

De nieuwe GOOISE TRAM laat oude glorie tijden herleven.

De Gooise Tram komt terug naar 'the Gardens of Amsterdam'.

De historische tram - waardoor het Gooi bijna anderhalve eeuw eerder razendsnel opbloei tot goudkust - keert weer. Kunstenaars, dagjesmensen en rijke Amsterdammers frequenteerden sinds 1882 aanleg van de Eerste Gooise Stoomtram de Gooise dorpen veelvuldig en lieten er hun sporen na. In dat spoor volgt De nieuwe Gooise Tram. Medio 2019 zal deze (stroom) tram gaan rijden tussen Laren, Blaricum, Huizen, Naarden-Vesting en Bussum in diverse thematours die naadloos passen bij de groeiende belangstelling voor de 'Gardens of Amsterdam'.

Speciaal voor dit project zal de spectaculaire Gooise tram gereconstrueerd worden in een sustainable versie. De stoomtram wordt een elektrische tram: De duurzame elektromotor is niet alleen milieuvriendelijk maar zorgt in combinatie met luchtbanden voor letterlijk een breder bereik dan de te kostbare aanleg van nieuwe rails. De zogenoemde Leeghwater 19 - de authentieke groene vierkante locomotief destijds gebouwd door Henschel & Zn uit Kassel- zal twee rijtuigen gaan trekken: de Berliner 21 en de Habsburger 29.

Deskundige 'machinisten' en 'conducteurs' zullen (als vrijwilligers/op vrijwillige basis) de tramreizigers niet alleen als host verwelkomen, maar ook als ambassadeurs de vele roemrijke parels van het Gooi presenteren. Daarbij ondersteund door zowel een app met beeld- en geluidsmateriaal, als een diapresentatie van de Gooise juweeltjes toen en nu gedurende de route.

Zoals beroemde pronkstukken Naarden Vesting, het monumentale station Naarden-Bussum, het fraaie Singer museum, de sprookjesachtige Larense Brink met het herbouwde Hamdorff - ooit het fin de siècle hotel van Jan Hamdorff (één van de initiatiefnemers van de eerste Gooise stoomtram om zo meer kunstenaars en toeristen aan te trekken). Natuurlijk Oud Valkeveen, de lommerrijke Blaricumse Torenlaan, straks Blaricum aan Zee, de Krachtcentrale en de historische Huizer vissersbuurt en haven met de bruine vloot.

Bovendien geeft de Nieuwe Gooise Tram hernieuwd elan voor de verborgen parels uit het verleden waarin de roemrijke geschiedenis van het Gooi tentoongespreid wordt. Zoals de Museumlaan met het monumentale Oud Crailo, de voormalige ambtswoning van de Huizer burgemeester Pieter Langerhuizen. Deze bouwde naast zijn huis een museum voor zijn schilderijenverzameling die nu onderdeel is van de Nederlandse kunstcollectie. Een eeuw daarvoor was landgoed Crailo eigendom van Kylian van Renselaer, bestuurder van de West Indische Compagnie en ontwikkelaar van de kolonie Renselaerswijk in New York waar hij Fort Crailo bouwde.

Of het verhaal van Rembrandt die graag verbleef op het verdwenen Kommerrust (aan de Bollelaan in Naarden) van zijn vriend Jan Uyttenbogaart.

Maakte de meester-schilder hier de voorstudies voor zijn portret van deze goudweger? Deze ets werd begin jaren tachtig gebruikt voor postzegelvel Korea. Uytendogaart is de naamgever van de Tafelberg. Voor zijn jagersvrienden liet hij er een stenen oriëntaartafel plaatsen.

De Tram rijdt regelmatig een thematische route, gecombineerd met excursies, museumbezoek en of een bourgondisch intermezzo. Zo is er het televisietraject met onder andere Phohizenders in Huizen, Moeke Spijckstra in Blaricum en de voormalige Irene Studio's in televisiedorp Bussum eventueel te combineren met Beeld en Geluid. De fin de siècle route met onder andere de grandeur in het Spiegel in Bussum en buitenplaatsen tussen Naarden en Huizen in het gebied waar meters zand werd afgegraven voor onder andere uitbreiding van de Amsterdamse grachtengordel. De cultuurtour met niet alleen het verhaal van de Blaricumse jaren van Piet Mondriaan, de dichter Adriaan Roland Holst, de schrijver A.M. de Jong (van Merijntje Gijzen) en de durf van de Amerikaanse Anna en William Singer. Maar ook zal deze tour gecombineerd kunnen worden met de praktijkproef: een bezoek aan de natuur die in 1910 Jan Sluijters bracht tot zijn 'Larens landschap in oktoberzon'.

Een nog altijd even feeërieke omgeving die ook inspiratiebron was voor de schilders van de Larense School waaronder Jozef Israëls en zijn zoon Isaac, Albert Neuhuys, Wally Moes, Anton Mauve en Jan Sluijters. Ook zijn er plannen voor de kolonistenkoers in het spoor de romantische idealisten romantische idealisten die rond de vorige eeuwwisseling in Bussum, Blaricum en Huizen 'terug naar de natuur' gemeenschappen ofwel kolonies stichtten. Nescio en zijn vrienden met hun kolonie Tames in Huizen, de commune Walden van Frederik van Eeden in Bussum en de internationale broederschap van Jacob van Rees in Blaricum. Tot slot vertelt de historische route over het visserijverleden van de Zuiderzee en het mondaine strandleven aan van badplaats Oud Naarden; over de ontwikkeling van de vesting Naarden met de Waterlinie inclusief de fortengordel rond Bussum en over het roemruchte verleden de Gooise moordenaar en wat daar nog aan herinnert: de wachtlokalen in Blaricum (nu horeca-etablisementen), het monument in Huizen en de Remiseweg en de Stationsweg in Laren.

De nieuwe Gooise (Stroom) Tram rijgt de parels van het trekpleister Gooi aanéén waarmee het illustere heden en verleden als een totaalpakket kan worden beleefd. Bovendien functioneert de Gooise Tram ook letterlijk als verbinding met o.a. haltes WC Oostermeent - de groeikernhaven – van Huizen tot aan het Naardense Arsenaal. Opstapplaatsen komen onder andere bij station Naarden-Bussum en de River Cruise Terminal aan de Oude Haven van Huizen, mede met het oog op de Floriade in 2021 in Almere. Daar zal ook een oplaadpunt gerealiseerd worden

Het Gooise (Stroom) Tram - project sluit aan bij zowel de toeristische ambities van de Gooise gemeenten en als het nieuwe streven van de gemeente

Amsterdam om toeristen om te leiden naar de omgeving van de hoofdstad. Daarnaast gaat het project een bijzondere rol vervullen bij kunst-, cultuur en natuureducatie (GNR) in het onderwijs. Ook wordt er een speciaal ouderenprogramma ontwikkeld in samenwerking met de ouderenbonden en de zorgcentra.

De nieuwe Gooise Tram is tevens beschikbaar voor maatwerk. Voor zowel evenementen als bedrijfspresentaties en bruiloften. Zo ook de toekomstige remise aan de Havenstraat in Huizen.

De 21 meter lange rolstoeltoegankelijke combinatie gaat plaats bieden aan 65 passagiers. De Gooise Tram rijdt 25 km per uur. Een kaartje kost circa €2,75.

De originele Gooische Stoomtram reed in 2001 drie dagen lang op driehonderd meter rails op de Naarderstraat in Huizen. Dit evenement werd opgezet door de Stichting Gooische Stoomtram vanwege de 25ste Huizerdag en trok maar liefst 40.000 bezoekers.

Het plan voor de nieuwe Gooise Tram is ontwikkeld door de Stichting Gooise Tram. De gemeente Huizen ondersteunt het initiatief en is betrokken bij de ontwikkeling.

Ook het UWV is betrokken mbt vrijwilligers en mensen die tijdelijk geen werk hebben.

Patrick Poelmann (voorzitter)	Dijkgraaf Stichtse Rijnlanden en ex-gedeputeerde Provincie Noord Holland
Jos Verdier	Oud burgemeester Huizen
Timo Smit	Ondernemer / Oprichter Funda / Oud voorzitter NVM
Henk Westland	Oud CEO Westland Kaas
Joop Daalmeijer	Adviseur voor culturele instellingen, overheden, radio/TVF, nieuwe media in Nederland en Vlaanderen
Jan Geesink	Ondernemer en initiatiefnemer Nautisch Kwartier Huizen en Blaricum aan Zee
Agnes Haverkort	Voorzitter Ondernemersvereniging 't Hart van Huizen
Peter Helmus	Voorzitter HOF Huizer Ondernemers Federatie
Alexander Westland	Eigenaar Vorstelijke Tuinen
Anita Koning	Voorzitter WC Oostermeent
Loets Drent	Eigenaar Rest Hotel Bellevue en v/h voorzitter St Blaricum Promotie
Jacques Walch	Eigenaar Voorma & Walch Makelaars

Van: [Veenstra, Jan](#)
Aan: [Bource, R.](#); [Bruijn, R.W. de](#); [Doorn, W.](#); [Pas van der, S.](#); ["Prins, J.H."](#); ["Rebel, mw M.K."](#); [Rebel, R.H.](#); [Rienstra, K.](#); [Werven, K. van](#); [Heldoorn, Sicko](#); [Klompaker, Gerrit](#); [Bartlema, J.](#); ["Bruijn, R.W. de"](#); ["Deutekom, D."](#); ["Driessen, J."](#); [Gencer, Kerem](#); [Holtslag, W.](#); [Bruijn, Fleur van der Kleij-de](#); [Klink, Sjoerd van](#); [Koning, Edwin](#); [Leeuwin, Margot](#); [Lekkerkerker, Paul](#); [Lemmens, Monica](#); [Marian van den Berge](#); ["Meijerman, J.W."](#); [Ribberink, J.](#); [Schaap, B.](#); [Schröder, B.](#); [Terlouw, M.](#); ["Woudsma, R."](#); [Rooij - van Slooten, Karin de](#); [Veenstra, Jan](#); [Verwoerd, Wilma](#)
Cc: [Boom, Roland](#); [Heldoorn, Sicko](#); [Hoelscher, Maarten](#); [Rebel, Bert](#); [Veldhuisen, Paul](#); [Verbeek, Marlous](#); [Boonstra, M.](#); ["Bosch, G."](#); [Dian Vrijmens \(d.vrijmens@live.nl\)](#); ["Dirksen, M."](#); [Doorn, D.](#); [Fynde, Steven van den](#); [Fitskie - Aajoud, F.](#); ["Hasper e/v Hehenkamp, H.C."](#); [Henk Jongerden \(jongerdenh@gmail.com\)](#); ["Honing, N."](#); [Horst, G.](#); ["Korzellius, P."](#); [Mar, Bert de la](#); [Mdagbri, Mohammed](#); [Postma, B.](#); [Rebel, E.](#); [Tupang, C.](#); [Veer, L.](#); [Vos - Brel, M.](#); [Vreedevelt, M.](#); [Woerkom van, B.](#); [Hak, Monique](#); [Honing, Joke](#)
Onderwerp: Gooise Tram
Datum: donderdag 5 juli 2018 10:09:00
Bijlagen: [Wervende info over Gooise Tram mei 2018.pdf](#)

Geachte raadsleden (lijstopvolgers in cc),

Via onderstaand bericht kreeg ik het verzoek het daar weer onderstaande bericht, met bijgevoegde bijlage, van de stichting Gooise Tram aan u door te sturen. Bij deze. Dit mailbericht met bijlage zal worden gevoegd bij het agendapunt over de wensen nieuw beleid zoals die behandeld worden in de raadsvergadering van 12 juli a.s..

Jan Veenstra (raadsgriffier)

Van: Secretaris Gooise Tram [mailto:secretaris@gooisetram.nl]

Verzonden: donderdag 5 juli 2018 9:44

Aan: Veenstra, Jan

CC: Gooise Tram Penningmeester ; Landman Han

Onderwerp: Mail naar raadsleden over Gooise Tram

Geachte heer Veenstra,

Zou u namens de stichting Gooise Tram onderstaande mail deze week naar de raadsleden willen sturen.

Bij de mail zit een bijlage over de Gooise Tram. Zou u deze ook mee kunnen sturen. Dank voor de moeite.

Met vriendelijke groeten,

Jan Willem Tempelaar

Secretaris Gooise Tram

06 51 10 24 33

Geachte raadsleden,

Op de agenda van de raadsvergadering van 12 juli staat bij nieuw beleid **2019.08** het verzoek om een bijdrage voor de aanschaf van een Huizer 'stoomtram' en voor de realisatie van een remise.

Er is door de Stichting Gooise Tram (reeds opgericht) nog geen verzoek om een bijdrage aan de gemeente Huizen gedaan. Er is meerdere malen overleg met de vorige wethouder toerisme en ambtenaren geweest over de gezamenlijke realisatie van de Tram. Dit om te voorkomen dat de Tram alleen een verbinding tussen de Oude Haven en het Centrum zou worden, maar veel breder zal worden getrokken in haar verbindende functie. De stichting is met gemeenten Laren, Blaricum en Gooise Meren (Naarden Bussum / Naarden Vesting), provincie NH, potentiële sponsors en haar vrijwillige adviseurs en Comité van Aanbeveling in gesprek over de realisatie van de Gooise Tram. In september 2018 komen wij met een definitief voorstel naar o.a. de gemeente Huizen, waarbij het doel was en is om voor de begrotingsbehandelingen het businessplan te presenteren.

Het is ook voor ons een vraag hoe er zo'n verschil in perceptie tussen het voorliggende verzoek en het realisatie proces van de Stichting heeft kunnen ontstaan. Wij adviseren de Raad dan ook om **dit** voorliggende advies over te nemen door het niet honoreren van het verzoek.

In september komt de stichting Gooise Tram met afgeronde plannen Gooise Tram 2.0. Met de Raad en het College willen wij dan verder over de Tram en de behandeling in gesprek gaan.

Mocht u eerder vragen hebben, dan komen wij graag naar u toe voor een uitleg bij uw fractieberaad.

Met vriendelijke groeten,

Jan Willem Tempelaar, Secretaris Gooise Tram

06 51 10 24 33

Piet de Bruin, Penningmeester Gooise Tram

Han Landman, Voorzitter Gooise Tram