

Besluit van college B&W van Huizen

Zaaknummer / Documentnummer	Z.408066 / D.1887232
Datum document	19 mei 2025
Onderwerp	Bestuursopdracht evaluatie Mobiliteitsplan
Opsteller	Molenaar, Nico
Afdeling	team Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen
Portefeuillehouder	F. van der Kleij
Vergadering van	-Niet van toepassing
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Geheimhouding	Nee
Embargo t/m	
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
Datum besluit	2 juni 2025

Toelichting besluit

Advies	De bestuursopdracht voor evaluatie van het Mobiliteitsplan 2020 vast te stellen.
Gewijzigd besloten	
Aanleiding	In 2020 heeft de gemeenteraad het Mobiliteitsplan 2020 vastgesteld. Voor de uitvoering is in 2022 door het college een uitvoeringsprogramma vastgesteld waarin de maatregelen van het Mobiliteitsplan zijn uitgewerkt, met name voor de korte termijn. Met het oog op een actualisatie van het Mobiliteitsplan is het gewenst om het huidige plan te evalueren. De korte termijnmaatregelen uit het uitvoeringsprogramma zijn grotendeels uitgevoerd. Voordat er een vervolg gegeven wordt aan

het uitvoeringsprogramma wordt het resultaat van de korte termijn maatregelen tegen het licht gehouden. Daarnaast zijn de afgelopen jaren ook een aantal internationale en landelijke inzichten op het gebied van Verkeer en Vervoer gewijzigd. Zo heeft de nieuwe tussencategorie voor wegen, Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30) zijn intrede gedaan en is het strategische programma verkeersveiligheid van het Rijk, inclusief rijkssubsidies, nader vormgegeven.

In deze bestuursopdracht wordt richting gegeven aan de evaluatie van het mobiliteitsplan 2020 en het bijbehorende uitvoeringsprogramma.

Kaders

De kaders bij de bestuursopdracht voor de evaluatie van het Mobiliteitsplan zijn de volgende.

- Mobiliteitsplan 2020
- Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan
- Omgevingsvisie 'Voel je thuis in Huizen'
- Visie Openbare Ruimte 'Buitengewoon Huizen' (concept)
- Programmabegroting 2025
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 Veilig van deur tot deur
- Regionaal mobiliteitsprogramma Flevoland en Noord-Holland
- Perspectief mobiliteit (slim, schoon-Veilig) van de provincie Noord-Holland
- Regionale samenwerkingsagenda provincie NH en Gooi en Vechtstreek
- Landelijke wetgeving en Europese wetgeving ten aanzien van verkeer en vervoer

Doel/beoogd effect

Het doel van deze evaluatie is inzicht te krijgen in de effecten die zijn behaald met het Mobiliteitsplan 2020 tot nu toe. Daarnaast wordt bekeken of de gestelde doelen in het Mobiliteitsplan 2020 nog passen voor de tijdsperiode 2025 – 2030 of dat daar aanscherpingen voor nodig zijn inclusief een doorkijk naar 2040. Indien de resultaten of ontwikkelingen hiervoor reden toe geven wordt de aanbevolen om het Mobiliteitsplan te actualiseren met een nieuw uitvoeringsprogramma of een nieuw Mobiliteitsplan of een Mobiliteitsvisie te schrijven (met een bijbehorend uitvoeringsprogramma).

Argumenten

1.1 Bestuursopdracht geeft kader voor evaluatie

Met het vaststellen van de bestuursopdracht wordt aan de ambtelijke organisatie opdracht gegeven het Mobiliteitsplan te

evalueren conform de voorgestelde werkwijze zoals verwoord in de betreffende bestuursopdracht.

1.2 Maatregelen korte- en lange termijn

De korte termijnmaatregelen uit het uitvoeringsprogramma zijn medio 2025 grotendeels uitgevoerd. Voordat er een vervolg gegeven wordt aan het uitvoeringsprogramma wordt het resultaat van de korte termijn maatregelen geevalueerd. Daarnaast zijn de afgelopen jaren ook een aantal internationale en landelijke inzichten op het gebied van Verkeer en Vervoer gewijzigd. Zo is een nieuwe tussencategorie voor wegen Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30) geïntroduceerd en is het strategische programma verkeersveiligheid van het Rijk, inclusief rijkssubsidies, nader vormgegeven. Naast de projecten uit het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan 2020 zijn voor de invulling van de motie M9 ook diverse verkeersprojecten aangedragen die voortkomen uit het Mobiliteitsplan 2020.

Kantttekeningen

Niet van toepassing.

Alternatieven

Het Mobiliteitsplan niet te evalueren. Daardoor ontstaat er minder zicht op gewenste toekomstige projecten ten behoeve van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de gemeente Huizen en kan er maar zeer beperkt een vervolg gegeven worden aan het huidige Mobiliteitsplan omdat de meeste project zijn uitgevoerd of onderzocht.

Financiën

De onderzoekskosten voor deze evaluatie bedragen naar verwachting tussen de € 4.000,- en € 8.000,- en worden gedekt uit het uitvoeringsbudget Mobiliteitsplan.

Participatie

De evaluatie is grotendeels een intern proces. Voor de externe input worden belangrijke stakeholders zoals politie, brandweer en openbaar vervoerbedrijf geïnterviewd en worden inwoners en overige belanghebbenden door middel van een enquête naar hun mening worden gevraagd over de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Communicatie

De communicatie voor de participatie zal met name via de Omrooper en website gaan. Stakeholders zullen direct benaderd worden.

Uitvoering en evaluatie	De evaluatie wordt vormgegeven door middel van de bijgevoegd bestuursopdracht. Het resultaat zal aan het college worden aangeboden ter vaststelling inclusief een advies over het vervolg.
--------------------------------	--

Geheimhouding	N.v.t.
----------------------	--------

Mede geadviseerd door	
------------------------------	--

Bijlagen	Bestuursopdracht voor de evaluatie van het Mobiliteitsplan 2020
-----------------	---