

Besluit van college B&W van Huizen

Zaaknummer / Documentnummer	Z.313549 / D.1629225
Datum document	9 februari 2024
Onderwerp	Verkeersbesluit éénrichtingsverkeer Kerkstraat - Meentweg en Melkweg
Opsteller	Norbart, Isabel
Afdeling	team Beheer openbare ruimte
Portefeuillehouder	F. van der Kleij
Vergadering van	Fysiek Domein
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Geheimhouding	Nee
Embargo t/m	
Besluit	Akkoord (Gewijzigd besloten)
Datum besluit	13 februari 2024

Toelichting besluit

Advies	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaststellen van het verkeersbesluit voor het instellen van éénrichtingsverkeer op de Kerkstraat-Meentweg het dorp uit; 2. Vaststellen van het verkeersbesluit voor het instellen van éénrichtingsverkeer op de Melkweg het dorp in.
Gewijzigd besloten	<p>Het college besluit conform voorstel 1 en kiest ten aanzien van voorstel 2 voor het in het advies beschreven alternatief 2. In de externe communicatie dient helder te zijn wat de evaluatiecriteria zijn. Een tussenevaluatie na 6 maanden is wenselijk. Tevens zal er een commissiemededeling uitgaan over de wijze waarop het college invulling geeft aan het Mobiliteitsplan 2020 en het Uitvoeringsbesluit 2023. Tenslotte is een dringende wens om de situatie rondom de groepspraktijk kritisch te schouwen op het 'fietskarakter' van de inrichting en veiligheid voor bezoekers.</p>
Aanleiding	Het Mobiliteitsplan 2020 is vastgesteld door de gemeenteraad. Het college

geeft op dit moment invulling aan het uitvoeren van de maatregelen die zijn voorgesteld in het Mobiliteitsplan.

In het Mobiliteitsplan zijn voor verbetering van de verkeersveiligheid op de fietsstraat twee varianten onderzocht voor de verkeerscirculatie in het centrum. Waarvan één variant het instellen van éénrichtingsverkeer is op de Kerkstraat/Meentweg richting Gooilandweg (dorp uit) en Melkweg richting Havenstraat (dorp in). In de raadsvergadering d.d. 1 juli 2020 is het besluit genomen om het Mobiliteitsplan vast te stellen en te kiezen voor deze variant.

In 2023 is vervolgens een uitvoeringsprogramma opgesteld en door het college vastgesteld (collegebesluit 27 juni 2023 Z.281000). Het college heeft hierbij besloten tot het uitvoeren van de maatregelen die in het Uitvoeringsprogramma zijn beschreven.

Dit voorstel wordt voorgelegd aan het college gezien de bestuurlijke impact van het dossier en nieuwe inzichten naar aanleiding van gesprekken vanuit de omgeving. Met het vaststellen van de beide verkeersbesluiten bevestigt het college de eerder gemaakte keuzes.

In bijlage I is de afbeelding weergegeven waarop de éénrichtingswegen zijn ingetekend.

Kaders

- Mobiliteitsplan 2020
- Collegeprogramma 2022-2026
- Participatienota 'Wij maken Huizen'
- Uitvoeringsprogramma 2023-2026 van het Mobiliteitsplan 2020

Doel/beoogd effect

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Melkweg is onderdeel van een set aan maatregelen om de Kerkstraat toegankelijker te maken voor fietsers en de verkeersveiligheid in dit deel van het centrum te bevorderen. Voorop staat daarom de aanpassing (verkeersveiligheid verhogen) van de Kerkstraat (doel) en de voorgestelde aanpassingen in de Melkweg zijn daarbij een middel.

Argumenten

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat verhoogt de verkeersveiligheid in de fietsstraat, omdat het aantal verkeersbewegingen afneemt en hiermee de veiligheid van de fietsers verhoogd wordt. Ten tweede ontnemt deze maatregel het passeren van verkeer in tegengestelde richting, waardoor langzaam verkeer niet verdukt wordt.
 - 2.1 Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Melkweg zorgt voor een logische doorstroming van verkeer: via één straat het dorp in, en via een andere straat het dorp uit. Op dit moment gaat het verkeer al voornamelijk in via de Melkweg het dorp in en via de Meentweg het dorp uit^[1].

2.2 Bij het voorbereiden van het Mobiliteitsplan 2020 is het doel (verbeteren van de verkeersveiligheid in de fietsstraat) uitgewerkt in een conceptontwerp voor de verkeerscirculatie, waarbij de logica van een 'logisch rondje' is gehanteerd. Zoals gebruikelijk vindt nadere detaillering plaats bij de planvoorbereiding. Hierbij kan worden geconstateerd dat de Melkweg met eenvoudige maatregelen (aanpassen bebording) kan worden aangepast naar een eenrichtingsweg.

^[1] Melkweg: per etmaal 3000 motorvoertuigen het dorp in en 300 motorvoertuigen dorp uit

Meentweg: per etmaal 400 motorvoertuigen dorp in en 1580 motorvoertuigen dorp uit

Kanttekeningen

Een aantal bewoners aan de Melkweg hebben bezwaren tegen het instellen van éénrichtingsverkeer, namelijk dat de maatregel uitnodigt om harder te gaan rijden, omdat er geen tegemoetkomend verkeer is wat zorgt voor een remmend effect. Ambtelijk is onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op de Melkweg. Daarbij is rekening gehouden met het volgende:

- Objectief: snelheid is vastgesteld op 33,7 km/uur (V85). Er is aanleiding voor het treffen van maatregelen vanaf 36 km/uur.
- Weginrichting: deze voldoet in de basis aan de gestelde normen en richtlijnen, rekening houdend met de oude dorpskern
- Ongevallen: in de afgelopen 10 jaar 7 ongevallen, waarvan 1 met licht letsel en 6 materiële schade
- Subjectief: ervaring omgeving is dat er te hard wordt gereden.

Bovenstaande bevindingen geven geen aanleiding om de verkeersveiligheid op de Melkweg direct aan te pakken.

Alternatieven

Alternatief 1: behouden tweerichting op Melkweg

Het alternatief is enkel éénrichting instellen op de Kerkstraat en de Melkweg twee richtingen te behouden. Vanuit de bezwaren van bewoners om éénrichtingsverkeer in te stellen op de Melkweg is nogmaals gekeken naar het plan. Ambtelijk wordt geconstateerd dat het behouden van tweerichtingsverkeer verkeerskundig en technisch mogelijk is. Het handhaven van tweerichtingsverkeer op de Melkweg heeft geen negatief effect op het verbeteren van de verkeersveiligheid op de fietsstraat. Het kan het effect voor de verkeersveiligheid op de Kerkstraat zelfs een beetje versterken, doordat er iets minder verkeer over de fietsstraat zal rijden. Daarnaast heeft het inderdaad een beperkt snelheidsremmend effect op de Melkweg. Tot slot brengt dit alternatief minder veranderingen in de omgeving met zich mee. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Melkweg is in lijn is met het vastgestelde Mobiliteitsplan.

Alternatief 2: uitvoering in twee fasen

Het tweede alternatief is gericht op het implementeren van éénrichting in twee fasen en daarmee een variant op zowel het voorstel als het alternatief. Waarbij fase 1 het instellen van éénrichting op de Kerkstraat betreft en fase

2 éénrichting op de Melkweg. Allereerst wordt fase 1 uitgevoerd en na een evaluatieperiode van 12 maanden wordt besloten om wel of niet over te gaan op het uitvoeren van fase 2. Een besluit over het al dan niet invoeren van eenrichting op de Melkweg kan dan genomen worden op basis van de eerste ervaringen (spreiding van verkeersstromen, weggedrag). Dit alternatief wordt niet geadviseerd, omdat het voor weggebruikers verwarrend is om in korte tijd twee keer met een gewijzigde situatie geconfronteerd te worden.

Alternatief 3

In aanvulling op het voorstel kan eventueel ook besloten worden om ook op de Melkweg aanvullende maatregelen te nemen waarmee de snelheid van auto's wordt afgeremd. In het uitvoeringsplan is hier geen rekening mee gehouden en snelheidsbeperkende maatregelen zijn objectief gezien ook niet per se nodig. Daarom wordt dit alternatief niet geadviseerd.

Financiën

De maatregelen worden gefinancierd vanuit het Uitvoeringsprogramma 2022 – 2026 van het Mobiliteitsplan 2020.

Participatie

In een eerdere fase is in Huizen een brede enquête gehouden onder inwoners, waarbij een inventarisatie is gemaakt van verkeerssituaties die om aandacht vragen. Hieruit is de fietsstraat (Kerkstraat-Meentweg) naar voren gekomen als onveilig. Dit heeft geleid tot het vaststellen van het Mobiliteitsplan 2020 waarin het aanpassen van de fietsstraat is opgenomen. Begin 2023 is gestart met de nadere uitwerking van het plan. Daarom heeft een inloopbijeenkomst plaatsgevonden op 10 oktober 2023. Op de bijeenkomst konden belanghebbenden vragen stellen. Het doel van de bijeenkomst was het informeren van de bewoners over het instellen van eenrichtingsverkeer op de Melkweg en Kerkstraat. Vanuit de bewoners van de Melkweg zijn veel bezwaren gekomen tegen het instellen van éénrichtingsverkeer op de Melkweg. Voornaamste reden die genoemd wordt, is dat bewoners zorgen hebben dat door deze maatregel de snelheid van verkeer toeneemt.

Communicatie

Direct aanwonenden en ondernemers worden voorafgaand aan het publiceren van het verkeersbesluit schriftelijk geïnformeerd.

Uitvoering en evaluatie

Na vaststellen van het verkeersbesluit en de bezwaarperiode wordt het éénrichtingsverkeer op de Kerkstraat en Melkweg ingesteld. Het instellen van éénrichtingsverkeer vindt plaats in het tweede kwartaal van 2024.

De afsluiting van de parallel (scheiding van de rijbaan) ter hoogte van de Groepspraktijk Huizen middels plaatsing bloembakken betreft een pilot. Na een periode van 6 maanden wordt een evaluatie gehouden van het effect

van de afsluiting. Wanneer de afsluiting effectief is bevonden, wordt overgegaan tot het inrichten van het gebied met permanent groen.

Er wordt geëvalueerd op basis van de volgende onderdelen:

- Schouwen verkeerssituatie door de interne organisatie
- Signalen bewoners, ondernemers en gebruikers (klachten/meldingen) – opgehaald middels een enquête welke huis-aan-huis verspreid wordt en in te vullen is bij de groepspraktijk Huizen en Sportcentrum Rebel.
- Oordeelsvorming politie
- Evaluatie nood- en hulpdiensten

Daarnaast wordt het instellen van éénrichting geëvalueerd. De evaluatie duurt na het instellen van éénrichtingsverkeer 12 maanden. Er wordt geëvalueerd op de volgende onderdelen:

- Verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid
- Toegankelijkheid
- Ervaring gebruikers en belanghebbenden

Geheimhouding

Niet van toepassing

Mede geadviseerd door

Het project 'éénrichtingsverkeer fietsstraat' wordt getrokken door Isabel Norbart, projectleider. Bij de advisering zijn betrokken geweest:

- Nico Molenaar, assetmanager verkeer
- Mike van der Linden, adviseur verkeer en vervoer
- Marcel Vriezokolk, adviseur verkeer en vervoer
- Roelof Siepel, bestuursadviseur

Bijlagen

- Bijlage I: Afbeelding éénrichtingswegen
- 20240131 Verkeersbesluit Kerkstraat en Melkweg eenrichting