

Besluit van college B&W van Huizen

Zaaknummer / Documentnummer	Z.214344 / D.1297572
Datum document	
Onderwerp	Rapport prioritaire doorfietsroutes Gooi en Vechtstreek
Opsteller	Castelein, Remco
Afdeling	team Openbare Werken
Portefeuillehouder	R. Boom
Vergadering van	-Niet van toepassing
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Geheimhouding	Nee
Embargo t/m	
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
Datum besluit	15 maart 2022

Toelichting besluit

- | | |
|---------------|--|
| Advies | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennisnemen van het rapport 'Uitwerking prioritaire doorfietsroutes Gooi en Vechtstreek' en overdragen aan het nieuwe college voor het vervolg. 2. Het rapport ter kennisgeving aanbieden aan de commissie fysiek domein middels bijgevoegde mededeling. |
|---------------|--|

Gewijzigd besloten

Aanleiding	Om het fietsen te stimuleren wordt in Gooi en Vechtstreek door de regiogemeenten en de provincie Noord-Holland samengewerkt aan een hoogwaardig fietsnetwerk. Het doel is om aantrekkelijke en veilige fietsroutes voor forensen, scholieren, recreanten en bezoekers te realiseren. Hierdoor wordt fietsen gestimuleerd en kan het wegennet worden ontlast.
-------------------	--

In september 2019 heeft de portefeuillehouder verkeer namens u een intentieverklaring ondertekend (Z.104937/D.932954) waarin de regiogemeenten en de provincie de ambitie uitspreken om tot een regionaal hoogwaardig fietsnetwerk te komen. In 2020 is in opdracht van de Regio Gooi en Vechtstreek door Royal HaskoningDHV en Decisio met de gemeenten het fietsnetwerk nader uitgewerkt. Dit heeft geresulteerd in zes doorfietsroutes met prioriteit. In het PFHO van afgelopen mei is besloten om deze prioritaire fietsroutes verder uit te laten werken, inclusief een eerste raming van de kosten (Z.175107/D.1175426). Deze uitwerking is onlangs uitgevoerd door Sweco en MuConsult in de rapportage *Uitwerking prioritaire doorfietsroutes Gooi en Vechtstreek* (schetsontwerp en SSK). In een schriftelijke ronde is door het PFHO besloten om de rapportage aan te bieden aan de colleges (1) ter kennisname en/of bespreking en (2) om te besluiten deze ook ter kennisgeving aan te bieden aan de (nieuwe) gemeenteraad (commissie FD).

Kaders

- Collegeprogramma 3.11.1
- Collegebesluit Intentieverklaring hoogwaardig fietsnetwerk Gooi en Vechtstreek d.d. 19/09/19 (Z.104937/D.932954)
- Collegebesluit portefeuillehoudersoverleg Fysiek Domein 27 mei 2021 d.d. 20/05/21 (Z.175107/D.1175426)

Doel/beoogd effect

- Overdracht van het dossier naar het nieuwe college.
- Informeren van de (nieuwe) raad/commissie over voortgang van het regionale project doorfietsnetwerk, onderdeel 3.11.1 van het collegeprogramma.

Argumenten

1. De rapportage is het resultaat op dit dossier in de huidige collegeperiode en vraagt om een overdracht naar het nieuwe college voor het vervolg.

Met de ondertekening van de intentieverklaring in 2019 heeft u de ambitie uitgesproken te komen tot een hoogwaardig fietsnetwerk in de regio. De bijgevoegde rapportage is nu, aan het eind van uw collegeperiode, het resultaat van de eerder uitgesproken ambitie en geeft inzicht in de routes en de kosten die nodig zijn om de stap naar de uitvoering te zetten. Het is straks aan de nieuwe colleges in de regio om, ieder voor zich *en* gezamenlijk, de bestuurlijke ambitie voor realisatie (en financiering) van de doorfietsroutes te bepalen en daarover afspraken te maken. Hieronder nog een korte toelichting op de rapportage.

Van de zes prioritaire doorfietsroutes uit de rapportage, zijn er drie gedeeltelijk gelegen in Huizen. Het gaat om de routes (1) Huizen - Naarden/Bussum, (2) Huizen - Hilversum en (3) Laren - Bussum. Voor alle routes is een schetsontwerp gemaakt op basis van de (minimale) kwaliteitseisen die de provincie Noord-Holland aan een doorfietsroute stelt. De ontwerpen geven een goed beeld van de ruimtelijke inpassing die nodig is om een doorfietsroute te realiseren. Op delen van de routes is echter de beschikbare openbare ruimte beperkt en moet de fiets concurreren met de auto (rijdend en parkerend), bus, hulpdiensten, groen etc. Het realiseren van de doorfietsroutes vraagt dus om het

maken van keuzes over het gebruik van de openbare ruimte.

Naast het ruimtegebruik, geeft het rapport ook een beeld van de benodigde financiële investering voor realisatie van de doorfietsroutes. Daarbij is rekening gehouden met de mogelijkheid tot provinciale subsidie van 90% voor de realisatie van infrastructuur voor doorfietsroutes – mits wordt voldaan aan de door de provincie gestelde kwaliteitseisen.

2. Het versturen van de rapportage en bijgaande mededeling informeert de raad over de voortgang en draagt tevens bij aan de overdracht naar een nieuw college.

Het is wenselijk de raad te informeren over de voortgang van het regionaal doorfietsnetwerk. De rapportage geeft inzicht in de prioritaire routes en wat er nodig is om deze te realiseren. Hiermee is er tevens voldoende informatie beschikbaar om een bestuurlijke ambitie aangaande het vervolg voor de doorfietsroutes op te nemen in een nieuw collegeprogramma.

Kanttekeningen

Niet van toepassing.

Alternatieven

Niet van toepassing.

Financiën

Het voorstel heeft geen financiële gevolgen.

Participatie

De rapportage is het resultaat van een studie/verkenning. Afhankelijk van de ambities van het nieuwe college om te komen tot realisatie van (delen van) de doorfietsroutes, is het nodig om invulling te geven aan participatie gedurende het proces van verdere uitwerking c.q. planvorming.

Communicatie

Niet van toepassing.

Uitvoering en evaluatie

De mededeling aan de commissie wordt door alle regiogemeenten tegelijk verstuurd op 15 maart 2022, na behandeling in de colleges.

Geheimhouding

Niet van toepassing

Mede geadviseerd door

Bijlagen

1. Rapport 'Uitwerking prioritaire doorfietsroutes Gooi en Vechtstreek'
2. Mededeling aan commissie FD