

Besluit van college B&W van Huizen

Zaaknummer / Documentnummer	Z.318304 / D.1627018
Datum document	15 december 2023
Onderwerp	Wijziging indexatie dagbesteding vervoer
Opsteller	Meijer, Eva
Afdeling	Maatschappelijk beleid
Portefeuillehouder	K. van Werven
Vergadering van	-Niet van toepassing
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Geheimhouding	Nee
Embargo t/m	
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
Datum besluit	9 januari 2024

Toelichting besluit

Advies	<ul style="list-style-type: none"> - instemmen met het voorstel van de Regio Gooi en Vechtstreek om de indexatiemethodiek voor vervoer van en naar dagbesteding (zowel Jeugdwet als Wmo), dagbehandeling en ambulante jeugdhulp (Jeugdwet) aan te passen conform de methode van de Nederlandse Zorg Autoriteit (NZA); - instemmen met het invoeren van de nieuwe tarieven per 1 januari 2024.
Gewijzigd besloten	
Aanleiding	<p>De zorgaanbieders komen niet uit met het huidige tarief voor vervoer in verband met de gestegen kosten van brandstof en personeel. Hierdoor komen er regelmatig situaties voor waarbij de zorgaanbieders niet in staat zijn om noodzakelijk vervoer te organiseren. Naar aanleiding van deze signalen is onderzoek gedaan naar het contract en de tarieven die daarin zijn afgesproken. Gebleken is dat de prijzen voor vervoer bij aanvang gebaseerd waren op de NZA tarieven, maar dat door een andere</p>

indexatiewijze de huidige tarieven afwijken van de NZA tarieven en veelal niet meer kostendekkend zijn. Dit komt doordat de NZA andere indexaties heeft toegepast. Het advies is daarom om de indexatiemethodiek hierop aan te passen. De huidige indexatiemethodiek is niet passend bij de prijsontwikkelingen.

Kaders | Wet maatschappelijke ondersteuning (2015)
Jeugdwet (2015)

Doel/beoogd effect | Doel is het borgen van continuïteit van dagbesteding voor jeugdigen en volwassenen voor de korte termijn. Daarnaast wordt een brede heroverweging door de Regio gedaan om oplossingen voor de lange termijn te vinden.

Argumenten | Voorstel 1: instemmen met het voorstel van de Regio Gooi en Vechtstreek om de indexatiemethodiek voor vervoer van en naar dagbesteding (zowel Jeugdwet als Wmo), dagbehandeling en ambulante jeugdhulp (Jeugdwet) aan te passen conform de methode van de Nederlandse Zorg Autoriteit (NZA);

Argumenten:

1. **Onze wijze van indexeren is niet passend voor het contractonderdeel vervoer. Door aan te sluiten op de vervoerstarieven zoals die door de NZA zijn vastgesteld, wordt een kostendekkend tarief geboden. Het betreft de vervoerspercelen 5.20 vervoer licht en 5.21 vervoer middel uit het contract Maatschappelijke ondersteuning en vervoersperceel 5.13 vervoer middel uit het contract Jeugdhulpvoorzieningen.**
2. **De huidige tarieven voor vervoer van en naar dagbesteding zijn verliesgevend.** Een aantal zorgaanbieders heeft aangegeven dat het voortbestaan van de organisatie en/of de dienstverlening aan cliënten uit onze regio onder druk staat. De gemeenten in de regio hebben afgesproken in partnerschap te willen werken. Daarom willen we zorgaanbieders een oplossing bieden voor de huidige moeilijkheden.
3. **Er is een vervoersplicht voor zorgaanbieders van dagbesteding, dagbehandeling en ambulante jeugdhulp hierdoor is het niet aantrekkelijk om dagbesteding/dagbehandeling te bieden.** Om inwoners passende ondersteuning te kunnen bieden is het van belang dat de huidige zorgaanbieders ondersteuning willen blijven leveren.
4. **Er is voor enkele doelgroepen onvoldoende aanbod voor dagbesteding, door het aanpassen van de tarieven is het aantrekkelijk aanbieder binnen onze regio te worden.**

Voorstel 2: instemmen met het invoeren van de nieuwe tarieven per 1 januari 2024.

Argument:

In 2023 is eenmalig een extra toelage betaald. Daarom worden de tarieven per 2024 gelijkgetrokken.

Kanttekeningen

De kosten voor het vervoer zullen aanzienlijk stijgen. Maar als we nu niks veranderen aan de indexatiemethodiek, zal dit uiteindelijk ook tot een stijging van kosten leiden. We zien nu al dat door de huidige situatie veel inwoners overstappen naar individuele begeleiding. De kosten voor individuele begeleiding zijn hoger dan de kosten voor dagbesteding of dagbehandeling. Door nu actie te ondernemen voorkomen we dat deze trend doorzet en de kosten voor individuele begeleiding zullen stijgen.

De bijdrage aan de pilot met de BV Vervoer omtrent King Arthur Groep wordt lager aangezien de vergoeding aan de aanbieder wordt verhoogd en daarmee de bijdrage aan BV Vervoer vanuit de aanbieder. Het verwachte regionale effect is 3.000 euro.

Alternatieven

Financiën

In onderstaande tabel worden de tarieven per contractonderdeel weergegeven. Het financiële effect is het verschil tussen het 'tarief 2024 (geïndexeerd)' volgens onze contractuele bepaling en 'nieuw tarief 2024 NZA' waarbij wordt geïndexeerd conform de NZA methode voor vervoer. Het financiële effect wordt daarna eerst regionaal weergegeven en vervolgens een tabel met de impact per gemeente.

Het Huizer aandeel ad € 24.718 kan gedekt worden uit de stelpost prijscompensatie en zal bij de eerstvolgende begrotings-actualisering in de meerjarenbegroting worden verwerkt.

Maatschappelijke Ondersteuning	Tarief 2023 (huidig)	Tarief 2024 (geïndexeerd)	Nieuw tarief 2024 NZA
Vervoer licht	€ 9,85	€ 10,31	€ 13,11
Vervoer middel	€ 24,04	€ 25,19	€ 29,90
Jeugdhulpvoorzieningen	Huidig tarief 2023	Tarief 2024 (geïndexeerd)	Nieuw tarief 2024 NZA
Vervoer middel	€ 24,04	€ 25,19	€29,90

Verwachte financiële impact per 2024:

Product	Verwachte kosten 2023	Verwachte kosten 2024 reguliere indexatie	Verwachte kosten 2024 NZA indexatie	Fin imp
Vervoer licht	80.012	83.749	106.493	
Vervoer middel	582.463	610.326	724.444	
Totaal				

Gemeente	Percentage gebruik	Financiële impact
Blaricum	3,6%	4.972
Eemnes	0,2%	297
Gooise Meren	18,3%	25.007
Hilversum	52,9%	72.438
Huizen	18,1%	24.718
Laren	1,6%	2.258
Wijdmeren	5,2%	7.172
Totaal		136.863

Participatie

Communicatie

Uitvoering en evaluatie

Geheimhouding

Mede geadviseerd door |

Bijlagen |