

Besluit van college B&W van Huizen

Zaaknummer / Documentnummer	Z.290253 / D.1547005
Datum document	5 juli 2023
Onderwerp	Kortetermijnmaatregelen Nieuwe Bussummerweg
Opsteller	Siepel, Roelof
Afdeling	team Beheer openbare ruimte
Portefeuillehouder	K. van Werven
Vergadering van	Fysiek Domein
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Geheimhouding	Nee
Embargo t/m	
Besluit	Akkoord (Gewijzigd besloten)
Datum besluit	11 juli 2023

Toelichting besluit

Advies	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instemmen met het eindbeeld voor de Nieuwe Bussummerweg: een groene bomenlaan en een verkeersveilige inrichting voor alle weggebruikers; 2. Het koersdocument en schetsontwerp met de hierin opgenomen maatregelen voor de korte termijn vaststellen; 3. Instemmen met het bijgevoegde raadsvoorstel en het voorstel ter besluitvorming aan de gemeenteraad aanbieden. 4. Op grond van artikel 25 gemeentewet geheimhouding opleggen op bijlage 'kostenoverzicht Nieuwe Bussummerweg'
Gewijzigd besloten	Het college is akkoord, maar wijst erop dat de grondslag voor de geheimhouding artikel 87 GW is, en ziet de toelichting hierop (4.1) in de toekomst ook graag terug onder het kopje 'geheimhouding'.
Aanleiding	Sinds 2015 zijn plannen in voorbereiding voor herstel van de laanstructuur en verbetering van de verkeersveiligheid op de Nieuwe Bussummerweg. Samen met

bewoners zijn de plannen in de afgelopen periode uitgewerkt.

Kaders

- Collegeprogramma 2022-2026
- Participatienota 'Wij maken Huizen'
- Ontwerp-omgevingsvisie en de hierin opgenomen Groenstructuur op hoofdlijnen
- Mobiliteitsplan 2020

Doel/beoogd effect

- Behoud en herstel van de laanstructuur Nieuwe Bussummerweg
- Een verkeersveilige inrichting met behoud van de verkeersfunctie van de weg

Argumenten

1.1 Eindbeeld gewenst

Langs de Nieuwe Bussummerweg is de groene laanstructuur in de afgelopen decennia onder druk komen staan door ruimtelijke ontwikkelingen en toename van de verkeersintensiteit. Als gevolg hiervan zijn functie en karakter van de weg veranderd. Om enerzijds de kenmerkende laanstructuur te beschermen en te herstellen, en aan de andere kant ook de verkeersfunctie van de weg niet uit het oog te verliezen, moeten beide hand-in-hand gaan. Het vaststellen van een eindbeeld betekent dat bij toekomstige ontwikkelingen getoetst zal worden of deze ontwikkeling bijdragen aan het eindbeeld.

1.2 Groene bomenlaan

Veel bomen langs de Nieuwe Bussummerweg verkeren in een matige of slechte gezondheid, wat mede veroorzaakt wordt door beperkte ruimte in de ondergrond. Om het eindbeeld te realiseren zijn levensduur verlengende maatregelen voor het behoud van de bestaande bomen noodzakelijk. Op diverse plaatsen zijn gaten ontstaan in de laanstructuur, deze kunnen worden ingevuld door het planten van nieuwe bomen. Een groene bomenlaan zorgt voor een groene leefomgeving en een fraaie entree van het dorp, draagt bij aan de biodiversiteit en zorgt voor verkoeling (klimaatadaptief). In de ontwerp-omgevingsvisie zijn de laanstructuren als belangrijke cultuurhistorische waarde benoemd.

1.3 Verkeersveilige weg

De Nieuwe Bussummerweg heeft een belangrijke functie in de ontsluiting en bereikbaarheid aan de westzijde van het dorp. Verkeerskundig vormt de weg hierbij een samenhangend geheel met onder andere de Naarderstraat en de Crailoseweg. Het uitgangspunt is daarom dat de gebiedsontsluitingsfunctie van de weg onveranderd blijft. Hoewel de weginrichting overeen komt met de functie, geven bewoners aan dat er sprake is van onveilige situaties. Genoemd wordt dan met name te hoge snelheden, maar ook het oversteken voor voetgangers en het gedeelde gebruik door fietsers en automobilisten vragen aandacht.

2.1 Schetsontwerp met maatregelen

Samen met bewoners is in beeld gebracht welke maatregelen op korte termijn uitvoerbaar zijn om het eindbeeld dichterbij te brengen. De voorgestelde maatregelen zijn beschreven in het Koersdocument en verder uitgewerkt in een schetsontwerp. De maatregelen kunnen in 2023 en 2024, dus binnen een jaar, worden gerealiseerd.

Voor het herstel en behoud van de groene bomenlaan zijn de volgende maatregelen opgenomen:

- versterken bomenlaan door het planten van nieuwe bomen;
- verlengen levensduur bestaande bomen door het vergroten van boomspiegels (verwijderen onnodige verharding);
- groeiplaatsverbetering bestaande bomen;
- de afspraak dat bij eventuele kap van een boom voortaan ook weer een nieuwe boom teruggeplaatst zal worden.

Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- verlagen snelheid door aanleg drempels bij kruising Imkerweg. Er wordt gestart met een pilot van een set met 2 drempels;
- verhogen leefbaarheid en veiligheid door de kapotte fietspaden te herstellen;
- afremmen verkeer door toepassen van optische versmalling door aanpassing belijning tussen de Ericaweg en Flevolaan;
- aanmoedigen tot snelheidsverlaging door plaatsen smileyborden;
- verhogen veiligheid fietsers door toepassen geleide belijning bij oversteken Sijsjesberglaan en Oud Bussummerweg;
- afremmen verkeer door plaatsen mobiele flitskast (opgenomen in regionaal roulatieschema).

3.1 De raad voorstellen om middelen voor uitvoering beschikbaar te stellen
 Het realiseren van de voorgestelde maatregelen is begroot op € 798.266. Hiervoor is voor een beperkt deel (€ 21.840) budget beschikbaar binnen de bestaande onderhouds- en investeringsbudgetten riolering. Wij adviseren u de raad voor te stellen een deel van de investeringen (€ 494.950) te activeren en een deel (€ 281.476) ten laste van het begrotingsresultaat te brengen.

4.1 Geheimhouding bijlage 'kostenoverzicht Nieuwe Bussummerweg'
 In de bijlage zijn bedragen opgenomen die met het oog op een eventuele aanbesteding nog niet openbaar gemaakt kunnen worden. Hiermee is het economisch belang van de gemeente ni het geding en dit rechtvaardigt geheimhouding op grond van Gemeentewet artikel 25 in samenhang met de criteria Wet Open Overheid. Het kostenoverzicht in de Koersdocument bevat alleen gegevens op hoofdlijnen en kan daarmee wel openbaar zijn, en hetzelfde geldt voor de tabel in de financiële paragraaf.

Kanttekeningen

2.1 Nog geen voorstel voor maatregelen lange termijn

De nu voorgestelde maatregelen hebben uitsluitend betrekking op de korte termijn. Voor de verdere toekomst wordt onder andere onderzocht of een snelheid van 30 km/uur (GOW30) haalbaar en wenselijk is op gebiedsontsluitingswegen. In het regionaal programma voor doorfietsroutes is de Nieuwe Bussummerweg opgenomen als doorfietsroute tussen Huizen en Bussum. Voor deze en andere ontwikkelingen geldt dat ze op termijn door het college (mede) afgewogen kunnen worden aan het eindbeeld voor de Nieuwe Bussummerweg.

2.2 Minder bomen dan aanvankelijk gedacht

In het schetsontwerp en de kostenraming wordt rekening gehouden met het plaatsen van 23 bomen. Dit is een kleiner aantal dan aanvankelijk werd gedacht. Het verschil laat zich verklaren doordat posities zijn afgevallen als gevolg van de reacties op de bewonersbijeenkomst, de situering van inritten en de ligging van kabels & leidingen. Hier staat tegenover dat de er iets grotere bomen worden geplant en dat op circa 60 locaties wordt geïnvesteerd in groeiplaatsverbetering bij

bestaande bomen.

Alternatieven

College en raad hebben beleidsvrijheid in het al dan niet investeren in de laanstructuur en de verkeersveiligheid. De nu voorgestelde maatregelen kunnen daarom ook als te veel of te weinig beoordeeld worden. De alternatieven zijn daarom niets doen, minder doen, ander maatregelen kiezen of meer doen. Op basis van de eerder gewekte verwachtingen, de politieke- en bestuurlijke ambities en de inspraak van bewoners stellen wij u echter een afgewogen pakket voor.

Financiën

Voor de uitvoering van de voorgestelde maatregelen is een kostenraming per maatregel gemaakt, welke is opgenomen in onderstaande tabel. Het totaal van de voorgestelde investeringen bedraagt € 798.266. Voor de dekking dienen de investeringen en kosten toegedeeld te worden aan de assets riool, infra en groen, deze toerekening is in de bijlage 'kostenoverzicht' opgenomen.

Van het totale investeringsbedrag kan € 21.840 uit bestaande beheerbudgetten voor riool gedekt kan worden.

Onderzocht is of het restant van € 776.426 (deels) ten laste kan worden gebracht van de bestaande budgetten voor beheer en onderhoud en hierbij gebruik te maken van voorziening investering infrastructuur. Uit dit onderzoek blijkt dat dit niet mogelijk is omdat eenmalige investeringen gericht op verlenging van de levensduur van kapitaalgoederen (onderhoud) op grond van BBV en de financiële verordening op andere wijze behandeld wordt dan volledige vervanging (vernieuwing) van de verharding. Het is hierdoor ook niet mogelijk om de investering in de asset infrastructuur ten laste van de voorziening te brengen. Daar komt bij dat de directe bouwkosten voor infrastructuur (kosten 'verharding' € 271.400+ € 7.500) weliswaar onder het drempelbedrag van € 300.000 blijven, maar door toerekening van indirecte bouwkosten en algemene maatregelen het totaal voor infra toch de drempel overstijgt. Dit alles maakt dat de investeringen in infrastructuur op grond van de BBV en financiële verordening geactiveerd moeten worden. De investering kan worden afgeschreven in 40 jaar en dit leidt tot een jaarlast van € 12.374.

Het voorgaande geeft het volgende financiële plaatje:

	Totaal	Dekking	Overig	Activeren	Begrotings- resultaat
Groen	€ 281.476	€ 0	€ 281.476	€ 0	€ 281.476 Incidenteel
Riolering	€ 21.840	€ 21.840	€ 0	€ 0	€ 0
Infra	€ 494.950	€ 0	€ 494.950	€ 494.950	€ 12.374 Structureel
	€ 798.266	€ 21.840	€ 776.426		

Wij stellen u alles overwegende voor om voor dekking van de overige maatregelen de raad voor te stellen:

- de investering in infrastructurele maatregelen (€ 494.950) te activeren en de jaarlijkse afschrijvingskosten van € 12.374 gedurende 40 jaar ten laste te brengen van het begrotingsresultaat
- een eenmalig bedrag van € 281.500 beschikbaar te stellen ten laste van het begrotingsresultaat 2023

Bij een positief besluit van de raad kunnen alle voorgestelde maatregelen uitgevoerd worden.

Onderzocht wordt of voor onderdelen van het plan subsidies beschikbaar zijn. Hierbij wordt onder andere gedacht aan maatregelen gericht op klimaatadaptatie en verbetering van de verkeersveiligheid. Omdat subsidies niet op voorhand toegekend worden kan hierover pas later duidelijkheid gegeven worden en zijn deze niet meegenomen in de voorgestelde dekking. Bij toekenning van subsidies worden deze in mindering gebracht op het door de raad beschikbaar gestelde budget.

Participatie

Op 19 januari en 30 mei zijn bewonersavonden gehouden, waarbij op de tweede avond de voorgestelde maatregelen positief door de bewoners zijn ontvangen. Tijdens beide bijeenkomsten was het college vertegenwoordigd door de wethouders Van Werven en Van der Kleij. Daarnaast heeft ambtelijk enkele keren overleg en afstemming plaatsgevonden met een bewonersklankbordgroep. De klankbordgroep bestaat uit circa 12 bewoners met een goede spreiding over de verschillende deelgebieden.

In het vervolg zal verder afgestemd worden met de klankbordgroep en het toegankelijkheidspanel.

Communicatie

De klankbordgroep Nieuwe Bussummerweg wordt geïnformeerd over uw besluit.

Uitvoering en evaluatie

Na instemming van de gemeenteraad wordt het schetsontwerp uitgewerkt naar een definitief ontwerp. Zowel de klankbordgroep als het toegankelijkheidspanel zullen hierbij worden betrokken. Voor voorbereiding en realisatie zijn circa 8 maanden nodig, waarbij rekening wordt gehouden met het weer en het plantseizoen.

Na afloop van het project volgt een projectevaluatie waarin resultaat, planning, participatie en financiën worden verantwoord. De raad wordt over de evaluatie geïnformeerd.

Geheimhouding

Niet van toepassing.

Mede geadviseerd door

Het project 'kortetermijnmaatregelen Nieuwe Bussummerweg' wordt getrokken door Isabel Norbart, projectleider. Vanwege afwezigheid is het collegevoorstel door een van de collega's in procedure gebracht. Bij de advisering zijn betrokken geweest:

- Thomas Wittekamp, assetmanager wegen
- Marc de Vries, assetmanager groen
- Nico Molenaar, assetmanager verkeer
- Andre Klink, assetmanager ondergrondse infrastructuur
- Dennis Ripken, assetmanager riool
- Bert-Jan de Jong, financieel adviseur

- Roelof Siepel, bestuursadviseur

Bijlagen

- Koersdocument D.1548101
- Raadsvoorstel D.1547461
- Schetsontwerp vergroening D.1547164
- Kostenoverzicht D.1548643