

Besluit van college B&W van Huizen

Zaaknummer / Documentnummer	Z.400384 / D.1861774
Datum document	
Onderwerp	Transportpersleiding Crailo Bikbergen
Opsteller	Siepel, Roelof
Afdeling	team Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen
Portefeuillehouder	K. van Werven
Vergadering van	-Niet van toepassing
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Geheimhouding	Nee
Embargo t/m	
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
Datum besluit	16 april 2025

Toelichting besluit

Advies	1. Instemmen met het direct starten van het project aanleg transportpersleiding Crailo-Bikbergen vooruitlopend op vaststelling door de raad van de “meerjarenonderhoudsplanung infrastructuur en riolering voorjaar 2025-2029” 2. Op grond van artikel 87 Gemeentewet, in combinatie met artikel 5 Wet open overheid geheimhouding opleggen op de financiële bijlage (bijlage 1)
Gewijzigd besloten	
Aanleiding	In november 2024 stelde de raad de ‘Meerjarenonderhoudsplanung 2024 tot en met 2028 voor infrastructuur en rioolexploitatie’ vast. De eerstvolgende

	actualisatie is voorzien bij de behandeling van de voorjaarsnota in de raadsvergadering van juli 2025. Omdat het gewenst is om de aanleg van een transportpersleiding Crailo-Bikbergen vanwege oplevering van woningen op de locatie Trappenberg al op korte termijn uit te voeren ontvangt u hiervoor een separaat voorstel.
Kaders	• Gemeentelijk Rioleringsplan en Waterplan Huizen 2016-2025 • Meerjarenonderhoudsplanning 2024-2028 voor infrastructuur en rioolexploitatie, vastgesteld in de raadsvergadering van 7 november 2024 (MJOP) • Wet gemeentelijke watertaken
Doel/beoogd effect	Een efficiënte en doelmatige uitvoering van de gemeentelijke taak op het gebied van inzameling van afvalwater
Argumenten	<i>1.1 Toename aanbod door woningbouw Trappenberg</i> In de tweede helft van 2025 worden de eerste woningen in het project Trappenberg opgeleverd. Voor de aansluiting van dit gebied wordt een nieuwe persleiding gerealiseerd waarover de raad bij de vaststelling van het MJOP voor infrastructuur en rioolexploitatie reeds eerder besloot (project persleiding Crailoseweg). Om het drinkwaterwingebied te vermijden wordt hiervoor een nieuwe tracé gevolgd tussen het gebied Trappenberg en de bestaande persleiding Crailo - Bikbergen. Als onderdeel van dit project is onderzocht of de afvoercapaciteit voldoende is om de toename van afvalwater uit het project Trappenberg te verwerken. Hieruit volgt dat op korte termijn extra capaciteit nodig is, mede omdat het bestaande stelsel voor Crailo en Bikbergen nu al aan de limiet zit. Zonder extra afvoercapaciteit zal sprake zijn van toename van overlast in elk van de drie gebieden, en is de kans groot dat de gemeente bij piekbelasting een deel van het aanbod met vrachtwagens moet afvoeren. <i>1.2 Het huidige stelsel is gedateerd en aan het maximum van de capaciteit</i> Het huidige stelsel voor huishoudelijk afvalwater de wijken Crailo en Bikbergen is ontworpen volgens de inzichten in de jaren '80, op basis van de destijds aanwezige woningen. Het systeem bestaat gedeeltelijk uit een drukrioleringsstelsel voor verafgelegen panden en een vrij-vervalriool voor de afvoer van afvalwater. Het vrij-vervalriool is aangesloten op twee wijkgemalen (gemaal Museumlaan voor Crailo en gemaal Flevolaan voor Bikbergen). Het systeem is uitgevoerd met relatief kleine leidingen en daarom is het maximum van de capaciteit snel bereikt. Dit is niet uniek voor Huizen en heeft indertijd in veel buitengebieden plaatsgevonden. In de afgelopen decennia is -met wisselend resultaat- op diverse

manieren geprobeerd om de capaciteit van het stelsel op te rekken, bijvoorbeeld door het bijplaatsen van extra gemaalcapaciteit.

1.3 De wijken ontwikkelen zich en gedrag van inwoners veranderd

Sinds de aanleg van het stelsel zijn er meer woningen bijgekomen, maar er is vooral meer (particulier) hemelwater op het stelsel aangesloten. In deze wijken zijn helaas ook diverse zwembaden bij woningen aanwezig die ook het water lozen op het gemeentelijke riool. Het gevolg van al deze ontwikkelingen is dat het systeem steeds meer overbelast raakt en daarmee niet langer voldoet. Uit onderzoek is gebleken dat de diverse gemalen tijdens droge perioden te lang draaien om al het aangeboden afvalwater weg te pompen, wat een rechtstreeks gevolg is van de te kleine leidingen. In natte perioden, waarbij ook hemelwater moet worden afgevoerd, leidt dit tot ernstige overlast in de gemalen en bij particuliere aansluitingen. De overbelasting van het systeem is ook een risico voor de bedrijfszekerheid.

1.4 Voldoen aan zorgplicht betekent vergroting van het stelsel

De gemeente heeft vanuit de Wet Gemeentelijke Watertaken de taak om afvalwater doelmatig in te zamelen. Voor de wijken Crailo en Bikbergen wordt op dit moment met moeite voldaan aan deze eis. Om dit te verbeteren is een uitbreiding van de afvoercapaciteit voor Crailo en Bikbergen sowieso noodzakelijk, en de urgentie hiervan wordt groter nu ook de Trappenberg gebruik gaat maken van hetzelfde afvoersysteem. Hiervoor zijn verschillende varianten onderzocht, waaronder het uitbreiden van de bestaande persleiding, het verzwaren van de pompgemalen en het realiseren van een nieuwe transportpersleiding. Hieruit is gebleken dat de aanleg van een nieuwe transportpersleiding technisch en financieel de beste oplossing is. Daarom wordt voorgesteld een nieuwe transportpersleiding te realiseren; dit kan plaatsvinden door een gestuurde boring. Hiermee wordt de overlast voor omwonenden beperkt en kan er onder- en langs bomen gewerkt worden zonder dat deze schade ondervinden van de nieuwe leiding.

1.5 Nieuwe transportpersleiding goedkoper dan vervanging

De aanleg van een nieuwe geboorde transportpersleiding is goedkoper dan het vergroten van een bestaande leiding. Dit betekent ook dat de bestaande persleiding gehandhaafd kan worden en bijdraagt aan de capaciteit van het stelsel. Een nieuwe transportpersleiding loopt vanaf de Museumlaan via de Oud Bussummerweg naar de Nieuwe Bussummerweg en sluit hier aan op het vrij verval systeem in de kern Huizen.

1.6 Scheiden transport- en distributiesysteem

De aanleg van een nieuwe transportpersleiding betekent ook dat het stelsel als geheel geoptimaliseerd kan worden, met als gevolg het voorkomen van overlast, het verkleinen van uitvalrisico's,

minder draaiuren voor de gemalen en daarmee ook energiebesparing.

1.7 Vooruitlopen op actualisatie GRP/WRP

In de programmabegroting 2025 is een actualisatie van het Gemeentelijk Rioleringsplan en Waterplan 2016-2025 (GRP) opgenomen. Deze actualisatie loopt op dit moment en wordt in het tweede kwartaal voor besluitvorming aan het college en de raad aangeboden. Het voornemen was om de aanleg van een nieuwe transportpersleiding als project in het nieuwe, nog vast te stellen, Water- en Rioleringsplan 2025 op te voeren. Het voorstel om nu reeds over te gaan tot aanleg van de nieuwe transportpersleiding loopt hier dus op vooruit.

1.8 Voortgang door vooruitlopen op actualisering MJOP

Op grond van de voorgaande argumentatie is het gewenst om de aanleg van de transportpersleiding Crailo - Bikbergen op korte termijn te realiseren. In de laatste actualisatie van de Meerjarenonderhoudsplanning 2024-2028 voor infrastructuur en rioolexploitatie (MJOP), vastgesteld in de raadsvergadering van 7 november 2024, is dit project echter nog niet financieel opgenomen. Het project zal worden opgenomen in het nieuwe Water en Rioleringsplan 2025 (WRP) en voor uitvoering worden opgevoerd in de eerstvolgende actualisatie van het MJOP (financiële raad juli 2025). Wij stellen u voor om, vooruitlopend op de besluitvorming over het WRP en het MJOP, nu reeds te besluiten tot aanleg van de nieuwe transportpersleiding.

Kantttekeningen

1.1 Woningbouw Trappenberg is niet nieuw

Zoals in de argumenten 1.1 en 1.2 beschreven is het bestaande stelsel al langer overbelast. Bij het maken van de plannen voor de Trappenberg is wel gekeken naar de wijze waarop het afvalwater op het stelsel kan worden gebracht, maar is in de planning onvoldoende rekening gehouden met de gevolgen voor het achterliggende stelsel. Vanaf aanvang was duidelijk dat de transportcapaciteit via de persleiding Crailo - Bikbergen waarschijnlijk vergroot moest worden, maar omwille van de voortgang is er voor gekozen om eerst de nieuwe persleiding vanaf de Trappenberg te realiseren. Met de kennis van nu had het vergroten van de capaciteit vanaf het begin meegenomen moeten worden.

1.2 Hemelwater op rioolstelsel

Bij het ontwerp van het stelsel is het uitgangspunt geweest dat alleen huishoudelijk afvalwater getransporteerd zou worden. In de loop der jaren zijn echter ook veel hemelwateraansluitingen aangelegd; dit was mogelijk omdat in de vergunningverlening ook onvoldoende werd toegezien op het infiltreren van hemelwater. De

meest duurzame en toekomstvaste oplossing voor het overbelaste stelsel is daarom het alsnog afkoppelen van de (particuliere) hemelwateraansluitingen en het voorkomen van lozing van zwembadwater op het rioolstelsel. Het lozen van het water van bestaande zwembaden kan niet meer ongedaan gemaakt worden, dit chloorhoudende water kan immers niet worden geïnfiltreerd. Wel kan overwogen worden om geen nieuwe zwembaden meer toe te staan. Omdat zowel het afkoppelen als het voorkomen van nieuwe zwembaden in de praktijk een langdurig proces zal zijn is dit voor de korte termijn echter geen oplossing.

1.3 Oude leiding Crailoseweg niet meer te reactiveren

Onderzocht is nog of de oude leiding vanaf de Trappenberg via de Crailoseweg tijdelijk weer in gebruik genomen kan worden. Deze leiding ligt door het drinkwaterwingebied van PWN en wordt om die reden afgestoten. Omdat de leiding al lange tijd niet meer in gebruik is, is deze dichtgeslibd. Aan ingebruikname zijn derhalve risico's en kosten verbonden, waarbij verwacht mag worden dat de risico's op leidingbreuk ook voor PWN onbespreekbaar zijn.

Alternatieven

1.1 Niets doen of later uitvoeren

Voor een structurele oplossing voor de wijken Crailo en Bikbergen is vergroting van de capaciteit van het stelsel nodig. Dit zal ook worden opgenomen in het nog vast te stellen Water- en Rioleringsplan 2025 (WRP). Gezien de omvang en urgentie is niets doen geen optie. De alternatieven zitten daarom in het moment waarop de uitbreiding van de capaciteit kan plaatsvinden. Naast de separate route die nu wordt voorgesteld kan overwogen worden om de werkzaamheden te starten nadat de gemeenteraad het MJOP heeft geactualiseerd en/of is besloten over het WRP. Dit alternatief wordt niet voorgesteld omdat er een groot risico is op structurele overbelasting van het stelsel na aansluiting van de nieuwe woningen op de Trappenberg. De kans is groot dat inwoners hier ernstige hinder van zullen ondervinden en dat de gemeente te maken krijgt met extra kosten om het stelsel draaiende te houden (afvoer van afvalwater met een vrachtwagen).

Financiën

De benodigde investering is uitgewerkt in de (geheime) financiële bijlage en kan ten laste van de voorziening vervanging riool worden gebracht. Hiervoor zal het project als investering gemotiveerd worden opgevoerd in de eerstvolgende actualisatie van de Meerjarenonderhoudsplanning voor infrastructuur en rioolexploitatie 2025-2029 (financiële raad juli 2025).

Participatie	Niet van toepassing.
Communicatie	Niet van toepassing.
Uitvoering en evaluatie	Na een besluit kan de aanleg op korte termijn starten en worden de werkzaamheden medio 2025 binnen het bestaande raamcontract uitgevoerd. Van belang is dat er tijdig capaciteit wordt aangevraagd bij de aannemer.
Geheimhouding	Op grond van artikel 87 Gemeentewet, in combinatie met artikel 5 Wet open overheid, wordt voorgesteld om tot afronding van het project geheimhouding op te leggen op de financiële bijlage (bijlage 1). Het openbaar maken van deze bedragen kan de economische en/of financiële belangen van de gemeente schaden.
Mede geadviseerd door	OW: Andre Klink, Matthijs Spiering FIN: Bert-Jan de Jong
Bijlagen	Financiële bijlage - geheim (D.1869896)