

Commissievragen over onveilige verkeerssituatie door parkeren aan Havenstraat (net na het kruispunt Melkweg – Havenstraat – Langestraat)

Aan: Het college van burgemeester en wethouders
Van: Transparant Huizen, L. Schaap
Betreft: Commissievragen over onveilige verkeerssituatie door parkeren aan de Havenstraat (net na het kruispunt Melkweg – Havenstraat – Langestraat)
Datum: 26 augustus 2020

Geacht college,

De fractie van Transparant Huizen vraagt uw aandacht voor de verkeerssituatie bij het kruispunt Melkweg – Havenstraat – Langestraat en dan vooral voor de onveilige situatie die hier dagelijks ontstaat doordat auto's te dicht bij dit kruispunt parkeren en dit in combinatie met het vele (vracht)verkeer dat op dit punt het dorp in/door rijdt.

Nét na dit specifieke kruispunt mag geparkeerd worden aan de Havenstraat. Dit is het begin van de blauwe parkeerzone. Echter parkeren auto's hier tot soms aan het kruispunt. Dit maakt het vooral voor vrachtverkeer nagenoeg onmogelijk om veilig de Havenstraat in te rijden, vooral als ze op dit kruispunt ook nog een draai moeten maken om hun weg op de Havenstraat te vervolgen.

Op 1 juli 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met het mobiliteitsplan waarin ook een actiepoint is opgenomen (project 14) om een studie te doen naar maatregelen om vrachtverkeer in het centrum te verminderen. Dit actiepoint is echter ingedeeld voor uitvoering op middellange termijn (tussen de 5 en 10 jaar) en biedt op dit moment dus nog geen oplossing voor dit probleem.

Omdat de fractie van Transparant Huizen verkeersveiligheid een heel belangrijk punt van aandacht vindt, hebben wij daarom de volgende vragen voor u.

1. Herkent het college deze onveilige verkeerssituatie die dagelijks ontstaat door het parkeren aan de Havenstraat (net na het kruispunt Melkweg – Havenstraat – Langestraat) vooral in combinatie met het vele vrachtverkeer dat op dit punt het dorpscentrum in rijdt?
2. Hoe staat het college tegenover de suggestie om een parkeerverbod (een kruis op de weg) toe te passen voor het eerste stuk Havenstraat na dit kruispunt, waarna parkeren pas weer is toegestaan is ten hoogte van Havenstraat 22 (snackbar Bambisnack).
3. Is het college bereid om op korte termijn naar deze verkeerssituatie te kijken en waar mogelijk de huidige situatie aan te passen om zo een veiligere situatie te creëren en tevens een betere doorstroom van het verkeer te verkrijgen?

Wij verzoeken u om mondelinge beantwoording van onze vragen in de vergadering van commissie Fysiek Domein op 2 september a.s..

Met vriendelijke groeten,

Bert Schaap