Regio
Gooi en Vechtstreek

Datum	**19 juni 2019**
Kenmerk	**19.0010582**
Inlichtingen	**M. den Uijl**
Telefoon	**06-52578101**
Onderwerp	**Reactie discussienotitie MRA agenda**

Agendacommissie Metropoolregio Amsterdam
T.a.v. Maaike Veeningen
Strawinskylaan 1779
1077 XX Amsterdam

Geachte agendacommissie,

Namens het algemeen bestuur van Regio Gooi en Vechtstreek en de gemeenten in Gooi en Vechtstreek reageren wij op uw discussienotitie MRA agenda en nemen een voorschot op de MRA evaluatie. Gooi en Vechtstreek is niet vertegenwoordigd in de agendacommissie. Omdat wij het wel wenselijk vinden tijdig inbreng te leveren informeren wij u via deze brief. Dit doen wij volgens het principe 'vorm volgt inhoud'.

MRA agenda (inhoud)
Voor Gooi en Vechtstreek is de woon-werk opgave dé opgave om in de MRA te participeren. Als gevolg van het wegtrekken van werkgelegenheid naar Amsterdam en Utrecht groeit de woon-werk afstand voor onze inwoners. Dit belast het wegennet en het openbaar vervoer in toenemende mate. Kwaliteit van leven en ondernemen komen in Gooi en Vechtstreek onder druk te staan. Voor onze regio is het van belang dat werkgelegenheid en onderwijs behouden blijven en niet wegtrekken naar Amsterdam en Utrecht. In het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam is aangetoond dat Amsterdam tegen agglomeratienadelen begint op te lopen. Het is dus in het belang van ons allen dat werkgelegenheid en onderwijs gerealiseerd worden dichtbij voldoende en passende woonruimte. Daarbij merken wij dat afstemming tussen Utrecht en de MRA vaak ontbreekt. Gooi en Vechtstreek vormt de schakel tussen Amsterdam, Almere, Utrecht en Amersfoort en wil zich inzetten als verbinder. Concreet speelt dit op het vlak van economie (Economic Board Utrecht, Amsterdam Economic Board) en bereikbaarheid (corridor Almere – Gooi en Vechtstreek – Utrecht, MIRT Oostkant Amsterdam, OV Toekomstbeelden).

Samenwerking is nodig voor een betere balans en regionale spreiding van wonen, werk en onderwijs. Dit betekent ontwikkeling van een metropool die bestaat uit een netwerk van sterke en bereikbare kernen. Dat vraagt onder andere om een fijnmazig netwerk van openbaar vervoer, wegen en (snel)fietspaden, zodat inwoners en bedrijven zich duurzaam en snel verplaatsen.

De ontwikkelingen in onze metropool vragen om een meerjarig en samenhangend toekomstbeeld, waarin strategische opgaven als verstedelijking, economie, landschap en mobiliteit een plek krijgen. Het ontwikkelbeeld uit 2007 is niet meer actueel. Wij zien op dit moment met 'samen bouwen aan bereikbaarheid, OV toekomstbeeld en de MRA agenda onvoldoende samenhang in de wijze waarop wij (de MRA) werken aan de grote strategische opgaven in de metropool. Dit toekomstbeeld vraagt een eigen traject, met betrokkenheid van het Rijk en Utrecht.

Regio Gooi en Vechtstreek | Postbus 251, 1400 AG Bussum
Burgemeester de Bordesstraat 80, 1404 GZ Bussum | T: (035) 692 64 44 | info@regiogv.nl
KvK 32170415 | IBAN NL40 BNGH 0285 0321 94 | BIC BNGHNL2G | BTW NL 0019.37.194.B01

voor inwoners, **met** gemeenten

Regio
Gooi en Vechtstreek

Focus in de samenwerking
De MRA behoeft focus en in de nieuwe MRA agenda moeten keuzes worden gemaakt over de scope van de samenwerking. De discussienotitie MRA agenda 2.0 heeft een brede opzet en voegt het element 'sociaal' toe aan de ambities. Hoewel wij het belang onderschrijven van de sociale component in de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de MRA, voelen wij er niets voor om het sociale domein toe te voegen aan de MRA samenwerking. De MRA moet zich volgens ons richten op ruimtelijk-economische opgaven, met focus op verstedelijking, mobiliteit en landschap. Thema's als gezondheid en inclusiviteit zijn belangrijke aspecten binnen deze opgaven, maar komen wat ons betreft voort uit de samenwerking op de ruimtelijk-economische opgaven en zijn op MRA schaal geen doel op zich. Wij roepen op tot meer focus en te kiezen voor die thema's waarop de MRA samenwerking van meerwaarde is voor onze inwoners. Onze inzet is om met elkaar te werken aan een metropoolregio met een evenwichtige spreiding van wonen, werk en onderwijs over de sterke en bereikbare kernen die onze metropoolregio rijk is. Wij kunnen dit beïnvloeden door gezamenlijk het vestigingsklimaat vanuit de MRA in alle deelregio's te versterken.

MRA Evaluatie (vorm)
Op dit moment wordt er een evaluatie uitgevoerd naar de verwezenlijking van de ambities in het MRA Convenant. Door in de nieuwe MRA agenda de focus te leggen op het verbeteren van het vestigingsklimaat houden we aansluiting met de oorsprong van de MRA. De MRA is en blijft wat ons betreft een bestuurlijk netwerk met grote meerwaarde in lobbytrajecten, onderzoeken, verkenningen en kennisdelen tussen de verschillende partners.

Geleidelijk zien wij dat het karakter van de MRA governance in de praktijk wijzigt. Onderstaande knelpunten maken volgens ons concreet waar verbetermogelijkheden liggen:

- <u>Afspraken Rijk</u>
  In de (platforms van de) MRA worden strategische keuzes en afspraken met het Rijk gemaakt, waarbij de MRA het vehikel is voor de democratische legitimatie van deze afspraken. We vinden dat dergelijke afspraken niet door de MRA gemaakt dienen te worden; de MRA is een bestuurlijk netwerk en geen bestuursorgaan.

- <u>Rol provincie</u>
  De bevoegdheden van betrokken partijen zijn de basis voor afspraken die binnen de MRA gemaakt worden. MRA dient niet in verantwoordelijkheden van deelnemende partijen te treden. Dit speelt met name op taken als wonen, landschap en mobiliteit. De wettelijke taken en bevoegdheden van de provincie op deze terreinen verhouden zich soms moeilijk tot het maken van afspraken binnen een bestuurlijk netwerk als de MRA.

- <u>Regievoering</u>
  De regiegroep slaagt door opzet, rol en vergaderfrequentie niet in het bewaken van integraliteit. De agendacommissie, waar niet alle deelregio's (o.a. Gooi en Vechtstreek) in vertegenwoordigd zijn, voert regie op een aantal dossiers (waaronder de MRA agenda). In onze ogen zou de regiegroep hier regie op moeten voeren. Dit door het intensiveren van de vergaderfrequentie, het leidend laten zijn van de integrale strategische agenda en door focus op de gedeelde hoofdopgaven. Zorg daarnaast voor vertegenwoordiging van alle deelregio's in de agendacommissie.

- <u>Platform mobiliteit</u>
  De mobiliteitsopgaven vragen om brede betrokkenheid van alle deelnemende partijen. Regio's IJmond, Zuid-Kennemerland en Gooi en Vechtstreek dienen daarom toe te treden tot het platform mobiliteit.

Regio
Gooi en Vechtstreek

- Focus in de uitvoering op basis van een integrale agenda
  De MRA agenda vormt de basis van de samenwerking, maar de laatste maanden is de focus op wonen komen te liggen ten koste van opgaven als economie en mobiliteit. Focus is wenselijk, maar op basis van een integrale agenda.

Wij zien de tussentijdse resultaten van de MRA evaluatie met belangstelling tegemoet.

Tot slot, de MRA vraagt daadkracht en inzet van ons allen. Wij vinden het van belang dat er een gedragen MRA agenda wordt opgesteld en kennis vanuit de deelregio's is hierbij essentieel. Daarom bieden wij aan u te ondersteunen bij het schrijven van de MRA agenda. U kunt hiervoor contact opnemen met Hans Uneken, bereikbaar op (06) 227 375 44 of h.uneken@regiogv.nl.

Met vriendelijke groet,

Pieter Broertjes
Voorzitter Regio Gooi en Vechtstreek