

Zaaknummer: 176899-1212458

B&W procedure	AdjS	S	B	W	W	W	W
Conform	x	P	o	P	B	o	*
Onderwerp: Definitief verkeersbesluit publieke laadpalen							
Behandelen							



\* zomere mandaat

**Advies**

- Vaststellen van de reactienota op de zienswijzen op het ontwerp verkeersbesluit voor het reserveren van openbare parkeerplaatsen voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's op 105 locaties.
- Nemen van het definitieve verkeersbesluit voor het reserveren van openbare parkeerplaatsen voor het uitsluitend opladen van elektrische auto's op 105 locaties.

Beslissingsdatum: [Klik hier](#) 24 AUG. 2021

Openbaar: Ja- passief		RIS: Ja	Fk: Sylvia Pijnappel, Jan Luizink,	
Auteur	: R. Castelein	Port. Houder	Commissiebehandeling	Raadsbehandeling
Datum	: 17 augustus 2021	R. Boom		
Afdeling	: ROW/OW	Behandelaar R. Castelein		
Geheime bijlagen aanwezig: Nee			Vert:	

Akkoord team(project)leider:	Akkoord afdelingshoofd	Paraaf af	Mede geadviseerd door:			
						

## **Toelichting:**

### Aanleiding

Gemeente Huizen zet in op stimulering van duurzame vervoermiddelen. Daarom wil de gemeente het opladen van elektrische auto's faciliteren door het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Voor het realiseren van publieke laadpalen is gemeente Huizen in 2013 de samenwerking aangegaan met MRA Elektrisch (MRA-E). MRA-E organiseert namens de aangesloten gemeenten aanbestedingen voor aanschaf, plaatsing, onderhoud en beheer van laadpalen voor gemeenten in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. De gemeente is verantwoordelijk voor het nemen van verkeersbesluiten waarbij parkeervakken specifiek aangewezen worden voor het laden van elektrische voertuigen. Op 21 mei jl. heeft het u reeds besloten een ontwerp verkeersbesluit voor 105 locaties voor (toekomstige) publieke laadpalen ter inzage te leggen. Het ontwerp verkeersbesluit heeft na bekendmaking 6 weken ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de ingekomen zienswijzen is een reactienota opgesteld. U wordt nu gevraagd de reactienota vast te stellen en het definitieve verkeersbesluit te nemen.

### Kaders

- Coalitieakkoord 2018-2022, onderdeel 1.7 Duurzaamheid
- Plaatsingsbeleid publieke laadpalen 2021 (Z.162823)

### Argumentatie

Wanneer publieke laadpalen geplaatst worden, is het noodzakelijk een verkeersbesluit te nemen om de bijbehorende parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen.

Tot voor kort was de werkwijze voor het plaatsen van laadpalen reactief. Dat wil zeggen dat iedere aanvraag apart beoordeeld en behandeld werd en dat hiervoor elke keer een aparte locatie bepaald werd. Dit vroeg veel van de capaciteit op de afdelingen Openbare Werken en Omgeving, omdat voor iedere geaccepteerde aanvraag een verkeersbesluit genomen werd, de communicatie naar de buurt hierover geregeld werd en bezwaren op het verkeersbesluit afgehandeld moesten worden. De doorlooptijd van aanvraag tot plaatsing liep daardoor soms op tot meer dan een jaar.

Deze aanpak is daarmee ontoereikend voor het grootschalig uitrollen van laadinfrastructuur. Om te kunnen voldoen aan de steeds toenemende vraag naar laadpalen is een plankaart met laadpalen gemaakt. Voor alle locaties is rekening gehouden met het nieuwe plaatsingsbeleid voor publieke laadpalen en is gestreefd naar een evenwichtige spreiding om een dekkend netwerk van publieke laadpalen te krijgen. Daarnaast zijn laadlocaties opgenomen ter uitbreiding van bestaande, druk bezette laadlocaties.

Voor het verkeersbesluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing verklaard. Dit betekent dat voor de laadlocaties allereerst een ontwerp verzamel verkeersbesluit gemaakt is. Dit besluit heeft van 27 mei tot en met 8 juli 2021 ter inzage gelegen. Op dit besluit zijn 2 zienswijzen ontvangen. De samenvatting en beantwoording van deze zienswijzen zijn opgenomen in de bijgevoegde reactienota. De zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassing van het verkeersbesluit.

### Participatie

Participatie begint bij informatie. Door de snelle ontwikkeling van het elektrisch rijden, blijken veel bewoners en toekomstig elektrische rijders niet of onvoldoende geïnformeerd te zijn. In februari 2021 is een (digitale) enquête gehouden naar het gebruik van publieke laadpalen en elektrisch vervoer. Rond deze enquête hebben we zowel op de website als via persberichten aandacht besteed aan het onderwerp. In de enquête is de respondenten tevens gevraagd te reageren op het voorstel voor nieuwe publieke laadlocaties, eventueel alternatieve locaties aan te geven en locaties voor toekomstige laadpleinen.

Er is goed gereageerd op de enquête, we hebben in totaal 434 reacties ontvangen. De resultaten van de enquête staan in de Rapportage onderzoek laadpalen (bijlage 3). Veel respondenten die nu al elektrisch rijden, zijn blij met de aandacht die er voor is en zien het belang van duurzame energie. Wel

wordt de toenemende druk op de publieke laadpalen genoemd. Men vindt niet altijd meer een vrije laadpaal. Dit is ook terug te vinden in de gebruikscijfers van de laadpalen. Daarnaast werd vaak de toename van de parkeerdruk genoemd en gevraagd hiermee rekening te houden bij het bepalen van locaties voor de laadpalen. Dit geeft in één keer de spagaat aan waar we als gemeente in zitten als het gaat om het faciliteren van voorzieningen voor elektrische auto's. De reacties op de voorgestelde, nieuwe laadlocaties hebben geleid tot het wijzigen van een aantal locaties en het toevoegen van een aantal extra locaties op de plankaart. Uiteindelijk zijn in totaal 105 laadlocaties opgenomen op de plankaart.

#### Alternatieven

Het alternatief is om reactief te blijven werken en voor iedere aanvraag voor een publieke laadpaal een apart verkeersbesluit te maken. Dit kost meer tijd en zorgt voor een langer traject tussen aanvraag en plaatsing. Wat vervolgens het elektrisch rijden minder aantrekkelijk maakt.

#### Financiën

Omdat Huizen in de provincie Noord Holland en de Metropool Regio Amsterdam (MRA) ligt, is het plaatsen van laadpalen met een aantoonbare laadbehoefte voor de gemeente kosteloos. Het beheer en onderhoud van de laadpalen valt binnen de concessie van de MRA-E en brengt in die hoedanigheid geen kosten met zich mee.

#### Communicatie

Het verkeersbesluit wordt op de gebruikelijke wijze (digitaal) gepubliceerd in het gemeenteblad. Tegen het besluit is geen bezwaar meer mogelijk. Een beroepschrift bij de Rechtbank Midden-Nederland tegen het verkeersbesluit kan gedurende zes weken na de dag van deze bekendmaking alleen nog worden ingediend door belanghebbenden die hun zienswijze tegen het ontwerp verkeersbesluit hebben ingediend en door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij niet overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit kenbaar hebben kunnen maken.

#### Uitvoering en evaluatie

Na publicatie van het verkeersbesluit kunnen laadlocaties van de plankaart ingericht worden die tegemoet komen aan de aanvragen van de afgelopen maanden en die de druk op laadpalen met een hoge bezetting verlagen.

Daarnaast is een strategienota opgesteld voor het elektrisch vervoer en laadinfrastructuur. Deze nota gaat in op de ontwikkelingen binnen dit snel groeiende onderwerp, de opgave die er ligt voor het plaatsen van de noodzakelijke laadinfrastructuur en de bredere context waar we dit onderwerp binnen andere beleidsterreinen kunnen plaatsen. De strategienota wordt na het zomerreces ter behandeling aangeboden.

#### Bijlagen

1. Definitief verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van 105 publieke laadlocaties
2. Overzicht met 105 publieke laadlocaties, ook in te zien via <https://huizen.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=0ef579d4ffc449d9a7330ca50d4f7afa>
3. Reactienota zienswijzen ontwerp verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van 105 publieke laadlocaties d.d. 12 juli 2021.

Openbare werken,



R. Castelein

