

Zaaknummer: 038992/1043650

Onderwerp: Mobiliteitsplan	B&W procedure	AdjS	S	B	W	W	W	W
	Conform							
	Behandelen	<i>J</i>	<i>J</i>		<i>P</i>			

Advies

Instemmen met het bijgevoegde raadsvoorstel en daarmee het Mobiliteitsplan ter vaststelling voorleggen aan de gemeenteraad.

 Beslissingsdatum: Klik hier *zie besluitblad* **26 MEI 2020**

Openbaar: Ja- passief		RIS: Ja	Fk: OW (J.W. Buttermann, J. Luizink, M. Vriezekolk, D. Ripken, T. Wittekamp, N. Voulon, D. Swart), FIN (J. Mast), OMG (G. Klompemaker, R. van Noord, E. Weyland, B. van Bekkum), MZ (E. Giezen)	
Auteur	: R. Castelein	Port. Houder Boom	Commissiebehandeling Fysiek Domein juni	Raadsbehandeling juli
Datum	: 19 mei 2020			
Afdeling	: ROW/OW	Behandelaar RC		
Geheime bijlagen aanwezig: Nee		Vert:		

Akkoord team(project)leider:	Akkoord afdelingshoofd	Mede geadviseerd door:			
		Paraaf af	FIN	COM	Klik hier
	<i>dig.</i>		<i>J. Mast</i>	<i>M. v. d. Berg</i>	Klik hier

Toelichting:Aanleiding

In het coalitieakkoord 2018-2022 is opgenomen dat een mobiliteitsplan aan de raad wordt voorgelegd. In de commissie fysiek domein van 26 juni 2019 is de eerste versie van het mobiliteitsplan aangeboden voor wensen en bedenkingen. De wensen en bedenkingen van de commissie zijn verwerkt en meegewogen in de nu voorliggende versie van het mobiliteitsplan. In het plan staat een voorstel voor een uitvoeringsprogramma met projecten voor de komende 10 jaar en een vooruitblik op de periode daarna om Huizen veilig en bereikbaar te houden. De inbreng van de inwoners van Huizen vormt de basis voor de wensen- en knelpuntenanalyse en daarmee ook voor het uitvoeringsprogramma.

Kaders

Coalitieakkoord 2018-2022
 Verkeerscirculatieplan (2013)
 Fietsnota (2013)
 Structuurvisie 2030 (2011)
 Kustvisie (2019)

Argumentatie

Zie argumentatie raadsvoorstel.

Alternatieven

Niet van toepassing

Financiën

De quick wins en projecten op korte termijn kunnen naar verwachting grotendeels worden gedekt uit bestaande budgetten. Voor project 16, het optimaliseren van de noord-zuidfietsroute is hierbij alleen uit gegaan van onderzoek daar naar.

Voor de projecten op middellange en lange termijn wordt gezocht naar het combineren van deze aanpassingen met de reguliere vervangings- en onderhoudswerkzaamheden. Eventuele wijzigingen worden t.z.t meegenomen in de actualisering van de meerjarenonderhoudsplannen. Als deze projecten concreter worden zal onderzocht moeten worden in hoeverre deze gedekt kunnen worden uit bestaande budgetten.

Verder zal per project worden bekeken wat de mogelijkheden voor subsidie zijn.

Communicatie

Na vaststelling van het raadsvoorstel door het college, wordt de flyer met de resultaten van het verkeersbelevingsonderzoek Maptionnaire op de website huizen.nl geplaatst. Inwoners worden hier via social media en de gemeentepagina de Omrooper in het Nieuwsblad voor Huizen op geattendeerd. De deelnemers die hun e-mailadres hebben achtergelaten, krijgen de flyer per mail toegestuurd.

Uitvoering en evaluatie

De projecten uit het uitvoeringsprogramma worden, wanneer vastgesteld, meegenomen in de meerjarenplanning van OW.

Bijlagen

- Raadsvoorstel Mobiliteitsplan
- Bijlage 1: Mobiliteitsplan
- Bijlage 2: Kaartbijlagen
- Bijlage 3: Notitie Smart Mobility
- Bijlage 4: Flyer: resultaten verkeersbelevingsonderzoek Maptionnaire

Gemeente Huizen
-vervolgblad-

- 3 -

Openbare werken,

R. Castelein