

Project: Hoogwaardig Openbaar vervoer Huizen - Hilversum

juni 2018

Het oorspronkelijke doel	Doelstelling: de realisatie van hoogwaardig openbaar vervoer tussen Huizen en Hilversum, met een keuze voor de meerijdvariant over t Merk, zoals verwoord in het collegeprogramma 2014-2018.															
De voortgang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Op 17 januari 2014 is de samenwerkingsovereenkomst HOV in 't Gooi, met een vrije busbaan door de Meent, getekend. 2. Collegeprogramma 2014-2018: Het college is geen voorstander van een vrije busbaan "Huizen Blaricum" (het zogenaamde Meenttracé) en kiest net als Blaricum voor de "meerijdvariant" over 't Merk. Door het college zal – met het oog op de met de provincie gesloten HOV-overeenkomst – bij de provincie medewerking aan de realisering van de "meerijdvariant" worden bepleit. 3. Diverse onderzoeken zijn uitgevoerd, waarin volgens ons is aangetoond dat meerijden over 't Merk, met een aantal optimalisaties, HOV-waardig is. 4. Eind 2016 heeft het college aangegeven bereid te zijn om het gesprek aan te gaan over de zgn. meerijdvariant Meent. Hierbij is het onbespreekbaar dat delen van de busbaan, zoals een doorsteek bij de Regentesse, onderdeel uitmaken van deze variant. 5. De raad heeft in de raadsvergadering van 13 juli 2017 ingestemd met de scopewijziging naar de meerijdvariant Meent. 6. Op 6 november 2017 hebben Provinciale Staten ingestemd met het voorstel voor de scopewijziging van deelproject Huizen-Blaricum. 7. De afspraken omtrent de scope van deelproject Huizen-Blaricum zijn uitgewerkt in een wijziging op de samenwerkingsovereenkomst van januari 2014. De wijzigingsovereenkomst is op 8 december 2017 door partijen ondertekend. Daarmee is ook Blaricum volwaardig partner geworden in het project HOV in 't Gooi. 8. De verdere uitwerking van de deelprojecten (consultatie en planvorming) vindt plaats in het voor- en najaar van 2018. 															
De huidige planning	<p>Projectfases overeenkomstig het 'protocol procedure en informatievoorziening grote projecten gemeente Huizen' artikel 6</p> <table border="1" data-bbox="412 1182 1335 1585"> <thead> <tr> <th data-bbox="412 1182 660 1211">Initiatieffase</th> <th data-bbox="660 1182 895 1211">Vorbereidingsfase</th> <th data-bbox="895 1182 1110 1211">Uitvoeringsfase</th> <th data-bbox="1110 1182 1335 1211">Realisatiefase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="412 1211 660 1480">Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend. De Samenwerkings-overeenkomst wordt aangepast nav gewijzigde scope.</td> <td data-bbox="660 1211 895 1480">Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning wordt hervat.</td> <td data-bbox="895 1211 1110 1480">Aanleg van HOV-infrastructuur Huizen - Blaricum wordt na afronding besluitvorming gepland. De uitvoering voor het deeltraject Laren-Hilversum is gestart.</td> <td data-bbox="1110 1211 1335 1480">Afronding project in 2021.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="412 1480 660 1585">Provinciaal besluit over Meerijdvariant Meent, 6 november 2017.</td> <td data-bbox="660 1480 895 1585">Voor- en najaar 2018</td> <td data-bbox="895 1480 1110 1585">Zie hierboven</td> <td data-bbox="1110 1480 1335 1585">Zie hierboven</td> </tr> </tbody> </table> <p>Toelichting fases:</p> <p>1. De initiatieffase In deze fase is 29 september 2011 het raadsbesluit genomen om de Huizer bijdrage beschikbaar te stellen. Deze fase is 17 januari 2014 afgerond door ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst op basis van de vrije busbaan door de Meent.</p> <p>Na vaststelling van het collegeakkoord 2014-2018 is een nieuwe initiatieffase ontstaan, namelijk het bepleiten van de meerijdvariant over 't Merk. Er zijn vele onderzoeken gedaan naar de HOV-waardigheid van meerdere varianten.</p> <p>In juli 2017 heeft de raad ingestemd met de meerijdvariant over de Meent. Provinciale Staten heeft op 6 november 2017 ingestemd met de scopewijziging van het deelproject Huizen-Blaricum naar de meerijdvariant Meent.</p> <p>2. De voorbereidingsfase</p>				Initiatieffase	Vorbereidingsfase	Uitvoeringsfase	Realisatiefase	Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend. De Samenwerkings-overeenkomst wordt aangepast nav gewijzigde scope.	Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning wordt hervat.	Aanleg van HOV-infrastructuur Huizen - Blaricum wordt na afronding besluitvorming gepland. De uitvoering voor het deeltraject Laren-Hilversum is gestart.	Afronding project in 2021.	Provinciaal besluit over Meerijdvariant Meent, 6 november 2017.	Voor- en najaar 2018	Zie hierboven	Zie hierboven
Initiatieffase	Vorbereidingsfase	Uitvoeringsfase	Realisatiefase													
Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend. De Samenwerkings-overeenkomst wordt aangepast nav gewijzigde scope.	Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning wordt hervat.	Aanleg van HOV-infrastructuur Huizen - Blaricum wordt na afronding besluitvorming gepland. De uitvoering voor het deeltraject Laren-Hilversum is gestart.	Afronding project in 2021.													
Provinciaal besluit over Meerijdvariant Meent, 6 november 2017.	Voor- en najaar 2018	Zie hierboven	Zie hierboven													

	<p>De voorbereidingsfase van het deeltraject Huizen – Blaricum start in voorjaar 2018. De uitvoering van het deeltraject Laren – Hilversum is gestart.</p> <p>3. De uitvoeringsfase De oplevering van het deeltraject Huizen – Blaricum wordt afgestemd op de ingebruikneming van het hele traject.</p> <p>4. De realisatie - / exploitatiefase De oplevering van het gehele project staat gepland op november 2021.</p> <p>Toelichting fases: Een uitgebreide toelichting van de fases is opgenomen in het format ontwikkeling Keucheniushof.</p>
De risico's	<p>Kosten en risico's Nu de besluitvorming is afgerond en de samenwerkingsovereenkomst is aangepast, wordt het plan gemaakt voor de ruimtelijke inpassing van de kruispuntaanpassingen, de planning opgesteld en het communicatieplan geactualiseerd. Risico's worden voorsnog niet voorzien.</p>
De financiën	<p>De Huizer bijdrage aan het project ad. € 750.000,- is in 2011 door de raad beschikbaar gesteld. In 2014 is de eerste termijn van € 187.500,- betaald aan de provincie.</p> <p>Wij hebben in 2014, 2015 en 2016 een aantal externe onderzoeken laten uitvoeren naar de HOV-waardigheid van de meerijldvariant 't Merk. De totale kosten hiervan bedragen circa € 51.000,-. Deze kosten zijn ten laste van reguliere budgetten gebracht.</p> <p>De provincie stelt in 2018 € 150.000 beschikbaar voor het realiseren van faciliteiten voor het fietsparkeren. De verwachting is dat de werkzaamheden eind 2018 worden uitgevoerd.</p>
De beslismomenten	PM