

Zaaknummer: 145010/1095242

|   | B&W procedure | AdjS | S | B | W | W | W | W |
|---|---------------|------|---|---|---|---|---|---|
| →   | Conform       |      |   |   |   |   |   |   |
| <b>Onderwerp:</b> Verzoek provincie Noord-Holland voor bijdrage aan tijdelijke verkeersmaatregelen N527 | Behandelen    |      |   |   |   |   |   |   |

**Advies**

Instemmen met bijgevoegd raadsvoorstel waarin de raad wordt gevraagd in te stemmen met het verzoek van de provincie NH om een incidentele bijdrage te doen van € 94.104 voor de tijdelijke verkeersmaatregelen aan de N527 ter hoogte van de voormalige Mytyschool de Trappenberg en deze bijdrage ten laste te brengen van de in de begroting opgenomen stelpost voor onvoorziene uitgaven 2020.

w.b.  
 Afpraak: Boom doet  
 woordvoering bij eventuele  
 vragen raad/comm.  
 Roland.

Beslissingsdatum: [Klik hier](#)

|                                       |   |                                     |  |   |
|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--|---|
| <b>Openbaar:</b> Ja- passief          |   | <b>RIS:</b> Ja                      | <b>Fk:</b> J. Mast, M. Koot, O. van Rossum, A. Hogenbirk |   |
| <b>Auteur</b>                         | : R. Castelein / A. Hogenbirk – De Jong | <b>Port. Houder</b><br>Boom/Verbeek | <b>Commissiebehandeling</b><br>Fysiek domein 25-11-20    | <b>Raadsbehandeling</b><br>10 december 2020 |
| <b>Datum</b>                          | : 27 oktober 2020                       |                                     |  |   |
| <b>Afdeling</b>                       | : OW en MZ                              | <b>Behandelaar</b>                  |  |   |
| <b>Geheime bijlagen aanwezig:</b> Nee |   | <b>Vert:</b>                        |  |   |

|                                     |                               |                               |           |           |            |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|------------|
| <b>Akkoord team(project)leider:</b> | <b>Akkoord afdelingshoofd</b> | <b>Mede geadviseerd door:</b> |           |           |            |
|                                     |                               | <b>Paraaf af</b>              | <b>OW</b> | <b>MZ</b> | <b>FIN</b> |

## **Toelichting:**

### Aanleiding

In het schooljaar 2019-2020 is het schoolgebouw van de Dr. Maria Montessorischool verbouwd. Tijdens dat schooljaar heeft de school gebruik gemaakt van het pand van de voormalige Mytyschool de Trappenberg aan de Crailoseweg (N527). De ligging van een basisschool aan een provinciale weg waar 80 km/u wordt gereden, is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet gebruikelijk. Om die reden hebben de gemeente en de school de provincie verzocht om een veilige schoolfietsroute te realiseren. De provincie heeft in overleg met de gemeente, politie en school vervolgens een aantal (tijdelijke) verkeersmaatregelen getroffen, waaronder de plaatsing van tijdelijke verkeerslichten. De tijdelijke maatregelen zijn afgelopen zomer weer verwijderd.

Nu de tijdelijke maatregelen weer zijn verwijderd, heeft de provincie definitief vastgesteld welke kosten zijn gemaakt voor het aanbrengen, in standhouden en verwijderen van de maatregelen. De provincie vraagt de gemeente nu per brief (bijlage 1) om een bijdrage van afgerond € 94.104. In dit voorstel adviseren wij u om dit verzoek met een positief advies aan de raad voor te leggen.

### Kaders

- Collegebesluit medebekostiging tijdelijke huisvesting Dr. M. Montessorischool (Z.080004/D.880135)
- Motie M1 realistisch begroten van projecten (11 juli 2019)

### Argumentatie

Zie bijgevoegd raadsvoorstel voor inhoudelijke argumentatie.

### Alternatieven

De provincie NH heeft een verzoek neergelegd tot een financiële bijdrage in de kosten. Het is mogelijk om niet in te gaan op het verzoek van de provincie. Dit is gelet op de relatie met de provincie NH in andere dossiers niet wenselijk. Ook is er sprake van een morele verplichting. Er is bekeken in hoeverre het redelijk is om ook een bijdrage van het schoolbestuur van Talent Primair te vragen. Dit wordt echter niet geadviseerd. Het schoolbestuur heeft reeds zelf bijgedragen aan de gemaakte meerkosten van de vernieuwbouw.

### Financiën

De gevraagde bijdrage van de provincie NH bedraagt € 94.104. Aangezien hier sprake is van de zogenoemde 3 o's:

- onvoorzien - op voorhand werden geen grote problemen verwacht vanwege de aanwezigheid van vrijliggende fietspaden aan beide kanten van de provinciale weg;
- onvermijdbaar – de verkeersveiligheid van de basisschoolleerlingen bleek echter niet gegarandeerd te kunnen worden. Gelet op het feit dat de provincie op deze locatie wegbeheerder is, was de keuze voor de oversteek voor de gemeente Huizen onvermijdbaar;
- onuitstelbaar – doordat de tijdelijke huisvesting reeds geregeld was en een veilige schoolroute gegarandeerd moest worden vóór de start van het schooljaar 2019-2020, dienden passende verkeersmaatregelen getroffen te worden;

wordt voorgesteld om aan de raad te adviseren deze bijdrage ten laste te brengen van de in de begroting opgenomen stelpost voor onvoorziene uitgaven.

### Communicatie

Niet van toepassing

### Uitvoering en evaluatie

De Provincie NH wordt per brief op de hoogte gesteld van het raadsbesluit.

### Bijlagen

1. Verzoek Provincie NH (Z.145010/D.1076031)

2. Collegebesluit medebekostiging tijdelijke huisvesting Dr. M. Montessorischool (Z.080004/D.880135)
3. Verzoek Provincie NH om bijdrage tijdelijke maatregelen N527

Openbare werken,

Maatschappelijk Beleid,

R.G. Castelein

A. Hogenbirk - de Jong