

# Programma's begroting 2021



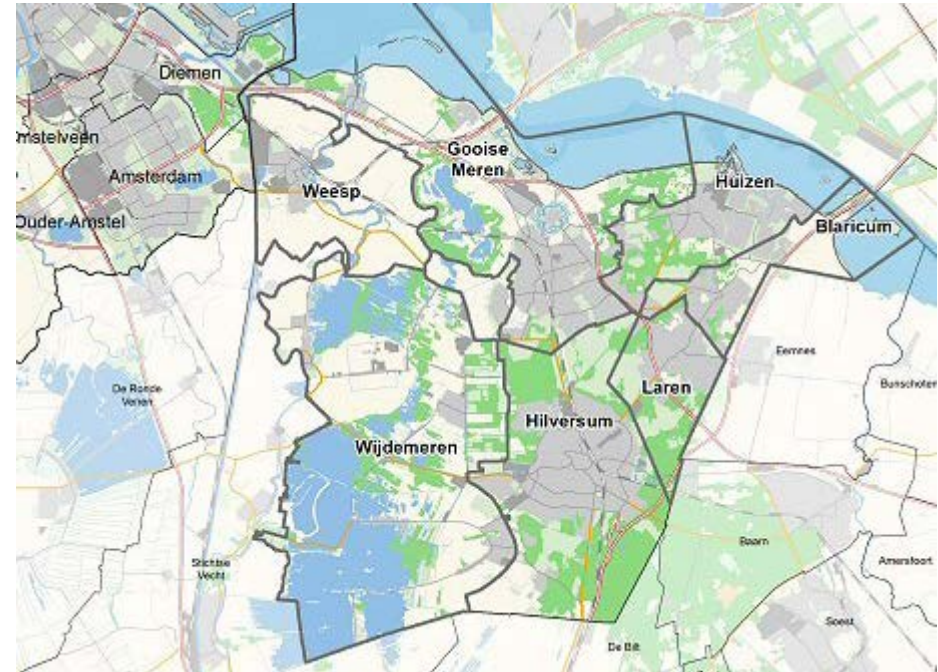
# Algemeen bestuur en dienstverlening

## Algemene doelstelling

Huizen is een moderne, innoverende en bestuurskrachtige gemeente met een kwalitatief goede dienstverlening als onderdeel van een effectief samenwerkende regio.

Het gemeentelijk beleid is vastgelegd in:

- Collegeprogramma 2018-2022, Vitaal en Verbindend
- Visie op dienstverlening Goed geregeld, graag gedaan
- Rapport Organisatieontwikkeling een dubbelslag
- Informatiebeleid 2017-2020
- Diverse raadsuitspraken inzake RSA en regionale samenwerking
- Burgerparticipatie: leren door doen!



	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
1.	De afgelopen jaren is gewerkt aan de basis voor de (digitale) dienstverlening. Dat wil zeggen het uitbouwen van een goed fundament met duidelijke randvoorwaarden met projecten die gericht zijn op digitale infrastructuur, informatievoorziening, bedrijfsvoering en wettelijke verplichtingen. We werken toe naar een dienstverlening die uitgaat van de wensen van onze afnemers en ontsluiting van onze dienstverlening via mijnoverheid.	De (wensen van) inwoners, ondernemers en organisaties zoveel mogelijk centraal zetten. Dit uiteraard altijd in relatie tot efficiënt werken en met besef van wettelijke regels. Dat betekent inzicht creëren (kennis) in dat wat inwoners, ondernemers en organisaties belangrijk vinden als het gaat om onze dienstverlening. En dit alles binnen het kader van informatieveiligheid zoals die van een overheid mag worden verwacht.	Via de inzet van ons burgerpanel, het uitvoeren van klantreizen, laagdrempelige gebruikersonderzoeken en waarstaatjegemeente.nl krijgen we inzicht in de wensen die er zijn. Waar het kan stemmen we ons beleid en ons handelen daarop af. De professionalisering van onze informatievoorziening wordt in lijn hiermee verder vormgegeven.
2	Legitimatie van handelen wordt steeds belangrijker. Dat vraagt om transparantie en pro-actieve uitleg van keuzes. Er blijft veel aandacht nodig voor de groep mensen die niet-digitaal zijn en dat vraagt om een goede balans tussen analoge en digitale middelen. Daarnaast leven we in een netwerksamenleving, waarin thema's centraal staan en waar burgerparticipatie en burgerinitiatieven een plek hebben. Omgevingsbewust en datagedreven werken worden onder meer vanuit dat perspectief steeds belangrijker.	In het leerjaar 2019 (leren door doen!) en daarna heeft burgerparticipatie meer invulling gekregen. Bij ontwikkelingen die een (grote) impact hebben op de omgeving en/of Huizer samenleving zullen burgers worden betrokken bij de besluitvorming. Informatievoorziening (via persberichten, nieuwsbladen, nieuwsbrieven, internet, telefoon, email en social media) is toegesneden op de behoefte van de inwoners. Binnen gepaste tijd wordt gereageerd op verzoeken van inwoners via diverse kanalen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een duidelijk afwegingskader waaraan raad, college en collega's zich hebben gecommitteerd en waarlangs burgerparticipatie vorm krijgt.</li> <li>• Er is een portfolio beschikbaar met daarin middelen/kanalen in relatie tot uitleg en duiding.</li> </ul>
3	Lokale ambities/belangen en regionale inspanningen raken op steeds meer beleidsterreinen vervlochten. Regionalisering als trend zet door waarbij de democratische legitimatie van de regionale samenwerking een lastige factor blijft: de gemeente(raad) moet in dit proces samen met de andere gemeente(rade)n een balans vinden tussen lokale en regionale slagkracht.	Het collegeprogramma 2018-2022 noemt als speerpunten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zelfstandig Huizen (actiepunt 4.7.1);</li> <li>• Permanente raads werkgroep voor vermindering Regeldruk (actiepunt 4.8.1) ;</li> <li>• Betere democratische controle regio GV (actiepunt 4.8.2).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De RSA bevat meer focus op speerpunten en programmaonderdelen die mede relevant zijn voor een effectieve aanpak van regionale knelpunten. Uitvoering daarvan in 2021 moet gepaard gaan met de oogst van de experimenten die de regio-gemeenten in 2020/2021 willen oppakken ter verbetering van de democratische legitimatie</li> <li>• Versterking van de gezamenlijke bestuurskracht blijft een doelstelling via de RSA..</li> <li>• Raads werkgroep vermindering regeldruk.</li> <li>• Betere democratische controle regio: In een gezamenlijk proces van experimenteren met samenwerkingsvormen en -instrumenten moet blijken hoe daadwerkelijke verbetering van de demo-</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
			cratische legitimatie tot stand kan komen, mede met gebruikmaking van de aangekondigde wijzigingen van de WGR

## **Prestaties reguliere taken**

### **Communicatie**

Wijkavonden (2 per jaar).

### **Informatieveiligheid**

Gemeenten hanteren sinds 2013 de Baseline Informatiebeveiliging Gemeenten (BIG) als normenkader. Rijk, de waterschappen en provincies hanteren hun eigen respectievelijke normen, de BIR, BIWA en IBI. Deze zijn nu samen met de BIG gebundeld in de Baseline Informatiebeveiliging Overheid (BIO). De nieuwe baseline informatiebeveiliging wordt het nieuwe normenkader voor alle overheden. In 2020 wordt deze BIO, na 2019 als overgangsjaar, van kracht en toegepast.

## **Beleidsindicatoren (Het meest recent bekende cijfer is gebruikt)**

<b>Indicator</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Kengetal</b>
Formatie	In fte per 1.000 inwoners (bron: eigen begroting)	6,85
Bezetting	In fte per 1.000 inwoners (bron: eigen begroting)	6,23
Apparaatskosten	Kosten in Euro's per inwoner (bron: eigen begroting)	298
Externe inhuur	Percentage van de totale loonsom + totale kosten inhuur (bron: eigen begroting)	4,59%
Overhead	Percentage van de totale lasten (bron: eigen begroting)	13,2%

## **Wat mag het kosten?**

## Openbare orde en veiligheid

---

### Algemene doelstelling

De gemeente wil samen met inwoners, bedrijven, instellingen en de veiligheidspartners politie, brandweer en Geneeskundige Hulpverlening Ongevallen en Rampen (GHOR) op basis van gelijkwaardigheid en gezamenlijkheid werken aan een schone, hele en veilige woon-, werk- en leefomgeving. Het veiligheidsbeleid heeft tot doel dat de inwoners vertrouwen houden in de overheid als regievoerder voor veiligheid en dat de inwoners gefaciliteerd zijn om zelf bij te dragen aan een veiliger Huizer samenleving.

Het gemeentelijk beleid is vastgelegd in:

- Collegeprogramma 2018-2022, Vitaal en Verbindend
- Kadernota Integraal Veiligheidsbeleid 2019-2022
- Actieprogramma Veiligheid 2019-2020;
- Regionale veiligheidsstrategie Midden Nederland 2019-2022
- Meerjarenplan Zorg- en Veiligheidshuis Gooi en Vechtstreek 2020-2022
- Gemeenschappelijke Regeling Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek 2016
- Regionaal Crisis Plan 2017
- Organisatieplan Bevolkingszorg 2013
- Dierenwelzijnsbeleid 2008, actualisatie 2020



	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
1.	<p>In 2020 wordt gewerkt op basis van de Kadernota Integraal Veiligheidsbeleid 2019-2022. (punt 4.1.7 coalitieakkoord) Na tien jaar werken met een integraal veiligheidsbeleid is in Huizen de aanpak steeds verder geprofessionaliseerd. De samenwerking met inwoners en ondernemers, allerlei partijen, en organisaties vormt de kern van de aanpak.</p> <p>De objectieve veiligheid in Huizen ontwikkelt zich positief en het lijkt er op dat het (subjectieve) veiligheidsgevoel van de inwoners zich ook verbetert. In het onderzoek Waar staat je gemeente?(2019) is het percentage inwoners dat zich veilig voelt in de eigen buurt gestegen naar 85%. In 2017 was dit 78%.</p> <p>Landelijk ligt het percentage in 2019 op 87%.</p>	<p>Het zorgdragen voor de veiligheid van haar inwoners is een kerntaak van de overheid. (punt 1.12 coalitieakkoord)</p> <p>In de kadernota Integraal Veiligheidsbeleid zijn zes thema's benoemd waar de aankomende periode extra op wordt ingezet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanpak van georganiseerd en ondermijnende criminaliteit (punt 4.1.9 coalitieakkoord)</li> <li>- Verbetering en uitbreiding toezicht en handhaving (punt 4.1.11 en 4.1.12 coalitieakkoord)</li> <li>- Jeugd en veiligheid (punt 2.3.8 coalitieakkoord)</li> <li>- Terugdringen High impact crimes (punt 4.1.1. coalitieakkoord)</li> <li>- Het borgen van sociale stabiliteit (punt 1.6 en 4.1.6 coalitieakkoord);</li> <li>- voorkomen van extremisme, radicalisering en polarisatie (punt 1.12 coalitieakkoord)</li> </ul> <p>Het programma is zo ingericht dat wijze waarop invulling wordt gegeven aan de aanpak van de topprioriteiten gedurende de looptijd van het programma kan wijzigen, afhankelijk van de maatschappelijke ontwikkelingen.</p> <p>De beoogde maatschappelijke effecten van de gemeentelijke inspanningen zijn: een structurele verbetering van het veiligheidsgevoel tot 85% van de inwoners die zich veilig voelen in de eigen woonomgeving in 2022 en een positieve ontwikkeling van het criminaliteitscijfer in totaal. (punt 1.12 coalitieakkoord)</p> <p>Bij integrale aanpak van de thema's wordt ingezet op een stevige verbinding tussen zorg- en veiligheid. Dit gebeurt zowel op persoonsgerichte aanpak als de ontwikkeling van beleid.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het tweejarig Actieprogramma 2019-2020 bevat concrete, transparante doelstellingen waar professionals en inwoners zich in herkennen en aan mee kunnen werken, ieder op het eigen niveau. Er zijn zes thema's waar extra capaciteit in wordt geïnvesteerd.</li> <li>• Dit actieprogramma wordt eind 2020 geëvalueerd en is tevens de tussenevaluatie van de kadernota. Op grond van de evaluatie wordt eind 2020 een tweede tweejarig actieprogramma 2021-2022 opgesteld.</li> <li>• In het coalitieakkoord is als ambitie opgenomen dat het onveiligheidsgevel eind 2022 is gedaald naar 15% (punt 1.12 coalitieakkoord). In 2019 is dit gemeten in het onderzoek Waar staat je gemeente? : 85% van de inwoners voelt zich meestal of altijd veilig in de eigen buurt. In 2021 vindt een nieuw onderzoek plaats. De ambitie is om dan op het landelijk niveau of daar boven te presteren.</li> <li>• Goede afstemming tussen de lokale Persoonsgerichte aanpak en de aanpak van complexe casuïstiek in het Zorg- en Veiligheidshuis Gooi en Vechtstreek.</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
2.	<p>Georganiseerde en Ondernemende Criminaliteit (GOC), omvat de meer "onzichtbare" criminaliteit, zoals hennepwekerijen, illegaal gokken, witwassen van illegaal verkregen geld, illegale prostitutie en mensenhandel. Ook gebruiken criminelen afpersing en intimidatie alsmede katvangers om legale ondernemingen in hun greep te krijgen, Hierbij vindt een verschuiving plaats van vergunde activiteiten zoals horecabedrijven naar onvergunde detailhandelsactiviteiten (winkels, kappers, afhaalzaken etc).</p> <p>De regionale en landelijke ontwikkeling is positief. Er is extra geld beschikbaar gekomen in 2019 om de regionale samenwerking verder vorm te geven in DTO's (Districtelijke Teams Onderneming).</p> <p>Knelpunt is de tijdrovendheid van een effectieve aanpak. Ook de integrale samenwerking met externe partners vergt veel tijd.</p> <p>Knelpunt lokaal is voortzetting incidenteel budget voor 2021 en 2022 zodat de ingezette aanpak kan worden gecontinueerd.</p>	<p>Het beoogde maatschappelijke effect is door de ontwikkeling van het bestuurlijk instrumentarium in samenwerking met de betrokken ketenpartners, de GOC effectiever te kunnen bestrijden en als één overheid op te treden De infiltratie van de onderwereld in de bovenwereld moet merkbaar en zichtbaar worden tegengewerkt.</p> <p>Daarnaast wordt als maatschappelijk effect beoogd het bonafide Huizer bedrijfsleven te beschermen tegen oneerlijke concurrentie door malafide bedrijfsvoering van anderen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De lokale projectorganisatie werkt samen met het Districtelijk Team Onderneming (DTO) aan het tegengaan en tegenhouden van ondernemende criminaliteit.</li> <li>• Het lokale meldpunt is bekend in de gemeente (intern en extern). Signalen kunnen worden opgepakt en onderzocht. Maximaal gebruik maken van het bestuurlijk instrumentarium (diverse specifieke bevoegdheden van de burgemeester) zoals m.b.t. sluiting drugspanen (punt 4.1.12 coalitieakkoord), sluiting voor publiek openstaande gebouwen, striktere toepassing bepalingen ten aanzien van horecaexploitatievergunningen en uitbreiding van het beleid Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het Openbaar Bestuur (BIBOB-beleid) naar omgevingsvergunningen.</li> <li>• Het BIBOB-beleid is aangepast en wordt in 2021 maximaal toegepast op alle vergunningen en contracten die daarvoor in aanmerking komen. De medewerkers zijn (bij)geschoold in de toepassing van het BIBOB-beleid. De toepassing wordt begeleid en gemonitord door een interne werkgroep.</li> <li>• Het al dan niet invoeren van een vestigingsbeleid voor bepaalde bedrijfssectoren cq bepaalde gebieden wordt in 2021 opgepakt (mede in het licht van de invoering van de Omgevingswet).</li> </ul>
3.	<p>In 2021 werken de boa's op basis van de "Beleidsnota: Boa's in Huizen, beleidsuitgangspunten en werkwijze".</p> <p>In 2021 wordt besloten of de tijdelijke boa-uitbreiding wordt beëindigd of structureel kan worden voortgezet.</p> <p>Preventieve veiligheidstaken behoren tot het werkveld van de boa's; de politie richt zich meer op de opsporing strafbare feiten en handhaving openbare orde.</p>	<p>Meer zichtbaarheid van de boa's op straat en meer zichtbare handhaving zijn de bestuurlijke prioriteiten (punt 4.1.1. coalitieakkoord)</p> <p>Het effect dat hiermee wordt beoogd is een verbeterd veiligheidsgevoel van de bewoners.</p> <p>Intensivering van de samenwerking tussen boa's en wijkagenten is eveneens een bestuurlijke prioriteit. (punt 4.1.11 coalitieakkoord).</p> <p>Het effect dat hiermee wordt beoogd is eenduidig overheidsoptreden op het gebied van toezicht en handhaving.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De inzet van de twee tijdelijke boa's wordt gecontinueerd naar een structurele uitbreiding.</li> <li>• Het Boa-team maakt in 2021 deel uit van (Team Vergunningen, Toezicht &amp; handhaving) en werkt integraal samen met andere gemeentelijk toezichthouders.</li> <li>• Voor overlast en schade gedurende de jaarwisseling wordt het uitgangspunt: nul is de norm.</li> <li>• De inzet op het gebied van toezicht en handhaving jeugdoverlast wordt ook in 2021 gecoördineerd vanuit de werkgroep Veilige Omgeving en Jeugd.</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
		<p>Aanvullend onderzoek naar de uitbreiding van technische hulpmiddelen in het kader van toezicht en handhaving is de derde bestuurlijke prioriteit. (punt 4.1.2 en 4.1.3 coalitieakkoord)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eind 2020 wordt een onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van een subsidieregeling voor cameratoezicht. In 2021 worden hier de resultaten van gepresenteerd.</li> </ul>
4.	<p>Jeugd en veiligheid  Het gedrag van jeugd/jongeren in de openbare ruimte blijft een terugkerend onderwerp in de veiligheidsbeleving. Van 2017- 2019 heeft het project “Aanpak overlast in de openbare ruimte” geleid tot meer integrale samenwerking, een gerichte aanpak van hotspots en jeugdoverlast en een daling van het aantal meldingen jeugdoverlast.  De jaarwisseling als evenement heeft zich de laatste jaren ontwikkeld. Door extra inzet en maatregelen is de schade aan gemeentelijke eigendommen meer en meer beperkt. Tijdens de jaarwisseling 2019-2020 is wel een groot aantal bushokjes vernield. Daarnaast is een toename zichtbaar van de ervaren vuurwerkoverlast tijdens de jaarwisseling en in de weken daaraan voorafgaand. Er zijn momenteel landelijke ontwikkelingen gaande waarbij naar alle waarschijnlijkheid de huidige wet- en regelgeving met betrekking tot vuurwerk verder aangescherpt gaat worden.</p>	<p>Een van de topprioriteiten in de kadernota en het actieprogramma is het verder verminderen van jeugdoverlast en –criminaliteit en het zorgen dat de Huizer jeugd veilig kan opgroeien. De succesvol gebleken onderdelen van het project Integrale aanpak overlast in de openbare ruimte worden ingebed in de integrale aanpak jeugd en veiligheid. De (tijdelijke) uitbreiding van het aantal jeugdboa's maakt het mogelijk dat er nog gericht kan worden ingezet op het tegengaan van jeugdoverlast en – criminaliteit. Het tegengaan van middelengebruik en het beschermen van jeugd tegen loverboys, drugsdealers en wodka-boys heeft de bestuurlijke aandacht door gerichte handhaving op onder meer de activiteiten van drugsdealers (door politie) en wodkaboy's (door gespecialiseerde regionale boa's). (Punt 2.3.8 coalitieakkoord)  Het eerste beoogde maatschappelijk effect is een meer gerichte aanpak van de diverse vormen van jeugdhinder/-overlast/-criminaliteit met een verhoogde pakkans en waar mogelijk een lik-op-stuk-beleid.  Het tweede beoogde maatschappelijk effect is een zichtbare daling van het aantal overlastmeldingen en vernielingen d.m.v. een integrale aanpak door de gemeente en haar partners. Aan jeugd en inwoners wordt duidelijk gemaakt dat jeugdoverlast en vernielingen niet worden getolereerd.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het aantal meldingen jeugdoverlast is eind 2021 minder dan de 227 meldingen uit 2018.</li> <li>• Bij de aanpak van hinderlijke jeugd wordt groeps- en vindplaatsgericht opgetreden. Jeugd, buurtbewoners, buurtpreventieverenigingen (BPV's) en ondernemers worden betrokken bij de aanpak, ieder binnen hun eigen verantwoordelijkheden. De aanpak staat onder regie van de gemeentelijke integrale werkgroep Veilige Omgeving en Jeugd waarin gemeente, politie en jongerenwerk in ieder geval participeren.  Bij de aanpak van ernstigere vormen van overlastgevend of crimineel gedrag staat handhavend optreden door Boa's, wijkagenten en andere politieagenten voorop. Hierbij wordt primair gekozen voor een persoons(dader)gerichte aanpak door professionals. Afhankelijk van de aard en ernst van deze vormen van overlast en criminaliteit en de onderliggende problematieken voert de gemeente (lokale PGA-aanpak), of het regionale Veiligheidshuis hierop de regie. (punt 2.3.7 coalitieakkoord). Bij de persoonsgerichte aanpak is een goede en efficiënte verbinding tussen zorg en veiligheid noodzakelijk. Deze verbinding zal het komende jaar verder versterkt worden.</li> <li>• Het aantal aangiften vernielingen is eind 2021 minder dan 190.</li> <li>• Er wordt voor loverboys, drugs- en drankdealers dadergericht en via lik-op-stukbeleid gewerkt (punt 2.3.8 en 4.1.1. coalitieakkoord).</li> <li>• Er wordt samengewerkt met scholen op het gebied van voorlichting, signalering, schoolverzuim en voortijdig schoolverlaten.</li> <li>• Voor de schade tijdens de jaarwisseling wordt het adagium: Nul is de norm! Schade aan publieke of</li> </ul>



	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
			<p>private eigendommen is niet acceptabel. Continueren van de aanpak jaarwisseling. Hiertoe worden in ieder geval de twee vuurwerkvrije zones in stand gehouden, is extra toezicht wenselijk en wordt er door Halt, de Boa's en de brandweer voldoende voorlichting gegeven op de basisscholen en de middelbare scholen. (punt 4.1.10 coalitieakkoord). Ook worden er fysieke maatregelen genomen om vernielingen tegen te gaan. De landelijke ontwikkelingen met betrekking tot vuurwerk en de jaarwisseling worden lokaal gevolgd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De gemeente wakkert de maatschappelijke discussie aan over vandalisme. De norm is dat inwoners elkaar moeten respecteren en dat dit onder andere inhoudt dat je met je handen van andermans spullen afblijft.</li> </ul>
5.	<p>High Impact Crimes (HIC) zoals woninginbraken, autoinbraken, bedrijfsinbraken en overvallen zijn misdrijven met een grote impact op het veiligheidsgevoel. Het aantal HIC-misdrijven is de laatste jaren in totaliteit in Huizen gestaag gedaald, bij een gelijkblijvende aangiftebereidheid. Het aantal autokraken is echter, na een jarenlange daling, sterk toegenomen in 2019.</p>	<p>Aanpak HIC is een bestuurlijke topprioriteit. Het beoogd maatschappelijk effect is vierledig. In de eerste plaats wordt zichtbaar gemaakt dat de overheid (gemeente en politie) werk maakt van de aanpak om HIC-misdrijven tegen te gaan (punt 1.12 coalitieakkoord). In de tweede plaats wordt het aantal HIC misdrijven teruggedrongen. Het beoogde maatschappelijke effect is daarnaast gericht op het vergroten van de bewustwording en zelfredzaamheid bij de inwoners, ondernemers en bezoekers van Huizen om slachtofferschap te voorkomen. Tot slot wordt beoogd de angst bij inwoners om slachtoffer te worden van HIC-delicten te verminderen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De integrale aanpak HIC is een gezamenlijke aanpak van gemeente, politie en overige ketenpartners. De aanpak is met name gericht op het verkleinen van de kans om slachtoffer te worden van een HIC-delict en het vergroten van de burgerbetrokkenheid en de pakkans (punt 4.1.6. coalitieakkoord). Hierbij staan preventieve maatregelen, preventiebewustzijn, burgerparticipatie, informatievoorziening, communicatie, toezicht, surveillance, opsporing en vervolging centraal. Hierbij wordt samengewerkt met actieve inwoners en ondernemers via buurtpreventieverenigingen, WhatsApp buurtgroepen, buurtpanels en bijeenkomsten van Keurmerk Veilig Ondernemen en woningbouwcorporaties. (punt 4.1.8 coalitieakkoord)</li> <li>• Politie werkt dadergericht. Politie én gemeente dragen uit dat aangifte doen altijd loont. Van de politie wordt gevraagd het doen van aangifte verder te vergemakkelijken. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de ter beschikking staande technische mogelijkheden. (punt 4.1.6 coalitieakkoord)</li> <li>• Omdat het Politiekeurmerk Veilig Wonen bijdraagt</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
			<p>aan inbraakpreventie stimuleert de gemeente het gebruik van PKVW erkende sloten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het lage aantal HIC-delicten uit 2019 van de delicten: Woninginbraken 70, Bedrijfsinbraken 30 en Overvallen 0 vasthouden. Het aantal autokraken terugdringen naar het niveau van 2018: 124.</li> </ul>
6.	<p><b>Sociale Stabiliteit</b> Maatschappelijke spanningen die blijf geven van afnemende tolerantie tussen (groepen)inwoners binnen de gemeente. Deze spanningen kunnen leiden tot polarisatie, radicalisering, je niet thuis voelen of afkeren van de Huizer samenleving: kortom destabilisatie. Knelpunt is dat we niet altijd grip hebben op de aanleiding daarvan. Soms komen ze van binnenuit, meestal van buitenaf. Denk hierbij aan het fenomeen extremisme, sterke aanwezigheid van sociale media, polarisatie in het landelijke debat, het wij-zij denken, de migratieproblematiek of de economische ontwikkelingen en werkgelegenheid.</p>	<p>De borging van sociale stabiliteit is een van de zes thema's binnen de nieuwe kadernota Integraal Veiligheidsbeleid.</p> <p>Het verbreden, verduurzamen en onderhouden van de netwerken is de bestuurlijke prioriteit (punt 1.6 coalitieakkoord). Hiermee wordt beoogd dat een preventieve en repressieve aanpak ter voorkoming van maatschappelijke spanningen kan rekenen op een breed draagvlak onder de inwoners(groepen).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eind 2021 is er een duurzame verbinding met lokale gemeenschappen en zorgen we voor diversiteit en een alternatief geluid wanneer het gaat om problematisch gedrag.</li> <li>• In 2021 staat er een Huizer burgerschapsprogramma die bijdraagt aan een sociaal stabiele samenleving.</li> <li>• Eind 2020 staat er een divers team van veiligheidsambassadeurs/rolmodellen/ankers in de samenleving dat inzet op het vergroten van weerbaarheid tegen onveilige situaties en maatschappelijke spanningen.</li> <li>• Eind 2021 zijn de beschermende factoren ter bevordering van sociale stabiliteit breed onderdeel van het gemeentelijk beleid en ingebed in de uitvoering (netwerksamenleving, burgerschapsontwikkeling, orde en veiligheid, vertrouwen in overheid en verdraagzaamheid).</li> </ul>
7.	<p>Met het wegvallen de terroristische organisatie IS in Syrië en Irak lijkt de dreiging verminderd. Uit het laatste landelijke dreigingsbeeld blijkt echter dat dit niet het geval is: de jihadistische beweging in Nederland is zich aan het heroriënteren. Daarnaast is er ook een groei geconstateerd van andere vormen van extremisme (waaronder links, rechts, dierenrechten en asielrechten). Dat betekent dat de opgezette werkwijze in Huizen niet kan worden afgebouwd maar verder ontwikkeld moet worden. Regionale samenwerking is daarbij noodzakelijk, want de problematiek beperkt zich niet tot de gemeentegrenzen.</p>	<p>Voorkomen van de verspreiding en aanwas van extremistisch gedachtengoed is de bestuurlijke prioriteit. (punt 1.12 coalitieakkoord)</p> <p>Vergroten weerbaarheid onder jongeren.</p> <p>De doorontwikkeling van de regionale samenwerking op het gebied van de aanpak van extremisme is een tweede bestuurlijke prioriteit.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doel is de groep geradicaliseerde personen in aantal te verkleinen c.q. de groei te stoppen.</li> <li>• Huizen fungeert als centrumgemeente voor het Gooi als het gaat om preventie van radicalisering.</li> <li>• De persoonsgerichte aanpak van extremisme is werkzaam in nauwe samenwerking met Maatschappelijke Ondersteuning.</li> <li>• In 2021 zijn ook de aanpak van alle andere vormen van problematisch gedrag, zoals extreemrechts-links, dierenrechten onderdeel van de persoonsgerichte aanpak. De verbinding tussen zorg en veiligheid wordt hierbij zo veel mogelijk gezocht.</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
8.	<p>In de Ontwerp-programmabegroting 2020 van de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek (hierna: VRGV) zijn de beleidsvoornemens voor de komende vier jaar, zoals verwoord in het beleidsplan 2019- 2022 uitgewerkt. Ze zijn vertaald naar vijf strategische opgaven met onderliggende projecten en dossiers. Het uitgangspunt daarbij is om geen groot pakket aan nieuwe zaken op te pakken. De VRGV staat immers al voor de nodige uitdagingen.</p>	<p>Een optimale fysieke veiligheidsorganisatie, stuurbaar op de onderdelen Brandweer, Meldkamer, GHOR (Geneeskundige Hulpverlenings Organisatie Regio), Bevolkingszorg en Crisisbeheersing en Rampenbestrijding.</p>	<p>In het beleidsplan 2019 - 2022 staan de volgende vijf opgaven centraal:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aansluiting op maatschappelijke veranderingen;</li> <li>2. Verbinding met externe partijen;</li> <li>3. Samenwerking met de Veiligheidsregio's Flevoland (VRF) en Utrecht;</li> <li>4. Integrale advisering op risicobeheersing;</li> <li>5. Integrale sturing en uitvoering.</li> </ol> <p>Ter realisatie van deze vijf opgaven worden de volgende thema's opgepakt:</p> <p>Opgave 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ontwikkelen brandweezorg (visie op toekomstige operationele brandweezorg);</li> <li>- Verduurzamen van de organisatie;</li> <li>- Participatiewet</li> <li>- Veranderde positie ambtenaren;</li> <li>- Tweede loopbaanbeleid;</li> <li>- Toekomst vrijwilligers.</li> </ul> <p>Opgave 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De VRGV als platform voor veiligheidsvraagstukken;</li> </ul> <p>Opgave 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schaalvergroting door samenwerking met VRF;</li> <li>- Landelijke Meldkamer Samenwerking;</li> <li>- Crisisorganisatie Midden-Nederland;</li> <li>- Interregionaal Crisiscentrum;</li> <li>- Professionaliseren crisisorganisatie (inrichten van een interregionaal crisiscentrum/IRCC);</li> <li>- Professionaliseren veiligheidsbureau</li> </ul> <p>Opgave 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De Omgevingswet.</li> </ul> <p>Opgave 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kwaliteitssysteem;</li> <li>- Integrale informatievoorziening</li> </ul> <p>overigens niet zeker dat deze thema's ook allemaal</p>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
			daadwerkelijk in 2020 kunnen worden gerealiseerd. Er wordt namelijk prioriteit gegeven aan de plannen voor een verregaande samenwerking met Flevoland.
9.	De veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek is een kleine kwetsbare organisatie. De voortdurende uitbreiding van wettelijke eisen zorgen voor steeds meer druk op de personele en financiële mogelijkheden van de organisatie. Gekeken wordt naar schaalvergroting met behoud van lokale kennis.	De samenwerking met VRF en de GGD-organisaties in beide regio's is gericht op behoud/verbeteren van de kwaliteit van dienstverlening, het verminderen van de kwetsbaarheid van de organisaties en het terugdringen van de kosten (minder meerkosten).	De nadruk ligt in eerste instantie op het primaire proces binnen de brandweer, zoals samenwerking op het gebied van vakbekwaamheid en risicobeheersing. Daarnaast wordt gekeken naar de mogelijkheden van een gezamenlijk veiligheidsbureau. De eerste stappen hiervoor zijn al gezet in 2019. Ook de beide GHOR-organisaties kijken naar een verdiepingsslag in de samenwerking. Op het gebied van bedrijfsvoering wordt gekeken naar het centraliseren van bepaalde ICT-taken.

## **Prestaties Reguliere Taken**

### **Lokaal veiligheidsbeleid**

- Tweejaarlijkse rapportage over uitvoering Integraal Veiligheidsbeleid.
- Jaarlijks plan van aanpak jaarwisseling en evaluatie jaarwisseling.

### **Gemeenschappelijke regeling veiligheidsregio gooi en vechtstreek 2016**

- Een jaarlijkse test om de slagkracht van de VRGV te meten.

## Beleidsindicatoren (Het meest recent bekende cijfer is gebruikt)

Indicator	Eenheid	kengetal
Aantal Halt verwijzingen	Per 10.000 jongeren (12-17) in 2018 (bron bureau Halt)	93
Aantal winkeldiefstallen	Per 1.000 inwoners in 2018 (bron meerdere)	1,8
Aantal geweldsmisdrijven	Per 1.000 inwoners in 2018 (bron meerdere)	3,3
Aantal diefstallen uit woningen	Per 1.000 inwoners in 2018 (bron meerdere)	2,2
Aantal vernielingen en beschadigingen	Per 1.000 inwoners in 2018 (bron meerdere)	6,8

## Wat mag het kosten?

## Beheer en inrichting openbare ruimte

---

### Algemene doelstelling

Het in stand houden en waar nodig verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, zodat deze veilig, heel, schoon en voor alle gebruikers toegankelijk is.

Het gemeentelijke beleid is vastgelegd in:

- Collegeprogramma 2018-2022, Vitaal en Verbindend

#### *Verkeer & Mobiliteit*

- Mobiliteitsplan Huizen (2020)
- Fietsnota (2013)

#### *Wegen, Riolering, Water en Installaties*

- Meerjarenonderhoudsplan infrastructuur en riolering (jaarlijks 2e kwartaal en 3e kwartaal)
- Rapportage Wegbeheer 2016-2019 (2016) en Wegbeheer 2017-2026 (2016) en 40-jaren onderhoudsplan infrastructuur (mededeling portefeuillehouder juni 2017)
- Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan en Waterplan Huizen 2016-2025
- Verordening op de afvoer van hemel- en grondwater (2017)
- Beleidsplan openbare verlichting 2020-2025 (2019)

#### *Groen en Reiniging*

- Leidraad bomen- en groenstructuur 2013
- Nota duurzaam groenbeheer 2017
- Evaluatie wijk en buurtbeheer juni 2015
- Duurzame inrichting en beheer openbare ruimte door team W&S
- Evaluatie onkruidbestrijding verhardingen (2016)
- Evaluatie aanpak boomwortelschade (2013)
- Bestendig beheer openbare ruimte flora- en faunawet gedragscode bestendig beheer 2015-2019
- Veegplan 2009
- Beleidsplan gladheidsbestrijding 2011-2020
- Notitieplaatsingscriteria en actualisatie afvalbakken en zitmeubilair 2017



	<b>Ontwikkelingen en knelpunten (projecten)</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
<b>1.a.</b>	<p><i>Projecten Openbare ruimte</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De Nieuwe Bussummerweg is een belangrijke weg. Karakteristieke laanstructuur, fiets- en busroute naar Bussum, met veel ondergrondse kabels en leidingen. De kwaliteit van de bomen en het wegdek gaan achteruit. Wegens de beperkte ruimte moeten er keuzes worden gemaakt over de (toekomstige) inrichting.</li> <li>Levensduur van 47 hoge lichtmasten.</li> <li>Conform programma Ruimtelijke en Economische ontwikkeling: Onvoldoende benutting van de aantrekkelijke verblijfsgebieden van Huizen, waaronder de kustzone.</li> </ul>	<p>Veilige en duurzame inrichting van de Nieuwe Bussummerweg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Waarborgen van een veilige openbare ruimte door tijdige controles en onderhoud.</li> <li>Versterken ruimtelijke en recreatieve gebruiksmogelijkheden kustzone.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In 2019 is een variantenstudie gestart. Wat zijn de (on)mogelijkheden als we kiezen voor de laanstructuur, of voor de fiets of voor de bus / auto? Hiervoor wordt een langetermijnvisie geformuleerd. Bewoners worden hierbij actief betrokken. Na bestuurlijke besluitvorming wordt het gekozen scenario in 2020 en 2021 uitgewerkt en zal gefaseerd worden uitgevoerd.</li> <li>Lichtmasten die ouder zijn dan 40 jaar in 2021 krijgen een standzekerheidstest.</li> <li>Armaturen worden waar nodig vervangen. <ul style="list-style-type: none"> <li>verouderde armaturen langs hoofdwegen</li> <li>verouderde kegelarmaturen in Bovenmaat West</li> </ul> </li> <li>Antieke masten in noordelijk deel Oude Dorp worden geconserveerd/ geschilderd.</li> <li>We geven uitvoering aan de concrete projecten die voortvloeien uit de kustvisie.</li> </ul>
<b>1.b.</b>	<p><i>Herinrichting Stad en Lande Zuid</i></p> <p>Na inspectie blijkt het hoofdriool in betere staat dan aanvankelijk gedacht, ondanks de leeftijd ervan.</p>	<p>In het coalitieakkoord (actiepunt 3.10.1) wordt speciaal aandacht gevraagd om onze leefomgeving aan te passen om zo de gevolgen van klimaatverandering te beperken. Dit is in lijn met het Nationale Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In 2021 wordt het Gemeentelijk RioleringsPlan (GRP) geactualiseerd. Hierin worden de uitkomsten van het onderzoek meegenomen.</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten (projecten)</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
	<p>Wel is de algehele inrichting van de openbare ruimte in deze wijk verouderd.</p> <p>De wens is om de wijk integraal aan te pakken en samen met bewoners tot een nieuwe toekomstbestendige inrichting te komen.</p>	<p>dat stelt dat de openbare ruimte bij alle ingrepen klimaatbestendig moet worden ingericht.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor de riolering plegen we risicogestuurd onderhoud. Op basis van de verdere inspecties van de riolering en de visievorming rondom de energietransitie wordt bepaald op welk moment en op welke wijze de herinrichting van de wijk zal plaatsvinden. De verwachting is dat 2021 vooral zal worden gebruikt om voorbereidingen voor de herinrichting te treffen. In de tussenliggende periode worden kleine verbeteringen in de openbare ruimte uitgevoerd.</li> </ul>
<b>2.a.</b>	<p><i>Verkeersveiligheid</i></p> <p>In Huizen is het aantal geregistreerde ongevallen de afgelopen jaren ongeveer gelijk gebleven. Veel (kleine) ongevallen worden echter niet geregistreerd. In het kader van het Mobiliteitsplan is daarom in kaart gebracht welke verkeerssituaties inwoners als onveilig ervaren.</p> <p>In 2018 is door het kabinet het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 gepresenteerd. De intentie van het plan is om samen met de provincies en gemeenten te gaan voor nul dodelijke verkeersslachtoffers in 2030.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er wordt een impuls gegeven aan de verkeersveiligheid (actiepunt 3.11.2 coalitieakkoord).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderdeel van het Mobiliteitsplan (2020) is een uitvoeringsprogramma (komende 10-15 jaar) met maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming. In 2021 wordt begonnen met de voorbereiding en/of uitvoering van een deel van de vastgestelde maatregelen.</li> <li>De provincie Noord-Holland stelt subsidie beschikbaar voor reconstructies die bijdragen aan een verbetering van de verkeersveiligheid. Bij alle projecten wordt gekeken naar de kansen om (subsidiabele) aanpassingen te doen die de verkeersveiligheid vergroten.</li> </ul>
<b>2.b</b>	<p><i>Doorstroming en bereikbaarheid</i></p> <p>Vanwege haar ligging en het ontbreken van een treinverbinding heeft Huizen belang bij een goede bereikbaarheid per auto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Een impuls wordt gegeven aan de doorstroming op verschillende plaatsen (actiepunt 3.11.2 coalitieakkoord).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In 2021 wordt een start gemaakt met de voorbereiding en/of uitvoering van een deel van de maatregelen ter verbetering van de doorstroming uit het</li> </ul>



	<b>Ontwikkelingen en knelpunten (projecten)</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
	<p>Lokaal is de doorstroming en bereikbaarheid vrij goed. Alleen in de ochtend- en avondspits is er op werkdagen sprake van verminderde doorstroming op een aantal locaties, met name aan de westkant van Huizen.</p> <p>Regionaal is er sprake van een aantal knelpunten. Autonome groei van het verkeer en ruimtelijke ontwikkeling in de omliggende regio's zorgt voor toename van filevorming op de A1 en A27. Dit heeft ook gevolgen voor de bereikbaarheid van Huizen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Huizen is goed regionaal bereikbaar met de auto en verbeteren doorstroming A1 en A27 (actiepunten 3.11.1 coalitieakkoord).</li> </ul>	<p>uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan (2020).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>In 2019 is het A27 Quick wins onderzoek afgerond. Eén van de voorstellen, het invoeren van 100 km/u, is in maart 2020 reeds landelijk ingevoerd. Het tweede voorstel, het wijzigen situatie afrit Eemnes, wordt de komende tijd verder onderzocht. Daarnaast zal er in 2021 (en daarna) binnen het MRA-programma 'Samen Bouwen aan bereikbaarheid' onderzoek worden gedaan naar een volledige of gedeeltelijke verbreding van de A27 – tussen de knooppunten Eemnes en Almere.</li> </ul>
<b>2.c</b>	<p><i>Fiets</i></p> <p>De opkomst van de e-bike en speedpedelec zorgt ervoor dat de fiets een steeds belangrijker vervoersmiddel wordt. Lokaal en regionaal vraagt dit om kwalitatieve, veilige en herkenbare fietsinfrastructuur, die goed aansluit op voorzieningen, scholen en het openbaar vervoer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ingezet wordt op goede (regionale) bereikbaarheid per fiets. Op regionaal niveau wordt er gewerkt aan een fietsnetwerk (actiepunten 3.11.1 coalitieakkoord).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In 2021 wordt gestart met de voorbereiding en/of uitvoering van fietsmaatregelen uit het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan (2020).</li> </ul> <p>In 2020 is een adviesrapport voor het regionale fietsnetwerk vastgesteld. In 2021 wordt (waar van toepassing) een start gemaakt aan de uitwerking van de aanpassingen aan de regionale fietsinfrastructuur.</p>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten (projecten)</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
<b>2.d</b>	<p><i>Openbaar Vervoer</i>            Huizen is niet aangesloten op het landelijk spoornetwerk. Om de bereikbaarheid van Huizen via openbaar vervoer te verbeteren wordt er gewerkt aan hoogwaardig openbaar (bus)vervoer (HOV) tussen Huizen busstation en Hilversum Station.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Goed, bereikbaar en toegankelijk openbaar vervoer voor iedereen (actiepunt 3.11.1 coalitieakkoord).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In 2021 worden de voorbereiding en aanbesteding voor de aanpassingen aan het HOV-tracé afgerond. Aansluitend wordt gestart met de uitvoering van de werkzaamheden.</li> <li>In 2021 gaat de nieuwe concessie openbaar busvervoer voor Gooi en Vechtstreek van start. Onderdeel hiervan is een toename van het spitsfrequentie van lijn 320 (HOV) en de terugkeer van de spitsverbinding tussen Huizen Busstation en Utrecht Uithof.</li> </ul>
<b>2.e</b>	<p><i>Laadpalen elektrische voertuigen</i>            In 2019 is het Klimaatakkoord gesloten. Een toename van het aantal elektrische auto's en de daarvoor benodigde laadinfrastructuur is één van de voorwaarden om de doelstelling van het Klimaatakkoord te halen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Groeiende vraag naar laadpalen voor elektrisch rijden faciliteren (actiepunt 1.7 coalitieakkoord).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In 2021 wordt het netwerk van openbare laadpalen verder uitgebreid. De visie op elektrisch rijden en het plaatsingsbeleid uit 2020 zijn hiervoor de onderlegger.</li> </ul>
<b>3.</b>	<p><i>Riolering – water</i>            Door de klimaatverandering krijgen we te maken met heftiger regenbuien en meer wateroverlast. De zomers zullen heter en droger worden, er zullen langere droge en warme perioden zijn. Daar moeten we ons op voorbereiden. Dit is de opdracht van het Nationale Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (2018), deze stelt dat we vanaf 2020 voor al onze plannen de gevolgen van klimaatverandering moeten betrekken. In 2018 hebben we een klimaatstresstest uitgevoerd. Hiermee zijn de knelpunten in Huizen in beeld</p>	<p>Door een goede inrichting van de totale fysieke omgeving moeten de negatieve effecten van de klimaatverandering beperkt blijven. (actiepunt 3.10.1 coalitieakkoord) De gemeente is slechts verantwoordelijk voor 40% van de fysieke leefomgeving. De overige 60% is particulier bezit. Het is dan ook belangrijk om inwoners, bedrijven en organisaties bij deze opgave te betrekken en tot een integrale aanpak te komen om Huizen klimaatbestendig te maken.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het aanleggen van ondergrondse voorzieningen om regenwater te bergen, het aanleggen van wadi's ("regenwatervijvers") en infiltratievelden, het toepassen van waterpasserende stenen, infiltratie in de bodem, het omvormen van stenen naar groen. Het bevorderen dat ook bewoners maatregelen nemen (afkoppelen dakoppervlakken, ontsteden van tuinen).</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten (projecten)</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
	<p>en kunnen we bepalen waar we nog aan de slag moeten. Vanuit het Bestuursakkoord Ruimtelijke Adaptatie heeft het Rijk middelen beschikbaar gesteld, waardoor gemeenten worden aangespoord om met deze opgave versneld aan de slag te gaan.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• We continueren ons lidmaatschap van Operatie Steenbreek.</li> <li>• In 2020 wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld, op basis van de uitkomsten van de risicodialogen die gevoerd worden naar aanleiding van de klimaatstresstest in 2018. Voor de financiering zal er een subsidie-aanvraag gedaan worden door de Regio Gooi en Vecht bij het ministerie in het kader van het bestuursakkoord Ruimtelijke Adaptatie. Deze kan worden toegekend op basis van cofinanciering.</li> <li>• In 2020 wordt gestart met het aanleggen van de riolering bij het Lucentterrein, de Oude Haven, Trekkerweg en Plaveenseweg. Dit zal worden voortgezet in 2021.</li> </ul>
4.	<p><i>Groen en bomen</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In delen van de Bovenmaten, Stad en Lande, Bovenweg, Bijvanck en de Zenderwijk is de omgeving versteend. Verstening draagt niet bij aan de klimaatbestendigheid van een wijk.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Groene uitstraling van alle wijken, vooral de versteende wijken. Kwaliteitsimpuls openbare ruimte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2019 en 2020 zijn diverse projecten uitgevoerd om wijken te vergroenen (o.a. Droogdok). Dit zal in 2021 worden voortgezet.</li> <li>• Beperkte ingrepen die grote effecten hebben. In samenspraak met bewoners plannen ontwikkelen. Te denken valt aan het vervangen/plaatsen van bomen, bestrating vervangen door groen. Stimuleren van vergroenen van tuinen (Operatie Steenbreek).</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten (projecten)</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renovatie Bad Vilbelpark</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorgen voor een prettige, veilige omgeving in het park. (actiepunten 3.12.1 uit het coalitieakkoord).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2020 worden de ontwerpen, met behulp van bewonersparticipatie, definitief gemaakt. Na bestuurlijke besluitvorming kan worden gestart met de uitvoering. Dit wordt in 2021 voortgezet.</li> </ul>

## **Prestaties reguliere taken**

### **Algemeen**

Op alle beleidsterreinen zijn de beleidsmatige ontwikkelingen vastgesteld. Uitvoering vindt plaats op basis van de Meerjarenonderhoudsplanningen van Infrastructuur en Riolering, de Fietsnota, het verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan en Waterplan, Openbare Verlichting, de Leidraad Groen- en Bomenstructuur, Rapport Wegbeheer, Opwaardering Stadspark, nota's voor vegen, afvalbakken, onkruidbestrijding en zwerfafval.

### **MOR**

Elk jaar ontvangen we ongeveer 4400 meldingen over gebreken in de openbare ruimte. Het meldpunt wordt steeds bekender en het aantal meldingen blijft ongeveer gelijk. De meeste meldingen worden gedaan over bomen, groenvoorzieningen, handhaving, openbare verlichting, riolering / putten en verhardingen. Deze meldingen hebben een signaalfunctie: wanneer er meerdere meldingen over hetzelfde binnenkomen, kan ervoor worden gekozen om sneller tot (grondige) inspectie over te gaan. Hierna kan eventueel worden overgegaan tot het plegen van groot onderhoud.

### **Inclusief**

Kansen in de openbare ruimte en sociaal domein. We dragen bij aan de inclusieve samenleving en inclusieve organisatie. Meer mensen krijgen kansen om te werken in de openbare ruimte. Bij openbare werken zijn jaarlijks ca. 18 medewerkers van de Tomin gedetacheerd, geregeld zijn er stagiairs, er is 1 vaste Beroeps Begeleidende Leerweg plek (BBL), de gemeente geeft opdrachten aan het SPG (straatmakers in opleiding), er zijn plaatsen voor Re-integratieprojecten, meewerken aan Halt-projecten.

### **Wegen - Infrastructuur**

We schouwen en waarborgen de kwaliteit en toegankelijkheid van de openbare ruimte. Dit doen we met belangengroepen (Regionale Schouwgroep, Visio). Twee keer per jaar (Voorjaarsnota en Begroting) wordt de Meerjarenonderhoudsplanning Infrastructuur geactualiseerd. Het uitvoeren van groot onderhoud aan wegen, voetpaden en fietspaden moet ervoor zorgen dat het percentage wegen met een onvoldoende kwaliteitsniveau wordt teruggebracht naar de streefwaarde van 8% in 2021.

### **Kabels en leidingen**

Als onderdeel van de MOOR verlenen we vergunningen en reageren we op meldingen van onderhoud en nieuwe aanleg door onder andere netbeheerders en houden we toezicht op de werkzaamheden.

### **Verkeer**

Gratis parkeren in Huizen blijft gehandhaafd (actiepunten 3.11.4 coalitieakkoord). Reguliere beheertaken met betrekking tot parkeren zijn onder andere het faciliteren van parkeerplaatsen met laadpalen, het toekennen van gehandicaptenparkeerplaatsen, het verlenen van ontheffingen.

Fietsgebruik in Huizen stimuleren (actiepunten 3.11.1 coalitieakkoord). Verbeteren van fietsnetwerk, met goed onderhouden fietspaden en stallingvoorzieningen door het uitvoeren van diverse maatregelen uit de Fietsnota, zoals fietspadenonderhoud, aanpassen van bochten en doorsteken en het weghalen van obstakels.

### **Openbare Verlichting**

Het doel van openbare verlichting is om optimaal bij te dragen aan de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de openbare ruimte (leefbaarheid). Jaarlijks worden de oudere masten getest en afgekeurde masten vervangen. De meest verouderde armaturen worden zoveel als mogelijk vervangen. Elke week wordt er op basis van storingsmeldingen een storingsronde uitgevoerd door de aannemer. Voorafgaand aan de winter wordt er in september een nachtelijke schouw gedaan om de defecte lampen te inventariseren en de eerstvolgende onderhoudsronde te repareren. In 2019 is het geactualiseerde beleid vastgesteld. In 2021 wordt de uitvoering hiervan voortgezet.

### **Verkeersregelinstallaties**

De verkeersregelinstallaties worden geïnspecteerd. Waar nodig worden verouderde onderdelen vervangen.

### **Groen en bomen**

Het behouden en versterken van de groenvoorziening is gezien de opgave vanuit de klimaatadaptatie steeds belangrijker. Uitgangspunt bij groenrenovaties is dat bewoners worden betrokken. We blijven streven naar meer biodiversiteit. Zoals een grotere diversiteit in verschillende soorten beplantingen en boomsoorten.

### **Duurzaam**

Ontwikkeling naar een circulaire economie. Nieuwe mogelijkheden om afval te hergebruiken. Bij uitvoering beheerswerkzaamheden afval gescheiden inzamelen en waar mogelijk hergebruiken. Deelnemen aan pilots in het kader van VANG (Van Afval Naar Grondstof). Zwerfafval beperken in de openbare ruimte. Verduurzamen van het wagenpark wordt waar mogelijk voortgezet.

### **Water - riolering**

Zorgdragen voor een goede kwaliteit van het rioolbeheer en oppervlaktewater. Samenwerking in de Amstel Gooi en Vecht (AVG)-regio, door kennisuitwisseling en gezamenlijke onderzoeken. Uitvoeren van de maatregelen zoals genoemd in het nieuwe uitgebreid Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP)

2016-2025 en Waterplan 2016-2025 (zie projecten). Beperken van kostenstijgingen door efficiënt beheer van de waterketen. Twee keer per jaar (Voorjaarsnota en Begroting) wordt de Meerjarenonderhoudsplanning Riolering geactualiseerd.

### Haven

Dagelijks beheer en onderhoud aan steigers, installaties en sanitaire voorzieningen. Verhuren van ligplaatsen voor ligplaatshouders en passanten.

### Beleidsindicatoren (Het meest recent bekende cijfer is gebruikt)

In de onderstaande tabel staat een overzicht van ongevallencijfers. De registratie van slachtoffers is over de afgelopen jaren verbeterd door het gebruik van meer bronnen (e.g. cijfers spoedopname ziekenhuizen). Desondanks zijn deze cijfers slechts een indicatie, dit omdat veel (kleine) ongevallen niet worden geregistreerd.

Jaar	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
2001	135	51	0
2006	135	64	0
2014	113	40	0
2015	113	24	0
2016	128	39	0
2017	134	21	0
2018	137	15	1
2019 (1 <sup>e</sup> en 2 <sup>e</sup> kwartaal)	67	9	0

Bron: VIA Signaal Ongevallen; VIA Statistiek; BLIQ Verkeersveiligheidsrapportage 2015-2018.

Het dodelijke ongeval in 2018 heeft plaatsgevonden op de N527. Deze weg is gelegen in Huizen maar is in beheer van de provincie Noord-Holland.

In 2018 lag het aantal geregistreerde verkeersongevallen per 1.000 inwoners in Huizen (3,8) onder het regionaal (6,2) en landelijk (7,5) gemiddelde (bron: Dienst Verkeer en Scheepvaart).

Kijkend naar leeftijd, vallen onder jongeren in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar de meeste slachtoffers (32%). De fiets is het vervoersmiddel dat het meest betrokken is bij ongevallen met slachtoffers, gevolgd door de bromfiets en de personenauto. Deze gegevens worden meegenomen in het Mobiliteitsplan (2020)

### Wat mag het kosten?

## Sociale infrastructuur

---

### Algemene doelstelling

Het programma sociale infrastructuur is gericht op het behouden en bevorderen van goede voorzieningen voor onderwijs, cultuur, sportvoorzieningen en welzijn ten behoeve van de deelname naar vermogen van onze (jonge) inwoners in de samenleving.

Het gemeentelijke beleid is vastgelegd in:

- Collegeprogramma 2018-2022, Vitaal en Verbindend
- Beleidsplan Sociaal Domein 2019-2022
- Plan van aanpak gezondheid 2019-2022
- De Gemeenschappelijke regeling openbaar basisonderwijs
- De Gemeenschappelijke regeling educatie
- Kadernotitie Integraal onderwijshuisvestingsplan 2017-2027
- Motie 3 scholen
- Nota Speelruimtebeleid SpeelWijzer 2017
- Cultuurnota 2020-2023
- Sportnota 2019-2025
- Meerjarenonderhoudsplannen voor alle gemeentelijke (sport, onderwijs & welzijn) accommodaties
- Plan van aanpak uitvoering VN-verdrag in Huizen



	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
1.	<p>Uitvoering geven aan de Cultuurnota 2020-2023. In deze nota komen onder meer de volgende passages van het coalitieakkoord terug:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderzoeken van de mogelijkheden voor verdere ontwikkeling van het Huizer museum, ook qua locatie (2.11.3).</li> <li>- Onderzoeken van de mogelijkheden voor uitbreiding van de theaterfunctie in Huizen (2.11.10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitbreiding theaterfunctie en mogelijke verdere ontwikkeling Huizer museum onderzoeken: dit onderzoek wordt in 2020 gestart en gepresenteerd.</li> <li>• Jeugd en jongeren in contact laten komen met cultuur: in 2020 gaan we in gesprek met jongeren en cultuuraanbieders.</li> <li>• Alle scholieren in Huizen op een laagdrempelige manier in aanraking laten komen met muziek, kunst en cultuurhistorie: dat gebeurt nu via Cultuureducatie met kwaliteit (Cmk) op de basisscholen en doorlopend via het Huizer Menu. In 2020 wordt geëvalueerd en besloten of Cmk verlengd wordt vanaf 2021.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De eventuele vervolgacties uit het onderzoek naar uitbreiding theaterfunctie en mogelijke verdere ontwikkeling Huizer museum uit 2020 worden in 2021 opgepakt.</li> <li>• In het eerste kwartaal van 2021 volgt het plan van aanpak om jeugd en jongeren in contact te laten komen met cultuur.</li> <li>• In 2021 volgt een plan van aanpak voor de voortzetting van Cmk (onder voorbehoud van instemming met voortzetting door de raad).</li> </ul>
2.	<p>Regionale samenwerking heeft geleid tot het Regionale programma Cultuur &amp; Erfgoed, Recreatie en Toerisme (CERT). Het programma moet de regio met name aantrekkelijk maken voor bezoek en verblijf. In het coalitieakkoord is opgenomen dat daarbinnen aandacht moet zijn voor de relatie van Huizen met het water en de historische rol van Huizen (2.11.8).</p>	<p>Verbetering van de regionale samenwerking tussen de culturele instellingen op het gebied van cultuur en erfgoed met als doel het op de kaart zetten van de regio Gooi en Vechtstreek als een aantrekkelijke voor bezoek en verblijf.</p>	<p>Activiteiten en producten worden ontwikkeld die inhoud moeten geven aan de 5 vastgestelde kwaliteitsplekken voor de regio Gooi en Vechtstreek o.a. "Kustlijn en havens langs de Zuiderzee". Dit vindt plaats in samenspraak met organisaties uit de hele regio die bij dit onderwerp betrokken zijn. Cultuureducatie met Kwaliteit en de inzet van de regioconservator lopen tot en met 2020. Na evaluatie in 2020 moet besloten worden of we deze projecten voortzetten.</p>
3.	<p>Kerkenvisie: vanuit het Programma Toekomst Religieus Erfgoed is een bijdrage van €25.000,- verkregen voor de uitvoering van de kerkenvisie, een strategische visie op de toekomst van kerkgebouwen.</p>	<p>Het opstellen van een kerkenvisie gebeurt in dialoog tussen de burgerlijke gemeente, kerkeigenaren, inwoners en erfgoedorganisaties. In de kerkenvisie kan bepaald worden welke kerkgebouwen als kerk blijven fungeren, geschikt worden gemaakt voor nevengebruik of een andere functie krijgen. Maar ook kunnen partijen afspraken met elkaar maken over de wijze waarop men met</p>	<p>In 2020 gaan we in gesprek met de verschillende partijen, in 2021 volgt het plan van aanpak om te komen tot een kerkenvisie.</p>



	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
		elkaar het gesprek aangaat als er kerken gesloten of verkocht worden.	
4.	Rijksregeling Buurtsportcoaches: om gemeenten te ondersteunen in het creëren van voldoende sport- en beweegaanbod voor alle inwoners van jong tot oud, investeert het ministerie van VWS in de uitbreiding van de bredere inzet van combinatiefuncties met extra buurtsportcoaches. In Huizen zijn 9,5 fte buurtsportcoaches actief (coalitieakkoord 2.10.1). Het huidige programma loopt af eind 2021.	Met de Buurtsportcoach zet de gemeente Huizen in op bewegen in de buurt, laagdrempelig en dichtbij. Sportief Huizen 2020 - 2021 is gericht op: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inclusiviteit</li> <li>2. Nadruk op kwetsbare (groepen) mensen</li> <li>3. Nadruk op tegengaan bewegingsachterstanden (o.a. jeugd)</li> <li>4. Bevorderen van een actieve en gezonde levensstijl (positieve gezondheid)</li> <li>5. Toeleiding naar reguliere activiteiten</li> <li>6. Verbinden en versterken organisaties</li> </ol> Het huidige programma is afgerond waardoor een bijdrage is geleverd aan de bovenstaande doelen. Besloten is hoe en of we invulling gaan geven aan de regeling in 2022 en verder.	Het programma voor 2020-2021 is uitgevoerd en geëvalueerd. Op basis van een voorstel voor invulling voor 2022 en verder is een vervolg mogelijk.
5.	1 op de 6 mensen in Nederland heeft moeite met taal en/of rekenen. Sinds 1 januari 2019 zijn er vijf taalaanbieders die volwasseneducatie aanbieden. Het doel is het beschikbare budget hiervoor per jaar uit te nutten c.q. zoveel mogelijk mensen te laten deelnemen aan een vorm van volwasseneducatie, zodat zij hun participatiekansen kunnen vergroten.	Inwoners in Huizen die laaggeletterd zijn krijgen extra ondersteuning (volwasseneducatie), zodat hun kansen om mee te doen in de samenleving worden vergroot.	In 2021 is het doel het beschikbare budget uit te nutten. Op twee momenten bestaat de mogelijkheid om aan te melden voor volwasseneducatie (zowel een vervolgcursus als een nieuwe aanmelding). In het kader van de Regionale Aanpak Laaggeletterdheid 2020-2024 zal in 2021 extra worden ingezet op de bestrijding van laaggeletterdheid en de verhoging van de kwaliteit van het aanbod. Onder andere met aanbod voor subdoelgroepen, het monitoren van de output en door de effectiviteit van de taaltrajecten in kaart te brengen. Een tool hiervoor wordt eind 2020 verwacht.
6.	Gelet op de slechte bouwkundige staat van wijkcentrum De Draaikom is nieuwbouw noodzakelijk.	Beoogd wordt om op die locatie een wijkcentrum te hebben waarin zowel het Geheugenhuis, gerund door Versa Welzijn, als TijdvoorMeedoen hun	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2020 vindt bestuurlijke besluitvorming plaats op basis van het programma van eisen dat in nauwe samenwerking met de huurders (Versa en</li> </ul>

	Ontwikkelingen en knelpunten	Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect	Prestaties bestuurlijke prioriteiten
		activiteiten kunnen uitvoeren.	<p>TvM) is opgesteld en de benodigde financiën.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij een positief besluit kan in 2021 de aanbesteding worden opgestart.</li> <li>• Planning sloop en start bouw zo snel als mogelijk.</li> <li>• Een belangrijk aandachtspunt is de tijdelijke huisvesting in een leegstaand gebouw of via tijdelijke units.</li> </ul>
7.	Nadat de nieuwbouw van het Erfgooiers College gereed is en het huidige gebouw is gesloopt, wordt de fietsenstalling door de school op eigen terrein gerealiseerd. Dat betekent dat het merendeel van de fietsenrekken op het plein voor Sportcentrum De Meent en het Erfgooiers College daar niet meer nodig is. Omdat de entree van de school aan de kant van het Gooiersef wordt gesitueerd vervallen daar de nodige parkeerplaatsen.	Herinrichten van het plein voor Sportcentrum De Meent en het Erfgooiers College met o.a. extra parkeerplaatsen op het moment dat de bouwactiviteiten bij het Erfgooiers College, inclusief de inrichting van het schoolplein met fietsenstalling zijn afgerond.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2020 vindt besluitvorming plaats over de financiering van de herinrichting op basis van een programma van eisen, afgestemd met de school en De Meent.</li> <li>• In dit programma van eisen wordt rekening gehouden met een goede toegankelijkheid, een klimaatadaptieve inrichting en zoveel mogelijk rookvrij. Bij een positief besluit kan de uitvoering medio 2021 plaatsvinden.</li> </ul>

## Prestaties reguliere taken

### Sport

- Implementatie sportnota 2019-2025 Sport verenigt Huizen.
- De uitvoering van het lokaal sportakkoord.
- Implementatie van nieuwe beheerconstructie binnensportaccommodaties en zwembad Sijsjesberg.
- Uitvoeren van meerjarenonderhoud- en investeringsplannen sportaccommodaties.
- Voorbereiden vervanging toplaag zand ingestrooide kunstgrasvelden Korfbal/Erfgooiers College en Huizer Hockey Club.
- Oplevering (modernisering) entreegebouw zwembad Sijsjesberg.
- Continueren schoolzwemmen.

## Cultuur

- Faciliteren en ondersteunen van culturele ondernemers die voor het BNI-terrein aan de Havenstraat plannen willen ontwikkelen. Alsmede nieuwe initiatieven op het gebied van kunst en cultuur en evenementen faciliteren en ondersteunen, waarbij het gebruik van tijdelijk leegstaande gebouwen als “creatieve broedplaatsen” in beeld kunnen komen.
- Verbeteren van de regionale samenwerking op het gebied van cultuureducatie en cultuurparticipatie zowel binnen als buiten het onderwijs.
- Uitvoeren ambitiepunten Cultuurnota 2020-2023: o.a. subsidiebeleid transparant en inzichtelijk maken, cultuurplatform faciliteren, jeugd en jongeren in contact brengen met cultuur, onderzoek naar erfgoedwaarde cultuurhistorisch erfgoed, gemeentelijke kunstwerken in de openbare ruimte in goede conditie houden, cultuur verbinden met andere beleidsterreinen.

## Sociaal domein breed

- Uitvoeren beleidsplan Sociaal Domein 2019-2022.
- Uitvoeren plan van aanpak uitvoering VN-verdrag inzake de rechten van mensen met een beperking in Huizen.
- Zorgdragen voor dekkend netwerk AED's en voldoende opgeleide vrijwilligers.
- Uitvoeren plan van aanpak gezondheid.
- Uitvoeren communicatieplan sociaal domein.
- Nieuwe bestuursopdracht Versa welzijn 2021- 2024.

## Onderwijs en welzijn

- Uitvoering Motie 3 scholen: Rehobothschool, Maria Montessorischool en De Springplank. De Maria Montessorischool en De Springplank zijn afgerond. Het project Rehobothschool loopt nog.
- Actualisering van het Integraal Huisvestingsplan.

## Beleidsindicatoren (Het meest recent bekende cijfer is gebruikt)

Indicator	Eenheid	Kengetal
Absoluut verzuim	Per 1.000 leerlingen in 2017 (bron DUO/Ingrado)	0
Relatief verzuim	Per 1.000 leerlingen in 2017 (bron DUO/Ingrado)	33,70
Aantal vroegtijdig schoolverlaters zonder startkwalificatie (vsv-ers)	% deelnemers aan het VO en MBO onderwijs in 2017 (bron DUO/Ingrado)	1,8%
Aantal niet sporters	% in 2016 (bron Rivm/gezondheidsenquête)	46,6%

## Wat mag het kosten?

## Maatschappelijke ondersteuning

---

### Algemene doelstelling

Doel is het bevorderen van maatschappelijke participatie en economische zelfredzaamheid van inwoners.

Het gemeentelijk beleid is vastgelegd in:

- Collegeprogramma 2018-2022, Vitaal en Verbindend
- Beleidsplan Sociaal Domein 2019-2022
- Beleidsplan bescherming en opvang 2021 e.v.
- Regionale Samenwerkings Agenda 2019-2022
- Actieplan jeugdwerkloosheid 'Kansen voor Jongeren'



	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
1.	De uitvoering van het inburgeringsbeleid gaat terug naar gemeenten per 2021.	Het doel van de nieuwe wet inburgering 2021 is dat nieuwkomers vanaf het eerste moment aan de slag gaan met hun inburgering. Lokaal doel: Alle gehuisveste statushouders in Huizen zijn economisch zelfredzaam binnen 2 jaar na vestiging. Mocht dit niet (op korte termijn) haalbaar zijn dan wordt ingezet op sociale zelfredzaamheid.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoering geven aan de wet inburgering.</li> <li>• Uitgangspunt is de inburgering zo dicht mogelijk organiseren bij de inwoner (statushouder) en uitvoeringsdienst.</li> <li>• Elke statushouder heeft een vast contactpersoon.</li> <li>• Deze vaste contactpersoon geeft persoonlijke begeleiding gericht op inburgering, integratie en participatie en voert de regie gedurende het gehele inburgeringstraject tot maximaal 3 jaar.</li> <li>• Implementeren en monitoren van de afspraken met samenwerkingspartners.</li> </ul>
2.	Niet iedereen die kan participeren, participeert nu. Eén van de oorzaken is onvoldoende arbeidsparticipatie plekken die aansluiten bij de mogelijkheden en behoeften van inwoners en organisaties (coalitieakkoord 2.4.4).	Arbeidsparticipatieprojecten in coproductie met initiatiefnemers uit de samenleving, die bijdragen aan het maatschappelijk belang en aansluiten bij de behoeften en mogelijkheden van inwoners, waardoor mensen duurzaam aan de slag zijn en/of integreren in de samenleving.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstart van 5 nieuwe arbeidsparticipatie projecten voor 50 inwoners met een afstand tot de arbeidsmarkt.</li> <li>• Vanuit het Werkgeversservicepunt worden in samenwerking met Zicht op werk arrangementen opgezet met inclusieve werkgevers of werkgevers die inclusief willen worden.</li> <li>• In het regionale arbeidsmarktbeveiligingsplan “Werken aan werk” zijn middelen beschikbaar gesteld voor de financiering van lokale initiatieven. Deze middelen worden aanvullend ingezet voor de arbeidsparticipatieprojecten.</li> </ul>
3.	We willen meer aandacht voor de doorstroming van jongeren naar kansrijke sectoren in de arbeidsmarkt zoals zorg en techniek (coalitieakkoord 2.4.6)	Jongeren hebben een startkwalificatie en stromen uit naar banen in kansrijke sectoren.	Met de extra middelen ontvangen in het kader van het arbeidsmarktbeveiligingsplan “ Werken aan werk” worden afspraken gemaakt met onderwijsinstellingen en werkgevers over opleidingstrajecten op school of “ on the job”.
4.	Jeugdwerkloosheid: met name voor jongeren zonder startkwalificatie of met een lichamelijke en psychische beperking is het soms moeilijk de weg naar werk te vinden (coalitieakkoord 2.4.7).	In 4 jaar tijd worden 200 jongeren met of zonder uitkering, die geen startkwalificatie hebben of door lichamelijke of psychische problemen nog niet zelfstandig de weg richting arbeidsmarkt kunnen vinden, aan het werk geholpen.	<p>Uitvoering van het plan van aanpak ‘kansen voor jongeren’</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementeren en monitoren van de afspraken met samenwerkingspartners</li> <li>• Doel 2021: 100 jongeren zijn uitgebreid gesproken, geactiveerd en hebben een plan van aanpak.</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Doel 2021: 50 van deze jongeren hebben een baan gevonden, volgen een Leer-werktraject of volgen een (beroepsgerichte) opleiding.</li> </ul>
5.	<p>Het rijk stelt ieder jaar gelden ter beschikking om de armoede onder kinderen te bestrijden. In het coalitieakkoord (2.6.3) is afgesproken dat de beschikbare rijksmiddelen volledig voor dit doel besteed worden.</p>	<p>Kinderen in armoede krijgen de ondersteuning die nodig is in de vorm van een passend kindarrangement waarbij ondersteuning in natura wordt geleverd die direct ten goede komt aan het kind, in plaats van financiële compensatie/ondersteuning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In 2019 is het digitaal platform ten behoeve van de uitvoering van het kindarrangement opgezet. Door middel van punten kunnen ouders afhankelijk van de leeftijd van het kind gebruik maken van verschillende vergoedingen.</li> <li>Op basis van een eerste evaluatie in 2020 wordt bepaald of dit platform in 2021 wordt voortgezet en daar waar nodig verder doorontwikkeld.</li> </ul>
6.	<p>We gaan meer inzetten op de transformatie van de jeugdhulp. Met daarbij aandacht voor de aanpak van wachtlijsten (coalitieakkoord 2.3.4) en voldoende pleegzorg en residentiele zorg (2.3.5).</p> <p>Door middel van ontschotting van budgetten ontstaan meer mogelijkheden voor betere samenwerking en innovaties in ondersteuning, hulp en zorg aan jeugdigen en gezinnen. In aansluiting op het coalitieakkoord: de juiste hulp is beschikbaar voor kinderen en gezinnen die zwaardere en mogelijk complexe problemen hebben (2.3.3).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor iedere jeugdige die dat nodig heeft is er een passend aanbod op het snijvlak van onderwijs en jeugdhulp.</li> <li>Jeugdigen en gezinnen krijgen zoveel als mogelijk ondersteuning in de directe omgeving en indien noodzakelijk groeien kinderen het liefst op in gezinshuizen of pleeggezinnen in plaats van residentiële instellingen.</li> </ul>	<p>Implementatie van het transformatieplan Jeugd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>In 2020 zijn we gestart met een pilot zorgonderwijsarrangement op een tweetal scholen voor speciaal onderwijs in Hilversum en in Huizen. Daarnaast financieren we een onderwijsjeugdconsulent op de Rebound. Doel van de pilots is snelle inzet van lichte jeugdhulp op die scholen zonder tussenkomst van de gemeente. Bij een positieve evaluatie wordt deze werkwijze en de wijze van financiering gecontinueerd in 2021.</li> <li>Afhankelijk van de evaluatie in 2020 wordt bekeken of het Project vindplaatsgericht werken op reguliere scholen in 2021 wordt voortgezet.</li> <li>Met het project: meer kinderen 'zo thuis mogelijk laten opgroeien', investeren we in het (laten) ontwikkelen en innoveren van interventies om uithuisplaatsingen te verminderen. Daarnaast versterken we de pleegzorg en de gezinshuizen of kleinschalige verblijfvoorzieningen zodat kinderen bij een eventuele uithuisplaatsing in de eigen regio en in dergelijke voorzieningen geplaatst kunnen worden in plaats van residentiële voorzieningen.</li> <li>Bij een positieve evaluatie in 2020 wordt de werkwijze voortgezet van het project aanpak van de wachttijden om de wachttijden te verkorten en</li> </ul>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
			<p>een overzicht te hebben voor de verwijzers van de beschikbare plekken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>In 2020 is onderzoek uitgevoerd naar de administratieve last bij aanbieders en gemeenten. de knelpunten uit het onderzoek worden dit jaar opgepakt.</li> </ul> <p>Vanuit overleg en afspraken met de gecertificeerde instellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>N.a.v. een gezamenlijke analyse in 2020, dit jaar uitvoeren van activiteiten gericht op het terugbrengen van VOTS.</li> <li>Uitvoeren van een maatwerktafel waar gezamenlijk wordt bepaald welke plaats passend is voor een jeugdige.</li> <li>Uitwisseling van kennis en expertise tussen GI's en gemeente.</li> </ul>
7.	Het huidige Wmo vervoer is fijnmazig (van deur tot deur), maar niet altijd goed afgestemd op de behoeften van inwoners (lang vooraf klaar staan en lang onderweg) en het is niet goed afgestemd op het openbare vervoer.	Fijnmazig en vraaggericht doelgroepenvervoer.	Start met het vervoer in eigen beheer op regionaal niveau. Het WMO-taxi vervoer per 1 januari 2021 en het leerlingen- en jeugdhulpvervoer per 1 augustus 2021. Het dagbestedingsvervoer op een later te bepalen moment.
8.	Er is sprake van een toenemende vraag naar geïndiceerde vormen van jeugdhulp. We willen jeugdigen en gezinnen in een eerder stadium en meer dichtbij bereiken zodat we zwaardere zorg waar mogelijk voorkomen. De mogelijkheden daarvoor zijn nu beperkt. We willen de preventieve inzet voor jeugdigen en gezinnen daarom versterken (coalitieakkoord 2.3.1).	Jeugdigen in Huizen groeien veilig, gezond en kansrijk op. We bieden ouders en jongeren waar nodig lichte ondersteuning om problemen die zij hierbij ondervinden zoveel mogelijk zelf op te lossen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluatie extra en andere (meer vindplaatsgericht, outreachende, coachende) inzet van gezins- en opvoedcoaches.</li> <li>Evaluatie van de extra inzet op een goede start en stevig ouderschap van jonge ouders.</li> <li>Evaluatie kinderwerk, zodat er sprake is van een doorlopende lijn van 9 maanden tot 23 jaar (peuterwerk-kinderwerk-jongerenwerk).</li> </ul> <p>Evaluatie van ondersteunen van jonge mantelzorgers, jongeren die eenzaam zijn, jeugdigen die opgroeien in armoede, Na evaluatie vindt een besluit plaats over het vervolg van deze activiteiten.</p> <p>De pilots Sociaal Domein, benoemd in het programma sociale infrastructuur, richten zich ook deels op het</p>

	<b>Ontwikkelingen en knelpunten</b>	<b>Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect</b>	<b>Prestaties bestuurlijke prioriteiten</b>
			voorkomen van (zwaardere) zorg.
<b>9.</b>	De financiële houdbaarheid van de individuele voorzieningen bij jeugd en wmo staan onder druk. Individuele voorzieningen worden door consulenten en huisartsen relatief snel ingezet, terwijl ook andere oplossingen mogelijk kunnen zijn. Niet altijd alternatieven voorhanden, tijdsdruk (bijvoorbeeld 10 per gesprek voor een huisarts) en weinig zicht op alternatieven zijn redenen waarom andere oplossingen weinig worden ingezet.	Meer verbinding en samenhang creëren in de ondersteuning vanuit voorveld, individuele voorzieningen en andere vormen (zoals bijvoorbeeld zorg vanuit huisartsen) en meer ruimte om samen met de inwoner de juiste ondersteuning te organiseren. Naast een meer integrale aanpak wordt hiermee ook een verschuiving van individuele voorzieningen naar voorveld beoogd, en zo een bijdrage aan beheersing van kosten van individuele voorzieningen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Twee pilots gebiedsnetwerken: intensiveren van de samenwerking rondom jeugd en gezinnen, en bij volwassenen met ggz problematiek. In deze samenwerking werken diverse partijen in het voorveld, consulenten en huisartsen zoveel mogelijk vanuit 1 plan rondom 1 persoon/gezin.</li> <li>• Pilot huisartsen: versterken van samenwerking tussen consulenten en huisartsen bij casussen waar jeugd ggz en bredere gezinsproblemen spelen. Om voorafgaand aan een indicatie voor bijvoorbeeld jeugd ggz, met een brede blik te kijken wat er speelt in het gezin en daarop passende ondersteuning in te zetten.</li> <li>• Pilot begeleiding: het organiseren van laagdrempelige coaching/begeleiding, gericht op jeugd en volwassenen. Deze coaches zijn zonder indicatie in te zetten, verhelderen de behoefte bij complexe vragen, verlenen kortdurende hulp en zetten indien gewenst diverse vormen van ondersteuning, bijvoorbeeld vanuit het voorveld, in.</li> </ul>
<b>10.</b>	8,6% van de mantelzorgers voelt zich zwaar overbelast. We willen deze overbelasting voorkomen (coalitieakkoord 2.1.6). Mantelzorgers geven aan niet goed te weten dat en hoe de gemeente hen kan ondersteunen.	Mantelzorgers in Huizen zijn geïnformeerd over de ondersteuningsmogelijkheden en krijgen desgewenst ondersteuning om overbelasting te voorkomen.	In 2020 is het plan van aanpak mantelzorg geïmplementeerd. In 2021 evalueren wij samen met Versa Welzijn, de Vrijwilligerscentrale, mantelzorgers zelf, huisartsen en andere betrokken zorgorganisaties de resultaten van het plan van aanpak en wordt indien nodig een nieuw plan van aanpak mantelzorg opgesteld.



## Prestaties reguliere taken

- Uitvoeren beleidsplan Sociaal Domein 2019-2022.
- Uitvoeren plan van aanpak uitvoering VN-verdrag inzake de rechten van mensen met een beperking in Huizen.
- Uitvoeren preventie- en handhavingsplan alcohol jeugd 2021 e.v..
- Zorgdragen voor dekkend netwerk AED's en voldoende opgeleide vrijwilligers.
- Uitvoeren plan van aanpak gezondheid.
- Uitvoeren communicatieplan sociaal domein.
- Uitvoeren actieprogramma 2021 LHBTI+.
- Uitvoeren aanpak beter bereik mantelzorgers.
- Nieuwe bestuursopdracht Versa welzijn 2021- 2024.
- Uitvoering maatwerkvoorzieningen, waaronder:
  - Monitoring ontwikkelingen rondom benutting en financiën, waaronder de effecten van de invoering van het abonnementstarief.
  - Bestuurlijke rapportage 2x per jaar over het gebruik van maatwerkvoorzieningen. Als er aanleiding is, wordt er ook op andere momenten gerapporteerd.
- Rol van het werkgeversservicepunt verder versterken en daarmee uitvoering geven aan het programma 'Werken aan werk' (2.4.1 coalitieakkoord)
- Uitvoeren RTC, minimaregelingen en Collectieve Zorgverzekering minima op basis van uitkomsten onderzoek uitgevoerd in 2019 (coalitieakkoord 2.6.1. en 2.6.2)
- Uitvoeren beleid bescherming en opvang
- Uitvoeren taken in het kader van aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling
- Samenwerking via het Zorg- en Veiligheidshuis

## Beleidsindicatoren (Het meest recent bekende cijfer is gebruikt)

Hieronder een weergave van de indicatoren die vanuit het Rijk verplicht in de programmabegroting moeten worden opgenomen. De kengetallen/resultaten op deze indicatoren bieden vaak geen actueel beeld. Voor de meest recente stand van zaken, ontwikkelingen en analyses verwijzen we naar de bestuursrapportages.

Indicator	Eenheid	Kengetal
Aantal banen	Per 1.000 inwoners (15 t/m 64 jaar) in 2018 (bron LISA)	510,6
Aantal jongeren met een delict voor de rechter	% van jongeren van 12 t/m 21 jaar in 2015 (Verwey Jonker instituut)	0,94%
Aan kinderen in een uitkeringsgezin	% kinderen tot 18 jaar in 2015 (Verwey Jonker instituut)	4,77%
Netto arbeidsparticipatie	% van de werkzame beroepsbevolking ten opzichte van de beroepsbevolking in 2018 (bron CBS)	67,3%
Aantal werkloze jongeren	% in de leeftijd van 16 t/m 22 jaar in 2015 (bron Verwey Jonker instituut)	1,56%
Aantal personen met een bijstand uitkering	Per 1.000 inwoners 18+ in 2018 (bron CBS)	31,3
Aantal lopende re-integratievoorzieningen	Per 1.000 inwoners (15 tot 65 jaar) over 2018 (bron CBS)	44,1
Aantal jongeren tot 18 jaar met jeugdhulp	% van alle jongeren tot 18 jaar in 2018 (bron CBS)	8,9%
Aantal jongeren tot 18 jaar met jeugdbescherming	% van alle jongeren tot 18 jaar in 2018 (bron CBS)	1,0%
Aantal jongeren van 12 tot 23 jaar met jeugdreclassering	% van alle jongeren van 12 - 22 jaar in 2018 (bron CBS)	0,4%
Aantal cliënten met een maatwerkarrangement WMO	Aantal per 1.000 inwoners in 2018 (bron GMSD)	28

## Wat mag het kosten?

## Ruimtelijke en economische ontwikkeling

---

### Algemene doelstelling

Het bevorderen van een leefbare en duurzame gemeente waar het goed wonen, werken en recreëren is, die voor iedereen passende woonruimte biedt, een evenwichtige detailhandelstructuur kent, waarin de kwaliteit en omvang van de bedrijventerreinen belangrijk zijn en die veel te bieden heeft voor bezoekers en toeristen.

Het gemeentelijk beleid is vastgelegd in:

- Collegeprogramma 2018-2022, Vitaal en Verbindend
- Toekomstvisie 2020 “Huizen, levendig dorp aan het water”
- Structuurvisie Huizen “Haven van het Gooi” 2011
- Bestemmingsplannen
- Welstandsnota Huizen 2012
- Definitieve rapportage RVO (Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland) over verkleuringsmogelijkheden van leegstaande kantoorpanden naar woningen aan de Huizermaatweg 2015
- Nota Volkshuisvesting 2012
- Huisvestingsverordening 2019
- Prestatieafspraken met De Alliantie 2020
- Regionale woonvisie 2017
- Kadernota Economie 2008
- Detailhandelbeleid 2010
- Regionale detailhandelsvisie 2019
- Kadernota evenementenbeleid 2011
- Actieplan evenementen 2019-2022
- Nota Toerisme 2014
- Beleid werklocaties 2014
- Programma milieu en duurzaamheid 2021-2024
- Vergunningen-, Toezicht- en Handhavingsbeleid Omgevingsrecht 2020-2024
- Nota's Bodembeheer en Bodemkwaliteitskaart/bodemfunctieklassenkaart 2014
- Nota Grondbeleid 2015



	Ontwikkelingen/knelpunten	Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect	Prestaties bestuurlijke prioriteiten
1.	Implementatie Omgevingswet	De gemeente Huizen pakt de implementatie van de Omgevingswet voortvarend op met inachtneming van de uitgangspunten van de wetgever, zoals verminderde regelgeving, meer ruimte voor initiatieven en passende aandacht voor participatie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2020 is voorbereidend werk verricht om de strategie te bepalen om te komen tot het omgevingsplan voor de gemeente Huizen. De uitvoering van deze strategie kan vanaf 2021 in gang gezet worden.</li> <li>• In 2021 wordt verder gewerkt aan de Omgevingsvisie voor Huizen.</li> <li>• Na de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2021 wordt voortdurend gewerkt aan de verdere implementatie van de wet. Met name op het gebied van de digitale dienstverlening vraagt de Omgevingswet om een voortdurende aandacht voor dit aspect. De inwerkingtreding van de wet is in feite de start van een uitvoerig proces om de dienstverlening verder te optimaliseren. Een goede applicatie architectuur is daarbij cruciaal.</li> </ul>
2.	Aanhoudende maatschappelijke trend naar meer duurzaamheid, onder meer vertaald in het Klimaatakkoord.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een zichtbare en effectieve uitvoering van het milieu- en duurzaamheidsbeleid, op basis van het in 2020 vast te stellen Programma milieu en duurzaamheid 2021-2024, met de energietransitie als belangrijk speerpunt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De definitieve versie van de regionale energiestrategie (RES 1.0) wordt in 2021 aan de gemeenteraad aangeboden ter vaststelling.</li> <li>• De transitievisie warmte wordt in 2021 aan de gemeenteraad aangeboden ter vaststelling. De transitievisie warmte zal, evenals de RES, worden opgesteld in nauwe afstemming met professionele partners, de raad, inwoners, bedrijven en maatschappelijke instellingen.</li> </ul>
3.	Onvoldoende benutting van de aantrekkelijke verblijfsgebieden van Huizen, te weten de kustzone, de waterrecreatie, het havengebied en het centrumgebied van het oude dorp.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versterken ruimtelijke en recreatieve gebruiksmogelijkheden kustzone.</li> <li>• Versterken ruimtelijke en recreatieve gebruiksmogelijkheden Gooimeer.</li> <li>• Afronding projecten rond de Oude Haven.</li> <li>• In overleg met relevante actoren attractiever maken van de as haven-dorp.</li> <li>• Verder ontwikkelen oude dorp tot een attractief centrum voor winkelen en</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2020 wordt - daar waar de gemeente de initiatiefnemer is - begonnen met de concrete projecten die voortvloeien uit de in 2019 opgestelde kustvisie (actiepunten 3.4 coalitieakkoord). Deze zullen een doorloop hebben naar 2021.</li> <li>• Verbetering van de waterrecreatie door intergemeentelijke aanpak voor beheer en onderhoud van recreatieve voorzieningen, o.a. maaien waterplanten, onderhoud eilanden/aanlegplaatsen/stranden (actiepunten 3.4 coalitieakkoord).</li> <li>• In 2020 wordt gestart met de ruimtelijke procedure voor de 1<sup>e</sup> fase Oude Haven (12 woningen naast restaurant Haven van Huizen), in 2021 kan de uitvoering gestart worden.</li> <li>• Ontwikkeling derde fase Oude Haven (ruimtelijke procedure en start).</li> </ul>

	Ontwikkelingen/knelpunten	Bestuurlijke prioriteiten en beoogd maatschappelijk effect	Prestaties bestuurlijke prioriteiten
		verblijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanvang van de herontwikkeling van het pand Silverdome, afronding in 2021 (actiepoint 3.7 coalitieakkoord)</li> <li>• Bij de herontwikkeling van het BNI-terrein hanteert de gemeente een faciliterende niet risicodragende rol (actiepoint 3.1. coalitieakkoord).</li> <li>• Faciliteren van een herontwikkeling van het zgn. Blokkerpand tot een aansprekende entree van het Oude Dorp met horeca en supermarkt (actiepoint 3.3.4 coalitieakkoord). Uitvoeren van stadspromotionele activiteiten, conform werkprogramma/prioritering, zoals besproken met de commissie Fysiek Domein in april 2019.</li> </ul>

### Prestaties reguliere taken

- Bestuurlijke advisering voor de volgende samenwerkingsverbanden:
  - MRA: onder andere begrotingsstukken, jaarrekeningen, MRA agenda, Verstedelijkingsstrategie, OV-knooppunten ontwikkeling, gebiedsagenda landschap, MRA-Invest / ROM Utrecht; deelname aan MRA-werkgroepen en -bijeenkomsten.
  - GNR: natuuragenda, overige projecten met een relatie tot de fysieke leefomgeving.
  - Regio G&V: advisering voor directeurenoverleggen, portefeuillehoudersoverleggen, advisering over koersdocument / regionale omgevingsvisie, deelname aan diverse regionale werkgroepen op het gebied van het fysieke domein (RES, warmtetransitievisie, energieloket, circulaire economie, economie, toerisme etc.).
  - Coöperatie Gastvrije Randmeren: advisering ten behoeve van algemene vergadering.
- Op basis van het raadsbesluit d.d. 26 september 2019 worden woningbouwontwikkelingen geïnitieerd of gefaciliteerd met inachtneming van een goede mix van sociaal, midden en vrije sector.
- - Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek: advisering over begroting, jaarrekening, AB-vergaderingen, opstellen van zienswijze voor de raden, bewaking van de uitvoering van (en waar nodig overleg over) de aan de OFGV overgedragen taken.
- Veiligheidsregio: periodiek overleg met de Brandweer, jaarlijks over het te voeren beleid, maandelijks over lopende inschrijvingstrajecten.

### Milieu

- Uitvoeren van de voor 2021 geplande activiteiten in het Programma milieu en duurzaamheid 2021-2024.

## Omgeving

- Uitvoeren van het Uitvoeringsprogramma VTH taken omgevingsrecht 2021.
- Het opstellen van het Jaarverslag VTH taken omgevingsrecht 2020.
- Het opstellen van het Uitvoeringsprogramma VTH taken omgevingsrecht 2022.
- Starters-, blijvers- en verzilveringen worden actief en permanent onder de aandacht gebracht. (actiepunten 2.9.3 coalitieakkoord)

## Beleidsindicatoren (Het meest recent bekende cijfer is gebruikt)

Indicator	Eenheid	Kengetal
Funciemenging	% in 2018 (bron LISA)	41,%
Aantal vestigingen van bedrijven	Per 1.000 inwoners (15 t/m 64 jaar) in 2018 (bron LISA)	129,1
Omvang van het huishoudelijk restafval	In kg per inwoner in 2017 (bron CBS)	190
Elektriciteit opgewekt uit hernieuwbare bron	% in 2017 (bron RWS/KMO)	2,8%
Gemiddelde WOZ waarde	Per 1.000 euro in 2018 (bron CBS)	284
Aantal nieuwgebouwde woningen	Per 1.000 woningen 2016 (bron BAG)	3,6
Demografische druk	% in 2018 (bron CBS)	79,1%
Gemeentelijke woonlasten van eenpersoonshuishoudens	In Euro's in 2019 (bron Coelo)	618
Gemeentelijke woonlasten van meerpersoonshuishoudens	In Euro's in 2019 (bron Coelo)	694

## Wat mag het kosten?