

Besluit van college B&W van Huizen

Zaaknummer / Documentnummer	Z.351954 / D.1719520
Datum document	6 juni 2024
Onderwerp	Doorfietsroute NBW
Opsteller	Norbart, Isabel
Afdeling	team Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen
Portefeuillehouder	F. van der Kleij
Vergadering van	-Niet van toepassing
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Geheimhouding	Nee
Embargo t/m	
Besluit	Akkoord (Ongewijzigd besloten)
Datum besluit	11 juni 2024

Toelichting besluit

Advies	1. Instemmen met de voorgestelde regionale aanpak zoals verwoord in het Masterplan; 2. Vaststellen van de bestuursopdracht Doorfietsroute.
Gewijzigd besloten	n.v.t.
Aanleiding	In 2019 is de Intentieverklaring Hoogwaardig Fietsnetwerk Gooi en Vechtstreek door gemeentes van Regio Gooi en Vechtstreek, namelijk gemeentes BEL, Gooise Meren, Hilversum, Huizen en Wijdmeren. De intentie is om doorfietsroutes aan te leggen om zo de regio te verbinden middels comfortabele fietspaden om fietsbewegingen over langere afstanden te faciliteren. Gedurende nadere uitwerking van de doorfietsroutes is, onder andere, de Nieuwe Bussummerweg naar voren gekomen als mogelijk tracéonderdeel. Als onderdeel van de doorfietsroute

zullen de fietsstroken en -paden van de Nieuwe Bussummerweg aangepakt moeten worden.

Het Masterplan heeft als doel om gestructureerde werkafspraken te maken in het kader van het realisatieproces van de doorfietsroutes. Doorfietsroutes zijn immers per definitie bovenlokaal en hebben alleen toegevoegde waarde wanneer er een regionaal aaneengesloten netwerk ontstaat. Met dit Masterplan wordt ook het gesprek aangaan om tot een meerjarige financieringsafpraak te komen tussen de provincie en gemeenten. De nieuwe aanpak moeten leiden tot een betere afstemming van langetermijnplanningen en begrotingen van gemeenten en daarmee tot een efficiëntere realisatie van het doorfietsnetwerk.

De bestuursopdracht geeft invulling aan het vervolg van de lokale uitwerking van de doorfietsroute. Dit betreft de uitwerking van het masterplan voor het gedeelte Nieuwe Bussummerweg van gemeente Huizen.

Kaders

- Mobiliteitsplan 2020
- Collegeprogramma 2022-2026
- Participatienota 'Wij maken Huizen'
- Intentieverklaring Hoogwaardig Fietsnetwerk Gooi en Vechtstreek 2019

Doel/beoogd effect

Het doel van de doorfietsroutes is om meer mensen, vaker op de fiets te krijgen i.p.v. in de auto. Het doel van dit project is om hoogwaardige fietsinfrastructuur te realiseren binnen de regio om fietsen veiliger, aantrekkelijker en sneller te maken. Het netwerk van doorfietsroutes is ook zó ontworpen dat OV-hubs sneller en comfortabeler met de fiets worden bereikt.

Argumenten

- 1.1 Geeft uitvoering aan de getekende Intentieverklaring 2019;
 - 2.1 Creëren van een aantrekkelijke en veilige fietsroute voor forensen, scholieren, recreanten en bezoekers tussen Huizen en Bussum;
 - 2.2 Creëren van een snelle verbinding tussen Huizen en het station Bussum Zuid;
 - 2.3 Draagt bij aan een hoogwaardig fietsnetwerk binnen de regio Gooi en Vechtstreek en geldt als speerpunt van de Regionale Samenwerkingsagenda.

Kantttekeningen

N.v.t.

Alternatieven	N.v.t.
Financiën	In de gemeentebegroting is voor de realisatie van de doorfietsroute €1,6 miljoen beschikbaar, naast de te verwachten (en noodzakelijke) provinciale bijdrage. Het betreft een gemeentelijke investering (7060103) met een afschrijving in 40 jaar. De afschrijvingslasten (fietsroutenetwerk 2101190) zijn in de begroting vanaf 2025 opgenomen. Voor het doorlopen van de eerste fases (initiatief, definitie en start ontwerp) is naar verwachting ongeveer €70.000,- nodig. Bij het go/no go moment na de ontwerpfase kan middels de raming voor de uitvoeringskosten een goede inschatting worden gemaakt van de totale investering. Binnen de regionale samenwerking zal op basis van het Masterplan bezien moeten worden op welk moment en in welke omvang een provinciale subsidie kan worden aangevraagd. De uitkomst hiervan is ook bepalend voor het al dan niet kunnen realiseren van de doorfietsroute. Het uitgangspunt is dat het budget van de gemeente Huizen taakstellend is.
Participatie	In eerste instantie worden onderzoeken uitgevoerd en wordt een voorlopig ontwerp en SSK-raming opgesteld. In deze fase vindt nog geen participatie met de omgeving plaats. Na het definitief vaststellen van het uitvoeringsbudget wordt een beslismoment ingebouwd. Wanneer definitief akkoord is op het realiseren van de doorfietsroute wordt de participatie opgestart. De participatie vindt plaats in het tweede gedeelte van het project, namelijk bij de verdere uitwerking. De participatiedoelen worden t.z.t. vastgesteld in het participatie-/communicatieplan.
Communicatie	Naast bewonersparticipatie/communicatie wordt de voorbereiding en realisatie afgestemd met de regio en buurgemeenten. Er vindt nauw overleg plaats met de regio, Provincie Noord-Holland en gemeente Bussum. Het doel is om gezamenlijk om te trekken om een gesloten netwerk te creëren en subsidie te kunnen aanvragen.
Uitvoering en evaluatie	De voorbereiding van het project start na het vaststellen van de bestuursopdracht. De doorlooptijd van de voorbereiding duurt ongeveer 14 maanden. Eind Q3/begin Q4 2025 is de geplande start uitvoering beoogd.
Geheimhouding	N.v.t.

Mede geadviseerd door

Het project 'Doorfietsroute' wordt getrokken door Isabel Norbart, projectleider. Bij de advisering zijn betrokken geweest:

- Nico Molenaar, assetmanager verkeer
- Edith Elbers: ambtelijk opdrachtgever
- Roelof Siepel: bestuursadviseur

Bijlagen

- 20240606 Bestuursopdracht doorfietsroute definitief V2
- Masterplan doorfietsroutes GV hoofdlijnen def – versie 24040521
- Mededeling wethouder Boom over regionaal fietsnetwerk d.d. 15 maart 2022