

## Besluit van college B&W van Huizen

<b>Zaaknummer / Documentnummer</b>	Z.281000 / D.1513096
<b>Datum document</b>	2 mei 2023
<b>Onderwerp</b>	Uitvoeringsprogramma 2023 - 2026 Mobiliteitsplan 2020
<b>Opsteller</b>	Molenaar, Nico
<b>Afdeling</b>	team Openbare Werken
<b>Portefeuillehouder</b>	F. van der Kleij
<b>Vergadering van</b>	-Niet van toepassing
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Geheimhouding</b>	Nee
<b>Embargo t/m</b>	
<b>Besluit</b>	Akkoord (Gewijzigd besloten)
<b>Datum besluit</b>	27 juni 2023

### Toelichting besluit

<b>Advies</b>	<p>Voor het Mobiliteitsplan 2020 is een uitvoeringsprogramma opgesteld waarin ook deze zaken uit het Collegeprogramma 2022 - 2026 ten aanzien van de mobiliteit zijn opgenomen. Het college van B&amp;W wordt voorgesteld te besluiten:</p> <p>1- In te stemmen met de uitvoering van de maatregelen uit het Mobiliteitsplan 2020, zoals beschreven in het uitvoeringsprogramma (D. 1513099)</p>
<b>Gewijzigd besloten</b>	<p>Wethouder Van der Kleij krijgt het mandaat om in bijlage 1, project 8 aan te passen, alsmede de mededeling.</p>
<b>Aanleiding</b>	<p>In het collegeprogramma staat opgenomen om de uitvoering van het Mobiliteitsplan voortvarend ter hand te nemen. Hiervoor is het bijgevoegde Uitvoeringsprogramma opgesteld.</p>

**Kaders**

1- Het collegeprogramma 2022-2026, gemeente Huizen:

- *3.2.1. Huizen blijft vol inzetten op goede aansluiting op de regionale doorfietsroutes. Deze routes zijn regionaal vastgelegd. De uitvoering van het Huizer deel van deze routes wordt voortvarend ter hand genomen.*
- *3.2.3. De uitvoering van het mobiliteitsplan wordt, conform de besluitvorming in de gemeenteraad hierover in de afgelopen raadsperiode, voortvarend ter hand genomen.*
- *3.2.4. De kruispunten Crailoseweg/Nieuwe Bussummerweg en Crailoseweg/Naarderstraat worden verkeerstechnisch met elkaar verbonden. Doel daarbij is het verbeteren van de doorstroming en het inpassen van de regionale doorfietsroutes. Verkeersveiligheid en fietsveiligheid zijn daarbij van de hoogste prioriteit. Nadrukkelijk wordt hierbij een eerder initiatief vanuit de gemeenteraad omtrent het bevorderen van de fietsdoorstroming betrokken. (Motie M3 van 1 juli 2020)*

2- Het Mobiliteitsplan Huizen 2020.

- *De projecten die zijn aangegeven bij de quick wins en middellange termijn aangevuld met het project voor de kruispunten van de Crailoseweg met de Naarderstraat en Nieuwe Bussummerweg.*

3- Programmabegroting 2023

- *In 2023 starten we een onderzoek naar een vernieuwde categorisering van wegen, waarbij ook de nieuwe tussencategorie, gebiedsontsluitingswegen met een snelheidslimiet van 30 km per uur, wordt betrokken*
- *In 2023 komt er een advies over gelijktijdig groen voor fietsverkeer en de effecten hierop voor gemotoriseerd verkeer. De uitkomsten van participatie maken onderdeel uit van het advies. Op basis van een schetsontwerp en een kostenindicatie wordt een voorstel gepresenteerd*

**Doel/beoogd effect**

Met de projecten uit het Uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan 2022 wordt gestreefd naar:

- verhoging van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers;
- betere doorstroming voor alle weggebruikers op het wegennet in Huizen, maar met name voor de fietsers bij de kruispunten van de Nieuwe Bussummerweg en Naarderstraat met de Crailoseweg;
- betere bereikbaarheid voor al het verkeer, van-, naar- en binnen de gemeente Huizen.

## Argumenten

### 1.1 Uitvoering conform Mobiliteitsplan 2020

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2020 staan de volgende projecten verwoord:

- *het instellen van eenrichtingsverkeer op de fietsstraat*  
De fietsstraat wordt nu als verkeersonveilig ervaren. Eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verbetert de verkeersveiligheid. In het Mobiliteitsplan staan hiervoor twee opties aangegeven: 1) het instellen van eenrichtingsverkeer en 2) een knip in de Kerkstraat. Met van vaststellen van het Mobiliteitsplan is door de raad gekozen voor optie 1.
- *het optimaliseren van de Verkeers Regel Installaties (VRI's) op de kruispunten van de Crailoseweg bij Naarderstaat en Nieuwe Bussumerweg, inclusief het onderzoek "vier richtingen groen voor fietsers"*  
Met het optimaliseren van de VRI's wordt de doorstroming voor de fiets verbeterd en het regionale fietsgebruik gestimuleerd. Voorafgaand aan dit onderzoek wordt ook gekeken naar de mogelijkheden om bepaalde wegen in Huizen af te waarderen tot een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km/u.
- *onderzoek ten behoeve van de reconstructie 't Merk - Gemeenlandslaan - Kruin*  
Het verbeteren van de veiligheid en doorstroming op de kruipunt 't Merk - Gemeenlandslaan - Kruin
- *reconstructie Eemlandweg - Ambachtslaan - Melkweg*  
Het verbeteren van de veiligheid en doorstroming op de kruipunt Eemlandweg - Ambachtslaan - Melkweg
- *verbeteren fietsparkeren in het centrum*  
Het aantrekkelijke maken van de fietsbereikbaarheid van het centrum

### 1.2 Voortvarende uitvoering

In het collegeprogramma is voor de uitvoering van het Mobiliteitsplan eenmalig een bedrag van € 350.000 beschikbaar gesteld. Hierdoor kunnen de projecten die in het Mobiliteitsprogramma als quick-wins en korte-termijn maatregelen worden genoemd in deze collegeperiode worden uitgevoerd.

## Kanttekeningen

1.1 Voor de uitvoering van het project 't Merk - Gemeenlandslaan - Kruin is vooralsnog geen uitvoeringsbudget. Wanneer het onderzoek hiervoor aanleiding geeft zal hiervoor een uitvoeringskrediet aan de raad moeten worden voorgelegd.

1.2 In het overzicht van korte-termijn maatregelen is in het Mobiliteitsplan 2020 ook het optimaliseren van de noord-zuid fietsroute opgenomen. Vanwege onvoldoende budget enerzijds en het provinciale initiatief voor de doorfietsroute Huizen-Bussum (tracé Nieuwe Bussummerweg) anderzijds wordt de noord-zuid fietsroute in de tijd naar achteren geschoven.

<b>Alternatieven</b>	Mogelijke alternatieven als een gewijzigde fasering of de keuze voor andere projecten zijn niet uitgewerkt; uw college heeft immers in het collegeprogramma vastgelegd dat de uitvoering voortvarend wordt opgepakt.
<b>Financiën</b>	<p>Met het collegeprogramma 2022 -2026 is een bedrag beschikbaar gesteld voor het voortvarend uitvoeren van het Mobiliteitsplan van € 350.000,-, ofwel € 87.500,- per jaar.</p> <p>De budgetten per project zoals verwoord in het Uitvoeringsprogramma worden in de voorbereiding nader uitgewerkt. Er zijn daarbij kleine budgettaire verschuivingen tussen de projecten mogelijk. Indien er voor de uitvoering onvoldoende budget is wordt gekeken of de ambities bijgesteld kunnen worden of dat er een voorstel voor extra financiële middelen aan de raad wordt voorgelegd. Per project zal ook bekeken worden in hoeverre er eventueel (provinciale) subsidies kunnen worden aangevraagd.</p>
<b>Participatie</b>	Voor het projecten uit het uitvoeringsprogramma is bij de totstandkoming van het Mobiliteitsplan 2020 uitgebreid geparticipeerd. Voorgesteld wordt dit niet opnieuw te doen maar wel op projectniveau de direct belanghebbenden te informeren over de realisatie van de projecten.
<b>Communicatie</b>	Er volgt een mededeling aan de commissie fysieke leefomgeving over de realisatie van het uitvoeringsprogramma 2022 - 2026.
<b>Uitvoering en evaluatie</b>	<p>De projecten starten in 2023 en worden periodiek via de reguliere P&amp;C-cyclus gerapporteerd.</p> <p>Aan het eind van de looptijd van dit uitvoeringsprogramma wordt er een evaluatie uitgevoerd om waar mogelijk de effecten van de getroffen maatregelen in kaart te brengen. Hierbij wordt ook gekeken of het Mobiliteitsplan 2020 geactualiseerd moet worden.</p>
<b>Geheimhouding</b>	N.v.t.
<b>Mede geadviseerd door</b>	Financiën: Bert-Jan de Jong OW: Roelof Siepel
<b>Bijlagen</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2023 - 2026.</li> <li>2. Mobiliteitsplan Huizen.</li> </ol>