

## Besluit van college B&W van Huizen

<b>Zaaknummer / Documentnummer</b>	Z.301486 / D.1579043
<b>Datum document</b>	6 september 2023
<b>Onderwerp</b>	Verlengde private aansluiting laadinfra
<b>Opsteller</b>	Molenaar, Nico
<b>Afdeling</b>	team Beheer openbare ruimte
<b>Portefeuillehouder</b>	F. van der Kleij
<b>Vergadering van</b>	Fysiek Domein
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Geheimhouding</b>	Nee
<b>Embargo t/m</b>	
<b>Besluit</b>	Akkoord (Gewijzigd besloten)
<b>Datum besluit</b>	18 oktober 2023

### Toelichting besluit

<b>Advies</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kennisnemen van de memo 'verlengde private aansluiting' voor het opladen van elektrische auto's</li> <li>2) Het huidige beleid voor het niet toestaan van opladen van elektrische voertuigen in de openbare ruimte via een verlengde private aansluiting te handhaven.</li> </ol>
<b>Gewijzigd besloten</b>	Het college opteert voor optie 2, zoals onder de alternatieven geformuleerd en vraagt deze nader uit te werken op ondermeer het aspect eigen verantwoordelijkheid inwoners en aansprakelijkheid gemeente. Waarbij ook de opzet van de communicatie en evaluatie wordt ingevuld en het toegankelijkheidspanel wordt betrokken.
<b>Aanleiding</b>	In de raadsvergadering van 15 december 2022 is een motie aangenomen over 'gemeentelijke medewerking aan oplaadvoorzieningen voor elektrische voertuigen'. De motie vraagt het college om te onderzoeken aan welke vorm(en) van oplaadvoorzieningen, en onder welke voorwaarden, de gemeente medewerking kan verlenen in situaties waarbij de oplaadkabel in of boven de gemeentegrond moet lopen. De vraag om medewerking van de gemeente wordt incidenteel ook

door inwoners gesteld. In het collegeprogramma 2022-2026 is opgenomen dat het college in deze periode onderzoekt of lantaarnpalen en laadpalen geïntegreerd kunnen worden.

### Kaders

- Collegeprogramma 2022-2026.
- Beleidsregels publieke laadpalen vastgesteld door het college van B&W op 2 maart 2021.
- Strategienota publieke laadinfrastructuur en elektrisch vervoer 2021-2025, vastgesteld door de raad op 28 oktober 2021.
- Verordening Fysieke Leefomgeving gemeente Huizen.

### Doel/beoogd effect

1. Het stimuleren van duurzame mobiliteit door het gebruik van de publieke laadpalen.
2. Het waarborgen van de leefbaarheid en veiligheid in de openbare ruimte.

### Argumenten

De door de raad aangenomen motie vraagt om te verkennen of- en onder welke voorwaarden de gemeente medewerking kan verlenen aan het faciliteren van particuliere laadkabels over openbaar terrein (veelal trottoirs). In het huidige beleid wordt dit niet toegestaan en eventuele medewerking van de gemeente vraagt daarom een beleidswijziging. In de memo 'verlengde private aansluiting' (VPA) voor het opladen van elektrische auto's zijn de voor- en nadelen van een eventuele beleidswijziging geïnventariseerd. Op grond van deze inventarisatie adviseren wij u om het huidige beleid te continueren en daarom geen voorzieningen te bieden waarbij inwoners een private aansluiting door de openbare ruimte mogen realiseren. Hierbij gelden de volgende argumenten:

1. Het opladen van elektrische voertuigen in de openbare ruimte wordt vanuit de gemeente gestimuleerd. Hiervoor worden waar mogelijk en gewenst openbare laadpalen gerealiseerd.
2. Het betreft voornamelijk enkele aanvragen voor verlengde private aansluitingen in de gemeente Huizen.
3. Het past niet in het gelijkheidsbeginsel om mensen die vanuit de privésituatie kunnen laden een openbare parkeerplaats aan te bieden ten opzichte van diegene die dat niet kunnen.
4. Bewoners kunnen een parkeerplaats als eigen plek zien en deze 'claimen'. Dit verhoogt ook de parkeerdruk in de woonbuurten.
5. Vanuit de regio volgt er een aanbesteding voor snelladers waarmee meer aan de bestemmingskant van de verplaatsing geladen kan worden. Dit wordt ook vanuit de gemeente Huizen gestimuleerd.
6. Juridisch gezien blijft er het risico van private infrastructuur in de openbare ruimte bij de wegbeheerder. De aanleg hiervan en de controle op het gebruik is arbeidsintensief.
7. Het toestaan van VPA's brengt extra kosten met zich mee. Het gaat hierbij om kosten voor extra taken en werkzaamheden (vergunningaanvragen, realisatie, aansprakelijkheid, handhaving, communicatie, etc.).
8. Er zijn een aantal gemeenten in Nederland die dit toestaan. De ervaringen bij deze gemeenten zijn nog onvoldoende om daar echt lering uit te trekken.
9. Vanuit de VNG en het Nationaal Kennisplatform laadinfrastructuur wordt geadviseerd de verlengde private aansluitingen niet toe te passen.

<b>Kantttekeningen</b>	<p>In meerder gemeenten worden de VPA's toegestaan of zelf gestimuleerd. Zo is in de buurgemeente Hilversum een werkwijze in ontwikkeling waarbij de gemeente een kabelgoot mogelijk maakt en zelfs simuleert door een deel van de kosten voor haar rekening te nemen.</p> <p>Het toestaan van VPA's brengt de volgende voordelen met zich mee:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bewoners kunnen gebruik maken van eigen opgewekte energie.</li> <li>2. Het stimuleert het elektrisch rijden en daarmee de duurzaamheid in Huizen.</li> </ol>
<b>Alternatieven</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het toestaan van verlengde private aansluitingen door middel van:           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een kabelgoot en deze op kosten van de aanvrager door de gemeente te laten aanleggen en frequent het gebruik te controleren.</li> <li>• Een aansluiting aan huis waarbij de parkeerplaats direct tegen het huis aan is gelegen.</li> </ul> </li> <li>2. Een pilot houden met kabelgoten en dit na een periode van een jaar evalueren.</li> </ol>
<b>Financiën</b>	<p>Als het college afwijkend besluit en bijvoorbeeld de kabelgoot toestaat om toe te passen in Huizen zal dit leiden tot kosten voor extra taken en werkzaamheden (vergunningaanvragen, realisatie, aansprakelijkheid, communicatie, etc). Op basis van de ervaringen van andere gemeenten worden de kosten voor realisatie ingeschat op € 500,- en de kosten voor het behandelen van een aanvraag, handhaving e.d. op € 350,- Een deel van deze kosten kunnen bij de aanvrager in rekening worden gebracht.</p>
<b>Participatie</b>	<p>N.v.t.</p>
<b>Communicatie</b>	<p>Bewoners of belanghebbenden met vragen ten aanzien van het laden van de privésituatie naar de openbare ruimte worden geïnformeerd over het vastgestelde beleid. De commissie Fysiek Domein kan met een mededeling geïnformeerd worden over dit besluit</p>
<b>Uitvoering en evaluatie</b>	<p>De gemeente volgt de ontwikkelingen in den lande ten aanzien van het laden van elektrische voertuigen. Daarbij wordt meer o.a. gekeken naar ontwikkelingen van laden van elektrische voertuigen aan de bestemmingskant ten opzichte van de herkomst kant (woningen).</p>
<b>Geheimhouding</b>	<p>N.v.t.</p>

Mede geadviseerd door

**Bijlagen**

- Memo verlengde private aansluiting voor het opladen van elektrische auto's
- NKL. (2022). Hoe om te gaan met aanvragen voor verlengd private aansluitingen (VPA's), Een afwegingskader voor gemeenten, inclusief technische eisen.