplaats niet toe te staan.

Financiën

Niet van toepassing.

Participatie

Niet van toepassing.

Communicatie

Bewoners of belanghebbenden worden door middel van een publicatie in de Omrooper op de hoogte gebracht van de mogelijkheden om een kabelgoot te realiseren of de voorwaarden die gelden voor het gebruik van een kabelmat. Ook wordt deze beide opties op de website vermeld. De raadscommissie Fysiek Domein zal met een mededeling worden geïnformeerd.

Uitvoering en evaluatie	Na vaststelling van de spelregels worden deze gepubliceerd op de gemeentelijke website. Na circa 2 jaar zal de beleidsregel geëvalueerd worden. Hierbij kan onder andere gekeken worden of deze voor zowel de aanvrager als de gemeente werkbaar is, of de voorwaarden realistisch zijn en of de voorgestelde werkwijze in de praktijk ook goed uitpakt.
Geheimhouding	Niet van toepassing.
Mede geadviseerd door	OW, Nico Molenaar BAJZ, Rene de Quay VTH, Sylvia Pijnappel
Bijlagen	- Spelregels gebruik kabelgoot en kabelmat (D.1822559) - Motie M2 raadsvergadering 15 december 2022 (D.1822562) - Commissiemededeling (D.1822560)