

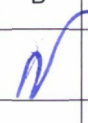






Zaaknummer: 176899-1175900

B&W procedure	AdjS	S	B	W	W	W	W
Conform							
Onderwerp: Ontwerp verzamel verkeersbesluit publieke laadpalen							
Behandelen							

Advies

1. Besluiten dat de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV), conform afdeling 3.4 van de Awb, van toepassing is op het bijgevoegde ontwerp verzamel verkeersbesluit voor 105 publieke laadpalen.
2. Besluiten om 105 locaties voor nieuwe publieke laadpalen aan te wijzen op de plankaart.
3. Kennis nemen van Rapportage onderzoek laadpalen gemeente Huizen d.d. 26 februari 2021.

Beslissingsdatum: [Klik hier](#) **21 MEI 2021**

Openbaar: Ja- passief		RIS: Ja	Fk: Sylvia Pijnappel, Jan Luizink, Michel van den Bergh	
Auteur	: R. Castelein	Port. Houder R. Boom	Commissiebehandeling	Raadsbehandeling
Datum	: 11 mei 2021			
Afdeling	: ROW/OW	Behandelaar		
Geheime bijlagen aanwezig: Nee		Vert:		

Akkoord team(project)leider:	Akkoord afdelingshoofd 	Mede geadviseerd door:			
		Paraaf af	COM	Klik hier	Klik hier

Toelichting:

Aanleiding

Gemeente Huizen zet in op stimulering van duurzame vervoermiddelen. Daarom wil de gemeente elektrisch autorijden stimuleren door het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Voor het realiseren van publieke laadpalen is gemeente Huizen in 2013 de samenwerking aangegaan met MRA Elektrisch (MRA-E). MRA-E organiseert namens de aangesloten gemeenten aanbestedingen voor aanschaf, plaatsing, onderhoud en beheer van laadpalen voor gemeenten in de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. De gemeente is verantwoordelijk voor het nemen van verkeersbesluiten waarbij parkeervakken specifiek aangewezen worden voor het laden van elektrische voertuigen.

Kaders

- Coalitieakkoord 2018-2022, onderdeel 1.7 Duurzaamheid
- Plaatsingsbeleid publieke laadpalen 2021 (Z.162823)

Argumentatie

Wanneer publieke laadpalen geplaatst worden, is het noodzakelijk een verkeersbesluit te nemen om de bijbehorende parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen.

Tot voor kort was de werkwijze voor het plaatsen van laadpalen reactief. Dat wil zeggen dat iedere aanvraag apart beoordeeld en behandeld werd en dat hiervoor elke keer een aparte locatie bepaald werd. Dit vroeg veel van de capaciteit op de afdelingen Openbare Werken en Juridische Zaken, omdat voor iedere geaccepteerde aanvraag een verkeersbesluit genomen werd, de communicatie naar de buurt hierover geregeld werd en bezwaren op het verkeersbesluit afgehandeld moesten worden. De doorlooptijd van aanvraag tot plaatsing liep daardoor soms op tot meer dan een jaar.

Deze aanpak is daarmee ontoereikend voor het grootschalig uitrollen van laadinfrastructuur. Om te kunnen voldoen aan de steeds toenemende vraag naar laadpalen is een plankaart met laadpalen gemaakt. Voor alle locaties is rekening gehouden met het nieuwe plaatsingsbeleid voor publieke laadpalen en is gestreefd naar een evenwichtige spreiding om een dekkend netwerk van publieke laadpalen te krijgen. Daarnaast zijn laadlocaties opgenomen ter uitbreiding van bestaande, druk bezette laadlocaties.

Voor deze laadlocaties is een ontwerp verzamel verkeersbesluit gemaakt.

Het nemen van een verkeersbesluit is gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Werken. Maar omdat het verzamel verkeersbesluit meer dan 100 locaties betreft en we dit proces zorgvuldig willen doorlopen, is het voorstel om hiervoor de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV), conform art. 3.4 Awb, te volgen. De eerste stap daarin is het vaststellen van een ontwerp verkeersbesluit door het college.

Participatie

Participatie begint bij informatie. Door de snelle ontwikkeling van het elektrisch rijden, blijken veel bewoners en toekomstig elektrische rijders niet of onvoldoende geïnformeerd te zijn. In februari 2021 is een (digitale) enquête gehouden naar het gebruik van publieke laadpalen en elektrisch vervoer. Rond deze enquête hebben we zowel op de website als via persberichten aandacht besteed aan het onderwerp. In de enquête is de respondenten tevens gevraagd te reageren op het voorstel voor nieuwe publieke laadlocaties, eventueel alternatieve locaties aan te geven en locaties voor toekomstige laadpleinen.

Er is goed gereageerd op de enquête, we hebben in totaal 434 reacties ontvangen. De resultaten van de enquête staan in de Rapportage onderzoek laadpalen (bijlage 3). Veel respondenten die nu al elektrisch rijden, zijn blij met de aandacht die er voor is en zien het belang van duurzame energie. Wel wordt de toenemende druk op de publieke laadpalen genoemd. Men vindt niet altijd meer een vrije laadpaal. Dit is ook terug te vinden in de gebruikscijfers van de laadpalen.

Daarnaast werd vaak de toename van de parkeerdruk genoemd en gevraagd hiermee rekening te houden bij het bepalen van locaties voor de laadpalen. Dit geeft in één keer de spagaat aan waar we als gemeente in zitten als het gaat om het faciliteren van voorzieningen voor elektrische auto's. De reacties op de voorgestelde, nieuwe laadlocaties hebben geleid tot het wijzigen van een aantal locaties en het toevoegen van een aantal extra locaties op de plankaart. Uiteindelijk zijn in totaal 105 laadlocaties opgenomen op de plankaart.

Alternatieven

Het alternatief is om reactief te blijven werken en voor iedere aanvraag voor een publieke laadpaal een apart verkeersbesluit te maken. Dit kost meer tijd en zorgt voor een langer traject tussen aanvraag en plaatsing. Wat vervolgens het elektrisch rijden minder aantrekkelijk maakt.

Financiën

Omdat Huizen in de provincie Noord Holland en de Metropool Regio Amsterdam (MRA) ligt, is het plaatsen van laadpalen met een aantoonbare laadbehoefte voor de gemeente kosteloos. Het beheer en onderhoud van de laadpalen valt binnen de concessie van de MRA-E en brengt in die hoedanigheid geen kosten met zich mee.

Communicatie

Het ontwerp verzamel verkeersbesluit wordt op de gebruikelijke manier gepubliceerd en wordt zes weken ter inzage gelegd. Hierop kunnen zienswijzen ingediend worden.

Uitvoering en evaluatie

Na de sluiting van de termijn worden de zienswijzen beoordeeld en een reactierapport opgesteld. Eventuele aanpassingen worden op de plankaart doorgevoerd. Voor de locaties op de (aangepaste) plankaart wordt een definitief verkeersbesluit genomen waar na publicatie beroep op mogelijk is.

Daarnaast wordt gewerkt aan het opstellen van een strategienota voor het elektrisch vervoer en laadinfrastructuur. Deze nota gaat in op de ontwikkelingen binnen dit snel groeiende onderwerp, de opgave die er ligt voor het plaatsen van de noodzakelijke laadinfrastructuur en de bredere context waar we dit onderwerp binnen andere beleidsterreinen kunnen plaatsen.

Bijlagen

1. Ontwerp verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van 105 publieke laadlocaties
2. Overzicht met 105 publieke laadlocaties, ook in te zien via <https://huizen.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=0ef579d4ffc449d9a7330ca50d4f7afa>
3. Rapportage onderzoek laadpalen gemeente Huizen d.d. 26 februari 2021

Openbare werken,

R. Castelein