

Ik sluit mij volledig aan bij de inhoud van deze brief. Yvette Verhoef 2.70658

Brief aan De stichting Goois natuurreserveaat, waarvan lid de zes Gooise gemeenten (Bussum, Blaricum, Hilversum, Huizen, Laren, Naarden) de Gemeente Amsterdam en provincie Noord-Holland en provincie Utrecht

ONTVANGEN 28 DEC. 2018

Inzake: **Betere doorstroming verkeer A4 (Schiphol)– A27 (Hilversum)**

Geachte burgemeester en wethouders van bovenstaande gemeente & provincies,

In het **meerjarenprogramma infrastructuur Ruimte en Transport oostkant Amsterdam** wordt gekeken naar een betere doorstroming van het verkeer tussen A4 (Schiphol) en A27 (Hilversum)

Hiervoor heeft **Provincie Utrecht** de volgende gemeenten benaderd: Hilversum, Wijdmeren en Stichtse Vecht.

De reden hiervoor is dat er gekeken wordt naar vier voorstellen om de doorstroming te bewerkstelligen. Eén hiervan is de N201 verbreden naar vier rijbanen, waar 100 km per uur gereden mag worden, waarbij de weg ten zuiden van Hilversum, dwars over de hei / natuur doorgetrokken wordt naar de A27.

Graag wil ik wijzen op **het Deltaprogramma**.

Om de gevolgen van klimaatverandering waar mogelijk tegen te gaan hebben tal van partijen in 2014 in het kader van het zogenoemde Deltaprogramma afgesproken dat gemeenten binnen dertig jaar klimaatbestendig moeten zijn. Onderdeel daarvan zijn maatregelen die de openbare buitenruimte voor burgers koel en leefbaar moeten houden tijdens hete dagen. Gemeenten zijn daar in het kader van hun zorgplicht voor burgers verantwoordelijk voor. Om gemeenten concrete aanbevelingen aan te reiken, startte in 2015 onder aanvoering van de HvA het onderzoek 'De Klimaatbestendige Stad'. De uitkomsten van dat onderzoek moeten de lokale bestuurders helpen om de openbare ruimte in de toekomst klimaatbestendig te maken.

Het Deltaprogramma laat niet toe dat natuur plaats moet maken voor asfalt, aangezien natuur voor schaduw en temperatuurverlaging zorgt en asfalt voor verhoging.

Vanzelfsprekend is het meerjarenprogramma infrastructuur Ruimte en Transport oostkant Amsterdam al jaren geleden in werking gesteld. Mijns inziens ligt daar het probleem, gezien de huidige inzichten over het klimaat.

De gevolgen van de klimaatverandering is zo groot dat er wereldwijd (Klimaatop Polen) afspraken gemaakt zijn over onder andere het terugdringen van de uitstoot van kooldioxide.

Het doorgaan met het meerjarenprogramma infrastructuur Ruimte en Transport oostkant Amsterdam is niet meer van deze tijd. Het sluit niet aan bij de afspraken die vorige week op de Klimaatop zijn gemaakt. Het verbreden van wegen, het verhogen van maximumsnelheden heeft een negatieve invloed op het milieu.

Het kiezen voor een verbrede weg dwars door de natuur (Hilversumse Hei/Horneboeg) veroorzaakt enorm veel schade aan het prachtige natuurgebied. Het gebied van 190 ha wordt nu beheerd door het Goois Natuurreservaat, en sinds 2004 begraasd door runderen, waardoor het landschap open blijft en de voor het heidegebied specifieke vegetatie in stand wordt gehouden.

De stichting Goois natuurreservaat is een Nederlandse natuurbeschermingsorganisatie uit 1932 die gevormd met zes Gooise gemeenten (Bussum, Blaricum, Hilversum, Huizen, Laren, Naarden) de Gemeente Amsterdam en provincie Noord-Holland 2700 hectare in het bezig heeft. Het gaat om gaat om prachtige natuurterreinen in de buitengebieden van de zes gemeenten, inclusief alle Gooise heidevelden en het grootste deel van de bossen.

Het doel van de stichting is (artikel 2 van de statuten):

- De instandhouding van het natuurschoon in het Gooi door de verkrijging van de aldaar gelegen terreinen, ten einde deze ten eeuwigden dage ongeschonden als natuurreservaat te behouden, en
- Aan het publiek, door vrije toegang tot die terreinen onder eventueel te stellen bepalingen, het genot van dat natuurschoon te verzekeren.

Gemeente Amsterdam heeft aangekondigd de deelname te willen beëindigen, de rechtbank Amsterdam heeft dit afgewezen.

Het lijkt mij duidelijk dat Gemeente Amsterdam, om het doorvoeren van het meerjarenprogramma infrastructuur Ruimte en Transport oostkant Amsterdam, het belang van de natuur niet voorop wil zetten, en om die reden hun ideeën door te voeren van het natuurschoon in het Gooi af wil.

Opnieuw wil ik wijzen op de afspraken in de klimaattop waarbij het doorvoeren van ideeën voor het verbeteren van verkeersdoorstroming, wel gunstig zijn voor de economie, maar niet passen in een duurzaam milieu-gunstig beleid.

Graag wil ik alle 6 de Gooise gemeenten, die horen bij de stichting Goois Natuurreservaat oproepen om hun krachten te bundelen en zich te verzetten tegen de plannen van de gemeente Amsterdam met betrekking tot het doorvoeren van het meerjarenplan. Tevens wil ik hen wijzen op het Deltaplan waar alle gemeenten zich ook aan hebben te houden.

Op dinsdag 8 januari 2019 wordt over de alternatieve plannen een beslissing genomen. Maar naar mijn idee ligt de basis bij het verzetten tegen de "oude" ideeën en oplossingen uit het meerjarenprogramma, aangezien de wereld is veranderd en de klimaatveranderingen om nieuwe ideeën en oplossingen vragen.

Graag wil ik oproepen tot een handtekeningenactie om zo als burgers onze steun voor het zoeken naar oplossingen die wel passen bij de afspraken die bij de klimaatveranderingen aansluiten en zo een weg door de natuur te voorkomen.

Vriendelijke groet, Anita Vonhoff

Elzenlaan 10, 1231 CD Loosdrecht, anitavonhoff@uwmondhygienist.nl

Geachte Burgemeester en Wethouders van
Wijdemeren Loosdrecht, *en Huizen*

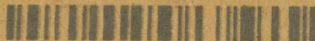
Vandaag *19/12/18* is bij mij onder de aandacht
gebracht dat er plannen zijn om een 4 baans weg
aan te leggen, vlak langs Loosdrecht en door de
natuur van Hilversum/Loosdrecht. Om zeer veel
redenen ben ik, *Yvette Verhoef*.....

tegen de uitvoer van deze plannen. Met deze
brief en ondertekening, leg ik mijn hoop en
vertrouwen in uw handen om er alles aan te doen,
dat deze plannen niet ten uitvoer worden gebracht,
voor het belang van de inwoners van Loosdrecht
en voor alle andere cmliggende betrokkenen.

Vriendelijke Groet

Yvette Verhoef





27-12-18 150 0412218775

HIL-14-FRONT-5

1270AA-5

sandd.

Port betaald

ONTVANGEN 28 DEC. 2018

College B en W en
Gemeenteraad
Postbus 5
1270 AA Huizen

STAPLES

