

## Besluit van college B&W van Huizen

<b>Zaaknummer / Documentnummer</b>	Z.312550 / D.1613402
<b>Datum document</b>	22 november 2023
<b>Onderwerp</b>	Tekening van uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030
<b>Opsteller</b>	Vriezekolk, Marcel
<b>Afdeling</b>	Afdeling Openbare werken
<b>Portefeuillehouder</b>	F. van der Kleij
<b>Vergadering van</b>	-Niet van toepassing
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Geheimhouding</b>	Nee
<b>Embargo t/m</b>	
<b>Besluit</b>	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
<b>Datum besluit</b>	5 december 2023

### Toelichting besluit

<b>Advies</b>	<p>Het college:</p> <p>1- stemt in met het ondertekenen van het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland</p> <p>De burgemeester:</p> <p>2- besluit wethouder F.F.H. van der Kleij te mandateren voor het ondertekenen van de overeenkomst</p>
<b>Gewijzigd besloten</b>	
<b>Aanleiding</b>	<p>In 2019 is het startakkoord voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) landelijk ondertekend door rijk, provincies, gemeenten en politie. Ook de gemeente Huizen heeft het startakkoord ondertekend. De regio Gooi- en Vechtstreek heeft vervolgens samenwerking gezocht met Politie, OM en maatschappelijke partijen om een risicoanalyse te maken; de uitkomst van de gezamenlijke regionale inbreng is vervolgens gebruikt voor</p>

	<p>het opstellen van het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord Holland 2030. Alle betrokken partijen wordt nu gevraagd om het uitvoeringsprogramma (mede) te ondertekenen.</p>
<b>Kaders</b>	<p>- Mobiliteitsplan 2020 van de gemeente Huizen          - Intentieverklaring Strategisch Plan Verkeersveiligheid - met zaaknummer Z.179442</p>
<b>Doel/beoogd effect</b>	<p>De verkeersveiligheid regionaal en in Huizen verbeteren door samenwerking binnen de regio.</p>
<b>Argumenten</b>	<p>1.1 Verkeersveiligheid is gebaat bij regionale samenwerking. Niet alleen omdat verkeer grensoverschrijdend is, maar bijvoorbeeld ook om van elkaar te leren.</p> <p>1.2 Het provinciaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid is in lijn met het landelijk beleid en kan ook gebruikt worden voor lokale uitwerking. In Huizen wordt een planmatige aanpak verkeersveiligheid opgesteld waarbij zowel naar de subjectieve als objectieve verkeersveiligheid wordt gekeken. De planmatige aanpak wordt als onderdeel van de uitwerking van motie M9 (naar een toekomstbestendige openbare ruimte) aan het college en de raad aangeboden. De resultaten van de planmatige aanpak verkeersveiligheid van Huizen worden te zijner tijd en na vaststelling door het college aan de provincie aangeboden om in het provinciale Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid op te laten nemen.</p> <p>1.3 De provinciale subsidies voor de verkeersveiligheidsaanpak worden gekoppeld aan het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid NH 2030. Onze gemeentelijke aanpak is daar mee in lijn. Het is belangrijk om daar ook bestuurlijk de samenwerking te bekrachtigen door het Uitvoeringsprogramma te tekenen.</p> <p>2.1 Op grond van de gemeentewet artikel 171 is de burgemeester bevoegd om de gemeente in en buiten de rechte te vertegenwoordigen. Verkeersveiligheid valt binnen de portefeuille Mobiliteit van wethouder Van der Kleij. Daarom wordt aan de burgemeester voorgesteld om wethouder Van der Kleij te mandateren voor ondertekening van de overeenkomst.</p>
<b>Kanttekeningen</b>	<p>Niet van toepassing.</p>
<b>Alternatieven</b>	<p>Het alternatief is het uitvoeringsprogramma niet te ondertekenen; om de hiervoor genoemde argumenten wordt dit alternatief niet voorgesteld.</p>
<b>Financiën</b>	<p>Ondertekening van de Uitvoeringsovereenkomst heeft geen financiële</p>

consequenties. De lokaal op te stellen planmatige aanpak verkeersveiligheid vraagt mogelijk wel om middelen, een voorstel hiertoe wordt in het voorjaar van 2024 bij de uitwerking van motie M9 meegenomen.

**Participatie** | Bij het opstellen van het Uitvoeringsprogramma zijn ook maatschappelijke organisaties als ANWB, Veilig Verkeer Nederland en de Fietserbond betrokken. Er heeft geen lokale participatie plaatsgevonden.

**Communicatie** | Niet van toepassing.

**Uitvoering en evaluatie** | Niet van toepassing.

**Geheimhouding** | Niet van toepassing.

**Mede geadviseerd door** | Niet van toepassing.

**Bijlagen** | - Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2030