

Besluit van college B&W van Huizen

Zaaknummer / Documentnummer	Z.413385 / D.1904258
Datum document	
Onderwerp	Position paper Schiphol
Opsteller	Minning, Tristan
Afdeling	team Omgevingsbeleid
Portefeuillehouder	R. Boom
Vergadering van	-Niet van toepassing
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Geheimhouding	Nee
Embargo t/m	
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
Datum besluit	4 juli 2025

Toelichting besluit

- | | |
|---------------|---|
| Advies | <ol style="list-style-type: none"> 1. De regionale position paper over vliegbewegingen in onze Regio vast te stellen. 2. De burgemeester besluit wethouder Roland Boom te machtigen voor de medeondertekening van de begeleidende brief aan de BRS. 3. Bijgaande raadsmededeling te verzenden aan de gemeenteraad. |
|---------------|---|

Gewijzigd besloten

Aanleiding	De Regio Gooi en Vechtstreek ligt voor een deel (v. Muiden en Wijdmeren) in het zgn. 48 dB Lden contour van Schiphol en is vanwege deze ligging onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), het bestuurlijk overleg over Schiphol. Het grootste deel van de regio Gooi en Vechtstreek ligt buiten deze geluidscontour, maar
-------------------	---

dit wil niet zeggen dat er daar geen hinder is. Gemeente Gooise Meren sluit bij het BRS overleg aan. Bij majeure ontwikkelingen waarbij een bestuurlijk standpunt wordt gevraagd stemt Gooise Meren over BRS onderwerpen af met de regiogemeenten via het regionaal portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit en brengt deze in bij de BRS. Dit gaat nadrukkelijk over de vliegbewegingen afkomstig van Schiphol. Vanwege de toenemende overlast van vliegverkeer, ook in onze regio, en de veelbesproken maatregelen van het kabinet om het aantal vliegbewegingen te gaan beperken, is tussen de regiogemeenten in het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit afgesproken om een gedeeld standpunt in te brengen vanuit onze regio richting de BRS. Daarom hebben we samen met de regiogemeenten het position paper 'Schiphol en de Gooi en Vechtstreek: Het perspectief van de naaste omgeving' opgesteld.

Kaders

- Collegeprogramma Huizen 2022-2026
- Omgevingsvisie 'Voel je thuis in Huizen!'

Doel/beoogd effect

In de Bestuurlijke Regie Schiphol worden maatregelen - die het ministerie voorstelt en ontwikkeld in samenspraak met luchtvaartpartners - besproken en is er ruimte voor onze inbreng. Nu deze mede gedragen wordt door regiogemeenten neemt de impact hiervan toe.

Argumenten

1.1 Door in te stemmen met dit position paper kan de regio Gooi en Vechtstreek een sterker signaal afgeven in de Bestuurlijke Regie Schiphol.

Hoewel het grootste deel van de regio Gooi en Vechtstreek buiten de geluidscontouren van Schiphol ligt wordt in de regio in toenemende mate geluidsoverlast ervaren door vliegverkeer. Omdat alleen de gemeenten binnen de geluidscontour (Gooise Meren en Wijdmeren) bij de BRS aangesloten zijn hebben we als regio weinig invloed op het debat rondom Schiphol en haar vliegbewegingen. Door dit position paper vanuit de regio in te brengen in de BRS kan een sterker signaal worden afgegeven over de overlast die wordt ervaren, zowel binnen als buiten de geluidscontour.

1.2 Het perspectief 'van de naaste omgeving' biedt een belangrijke aanvulling op de discussie over Schiphol.

Geluidsnormen gelden binnen het 48 – 58 dB Lden gebied, dit zou uitgebreid moeten worden tot de naaste omgeving van Schiphol (het gebied aangrenzend aan geluidscontouren van Schiphol voor het buitengebied). Om daarmee de geluidsdruk in die gebieden ook naar beneden te kunnen brengen en daarmee de hinder te beperken.

3.1 Het position paper kan dienen als een instrument voor lobby om de gezondheids- en milieubelangen in de maatregelen en het beleid

rondom Schiphol meer gewicht te geven, ook buiten de BRS om. Naast geluidshinder zorgt het nabije vliegverkeer ook voor de uitstoot van verschillende schadelijke stoffen. Deze uitstoot heeft een negatief effect op de natuur binnen onze regio en de gezondheid van onze inwoners. We vinden dat de balans tussen de belangen van de luchtvaart en die van het land een weging vragen waarbij de belangen van gezondheid en milieu primair zijn. Een toename van economische belangen mag niet leiden tot het lager prioriteren van gezondheidsbelangen.

Kanttekeningen

In de Bestuurlijke Regie Schiphol worden maatregelen - die het ministerie voorstelt en ontwikkeld in samenspraak met luchtvaartpartners - besproken en is er ruimte voor onze inbreng. De invloed die we kunnen uitoefenen op het vliegverkeer op de schaalgrootte van Schiphol blijft echter beperkt.

Alternatieven

Financiën

Dit paper is opgesteld binnen de bestaande financiële middelen.

Participatie

Dit paper is door gemeente Gooise Meren opgesteld in samenspraak met de Klankbordgroep Minder Hinder en vervolgens met de regiogemeenten afgestemd en vastgesteld in het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit van de Regio Gooi en Vechtstreek.

Communicatie

Niet van toepassing.

Uitvoering en evaluatie

Na vaststelling van de position paper in de verschillende gemeentes zal deze met begeleidende brief door Gooise Meren, namens de regiogemeenten, ingebracht worden in de BRS.

Geheimhouding

Niet van toepassing.

Mede geadviseerd door

Niet van toepassing

Bijlagen