

Zaaknummer: *2136470 D104447*

	B&W procedure	AdjS	S	B	W	W	W	W
	Conform							
Onderwerp: Toestaan ligplaats riviercruiseschip en tijdelijke (hotel)exploitatie	Behandelen	<i>[handwritten signature]</i>	<i>[handwritten signature]</i>		<i>p</i>		<i>[handwritten signature]</i>	

Advies

Besluiten een riviercruiseschip, van onze cruiseterminal partner Scylla/RsR, in de periode van 26 juni tot en met 31 juli een ligplaats in te laten nemen aan de cruiseterminal en het schip op proef kortdurend te laten exploiteren als een hotelboot.

Beslissingsdatum: Klik hier *zie besluitblad* **26 MEI 2020**

Openbaar: Ja- passief		RIS: Ja	Fk: Fin/AvdS, WV/Comm, TVH/VS	
Auteur	: L.H. Detering	Port. Houder Boom/Verbeek	Commissiebehandeling	Raadsbehandeling
Datum	: 20 mei 2020			
Afdeling	: ROW/OMG	Behandelaar LHD		
Geheime bijlagen aanwezig: Nee		Vert:		

Akkoord team(project)leider:	Akkoord afdelingshoofd <i>[handwritten signature]</i>	Mede geadviseerd door:	
		Paraaf af	Fin/AvdS <i>[handwritten signature]</i>

Toelichting:

Aanleiding

De rederij Scylla/RsR heeft op 29 april 2020 verzocht om één van hun riviercruiseschepen in onze haven als een hotel(boot) te mogen exploiteren. De reden daarvoor is de situatie dat tot september 2020 of wellicht langer er in verband met de Corona-maatregelen geen passagiers(rond)vaarten in Nederland zijn toegestaan.

Het betreft een proef voor de periode van 26 juni tot en met 31 juli (5 weken) 2020. Doel is enerzijds in te spelen op het mogelijk realiseren van omzet en anderzijds biedt het kansen voor de lokale economie door de komst van bezoekers.

Kaders

Het vigerende bestemmingsplan voor de Havens.

De Drank en Horecawet.

De Havenverordening voor de gemeente Huizen.

De Beleidsregel Algemene voorwaarden passagiersvaartuigen Huizen.

De actuele corona-maatregelen.

Argumentatie

Het als proef tijdelijk toestaan van een 'hotelboot' van rederij Scylla/RsR levert goede kansen voor de Huizer economie cq voor de haven/NKH en andere lokale ondernemers en instellingen.

Marketingdoelstelling van de rederij is gasten verwerven die enige dagen verblijven op het schip zoals een midweek of weekeinde. Vervolgens is er de verwachting dat de bezoekers recreatieve activiteiten in Huizen eo gaan ondernemen zoals gebruikelijk is bij korte vakanties/uitstapjes.

Aan de volgende punten is het initiatief getoetst.

-Op grond van de Havenverordening (artikel 11) en de Beleidsregel Algemene Voorwaarden Passagiersvaartuigen voor de gemeente Huizen (artikel 3) kan uw college het commercieel gebruik van de haven en afmeren voor een periode van 5 weken toestaan.

-Op grond van het vigerende bestemmingsplan zijn er geen beperkingen voor de tijdelijke exploitatie van een cruiseschip en het daartoe afmeren voor een relatief korte periode.

-De Drank en Horecawet is op grond van artikel 1, derde lid niet van toepassing op vervoermiddelen die in principe bestemd zijn voor het vervoer van personen. Hieronder vallen cruiseschepen. Door het tijdelijke karakter als hotel in de Huizer haven verliest het vervoermiddel niet zijn oorspronkelijke bestemming als vervoersmiddel.

-De rederij dient tijdig voor aankomst de (brandveiligheids-)keuringsrapporten van het schip, de veiligheids- en calamiteitenplannen aan te leveren zodat controle door brandweer en handhaving/bouwopzichter kan plaatsvinden.

Instemming ondernemers NKH

De direct betrokken Horeca ondernemers in het Nautisch Kwartier, Fletcherhotel, restaurant Porterhouse en restaurant Dickens hebben na een duidelijke toelichting allen ingestemd met dit initiatief.

Uitvoering en evaluatie

Geadviseerd wordt het afmeren en exploiteren voor de proefperiode van 26 juni tot en met 31 juli toe te staan. Na een evaluatie zal uw college worden geadviseerd over de resultaten en indien gewenst over een eventuele verlenging tot en met 30 augustus 2020.

Indien uw college toestemming verleent zullen met de rederij afspraken worden gemaakt over de toeristische promotie van Huizen zodat Huizer ondernemers/middenstand optimaal kunnen inspelen op de geboden kansen van de aanwezigheid van bezoekers.

Daarbij wordt gedacht aan brochures/flyers op de boot, speciale horeca aanbiedingen, verhuur van fietsen door Fletcher, bezoek oude historische dorp/wandeling Huizer Melkmeisje, zo mogelijk bezoek Museum etc. Evt. laten rijden van een cityhopper haven-oude dorp vv.

In overleg met de rederij zal gezien worden of een gasten-enquête tot de mogelijkheden behoort zodat er inzicht ontstaat in de behoefte en beleving van de gasten.

De rederij zal de gebruikelijke liggelden conform het actuele tarievenstelsel betalen en gebruik maken van de walstroomvoorzieningen (powerlock-systeem) conform de geldende tarieven.

Naast de gebruikelijke richtlijnen en voorwaarden dient nadrukkelijk aan de actuele corona maatregelen te worden voldaan zoals 1,5 meter onderlinge afstand en hygiëne bepalingen.

Financiën

Door betalen van haven/liggeld en gebruik van de walstroom ontstaan inkomsten voor de gemeente. Er is besloten voor cruiseschepen geen separate toeristenbelasting te heffen, maar dit onderdeel te laten zijn van de tarieven.

Bijlagen

Diversen.

Omgeving
Beleid,



L.H. Detering