
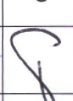


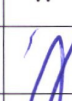
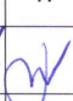
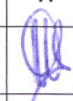



Zaaknummer: Z. 110140 / 950301

	B&W procedure	AdjS	S	B	W	W	W	W
	Conform							
Onderwerp: Mededeling elektrische deelauto's	Behandelen							

Advies

Instemmen met de bijgevoegde mededeling aan de commissie Fysiek Domein over het stimuleren van elektrische deelauto's.

Beslissingsdatum: **3 0 OKT. 2019**

Openbaar: Ja- passief		RIS: Ja	Fk: Remco Castelein, Richard van Noord, Michel van den Bergh, Hans Butterman	
Auteur	: E. Weyland	Port. Houder Rebel	Commissiebehandeling Fysiek Domein november	Raadsbehandeling december
Datum	: 21 oktober 2019			
Afdeling	: ROW/OMG	Behandelaar Eelco Weyland		
Geheime bijlagen aanwezig: Nee		Vert:		

Akkoord team(project)leider:	Akkoord afdelingshoofd:	Mede geadviseerd door:			
		Paraaf af	OW		

Toelichting:

Aanleiding

In de raadsvergadering van 4 juli 2019 is de toezegging gedaan om te onderzoeken of het stimuleren van elektrische deelauto's per wijk kansrijk is. Bij het uitvoeren van dit onderzoek is het huidige beleid met betrekking tot deelauto's (elektrisch en niet elektrisch) geanalyseerd. Uit deze analyse vloeit een principekeuze voort om het huidige beleid met betrekking tot deelauto's (elektrisch en niet elektrisch) te bestendigen dan wel te wijzigen. Om die reden is gekozen om via een collegevoorstel te vragen om in te stemmen met de bijgevoegde mededeling die invulling geeft aan de gedane toezegging.

Kaders

- Milieuprogramma 2016-2020
- Deelname aan MRA-elektrisch
- Mobiliteitsplan (in ontwikkeling)

Argumentatie

In het Milieuprogramma 2016-2020 is als uitgangspunt opgenomen dat de gemeente Huizen meewerkt aan de uitbreiding van locaties voor deelauto's, indien daar behoefte aan is. Hoewel het begrip 'meewerken' niet is uitgewerkt, mag ervan worden uitgegaan dat hiermee wordt bedoeld om de hiervoor bestemde parkeervakken te reserveren en in te richten als parkeervak voor autodelen, dus het belijnen ervan, het plaatsen van een verkeersbord en het toezicht op het gebruik ervan. Op dit moment is er één autodeellocatie op deze manier ingericht.

In 2016 meldde zich een tweede aanbieder van deelauto's in Huizen. Met deze aanbieder werd overeengekomen om voor een proefperiode van één jaar een parkeervak voor deelauto's in te richten, onder de voorwaarde dat het een elektrische deelauto betrof. Deze proef is in 2018, na een verlenging van de proefperiode met een half jaar, op verzoek van de initiatiefnemer beëindigd, omdat er onvoldoende gebruik van deze deelauto werd gemaakt om het initiatief rendabel te laten zijn. De betreffende partij biedt momenteel enkele niet-elektrische deelauto's in Huizen aan, zonder dat daarbij sprake is van aangewezen parkeervakken. Aan de gemeente is inmiddels het verzoek gedaan om mee te werken aan het reserveren van parkeervakken voor deze deelauto's.

Met het oog op dit verzoek (en toekomstige verzoeken) voor medewerking aan autodeellocaties (elektrisch of niet elektrisch) dient de vraag zich aan hoe hiermee moet worden omgegaan. Daarbij gelden de volgende overwegingen:

- Omdat de proef met de elektrische deelauto is afgesloten, ligt het voor de hand om terug te vallen op het bestaande beleid, te weten het meewerken aan locaties voor alle deelauto's (elektrisch en niet elektrisch). Het argument om dit beleid voort te zetten is dat het faciliteren van autodeellocaties bijdraagt aan doelen op het gebied van onder meer bereikbaarheid, parkeerdruk en milieu.
- Geconstateerd wordt dat aanbieders van deelauto's al actief zijn zonder dat hiervoor gereserveerde parkeerplaatsen zijn ingericht. Dat roept de vraag op welke meerwaarde het heeft dat de gemeente deze initiatieven faciliteert. Het antwoord daarop is het beter herkenbaar maken van autodeellocaties en daarmee het gebruik te vergroten, met de bijbehorende voordelen op het gebied van bereikbaarheid, parkeerdruk en milieu.
- De ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit (elektrisch rijden, waterstofauto's e.d.) schrijven voort. De gemeente zou, als wijziging van het beleid, het standpunt kunnen innemen om alleen dergelijke duurzame deelauto-initiatieven te faciliteren. Kanttekening daarbij is dat dergelijke initiatieven nu voornamelijk worden geïntroduceerd in grootstedelijke gebieden. De proef met elektrische deelauto's in Huizen laat zien dat zo'n concept in Huizen (nog) niet werkt. Het risico bestaat dan ook dat het invoeren van een dergelijk beleid voor Huizen op dit moment vooral symbolisch zou zijn.

Dit voorstel gaat daarom uit van de voortzetting van het huidige beleid, dus het meewerken aan alle deelauto-initiatieven, elektrisch en niet elektrisch. Deze bestendiging van het huidige beleid is impliciet in de mededeling verwerkt.

Wel stellen wij voor om aan deelauto-initiatieven voorwaarden te gaan verbinden omtrent de duur van het gebruik van de locaties (bijvoorbeeld voor enkele jaren), het gebruikspercentage van de deelauto en het maximum aantal locaties. Hiermee worden eventuele risico's zoals wildgroei beperkt en kan worden ingespeeld op toekomstige initiatieven voor elektrische deelauto's. De voorwaarden zullen worden uitgewerkt in een nog op te stellen overeenkomst met de aanbieders, die wij ter besluitvorming aan u zullen voorleggen.

Alternatieven

Het alternatief is om in de mededeling een beleidswijziging met betrekking tot het stimuleren van deelauto's aan te kondigen (en verder uit werken in het in ontwikkeling zijnde mobiliteitsplan). Die beleidswijziging houdt dan in dat geen actieve medewerking wordt verleend aan autodeellocaties, indien aanbieders gebruik maken van auto's met fossiele brandstoffen.

Financiën

Niet van toepassing.

Communicatie

Na uw besluit zal de commissie Fysiek Domein worden geïnformeerd via de bijgevoegde mededeling.

Uitvoering en evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

Mededeling commissie Fysiek Domein m.b.t. elektrische deelauto's, inclusief bijlage "Inventarisatie elektrische deelauto programma's, programma MRA-elektrisch"

Omgeving
Beleid,



E. Weyland