

**Aan het college van Burgemeester en Wethouders**

**CC Gemeenteraad van Huizen**

**T.a.v. de heer Veenstra, Raadsgriffier.**

Huizen, 28 april 2020

**Betreft: Overlast vestiging New York Pizza Havenstraat**

Geachte heer Veenstra,

Mijn naam is Martin Sprong en ik woon op Middenweg 1 in Huizen. Namens de buurtbewoners rondom de bovenvermelde vestiging wil ik het volgende onder de aandacht brengen van de raad.

De NY Pizza-vestiging in de Havenstraat heeft zich in de loop van de jaren een stevige positie verworven met alle overlast van dien. Uiteraard hebben verschillende bewoners getracht de problemen zelf op te lossen met het hoofdkantoor of de vestigingsleider maar dat leidt niet tot daadwerkelijke resultaten. Door wisselende personeelsbezetting zijn er blijkbaar lastig afspraken te maken.

Ik zal proberen in het kort de belangrijkste overlast-situaties te vermelden.



### **Parkeren & Geluidsoverlast**

Dit is met name nijpend geworden toen men besloot met kleine auto's te gaan bezorgen (eerst 2 nu zijn het er 4) Men gaat overal in de nabijheid staan van woningen en waarom is dat nu zo vervelend?

- 1) Bewoners kunnen gezien de nabijheid van het centrum al niet eenvoudig parkeren.
- 2) De autootjes staan er onwrikbaar vanaf 0.00/1.00 tot ca 16.00; als de heg geknipt moet worden is overdag de zaak dicht dus niemand kan die autootjes weghalen.

- 3) Het zijn steeds andere jonge bezorgers die met de autodeuren smijten, nog even lekker lang luidruchtig blijven praten in de nacht voor je raam waar je probeert te slapen. En dat ook tussen 0.00 en 1.00 in de nacht.
- 4) Deze autootjes zijn elke 15 minuten weer terug van een bezorging dus gedurende de hele avond af en aan rijden. En ook de scooters natuurlijk, van de elektrische fietsen is minder last.
- 5) Qua geluid motor en deuren spant een brommobiel de kroon. Zijn ook jonge bestuurders met alleen een brommerrijbewijs en weinig ervaring (en soms weinig verantwoordelijkheid).
- 6) Vergeet ook niet de "afhalers". Deze bezoekers parkeren eveneens – zij het kort – rondom NY Pizza dus voor en bij onze woningen.
- 7) afhalers en bezorgers parkeren zelfs op de hoek met alle gevaren van dien



### Rommel & drukte & meer

- De omgeving ligt bezaaid met New York pizza bonnetjes (met soms persoonsgegevens van mensen) maar ook soms met dozen van mensen die de pizza-doos of blikjes gewoon uit de auto gooien.
- De vrachtwagens met leveranties zijn er vroeg met alle herrie van dien voor de nog slapende bewoners rondom.
- De afzuiging staat regelmatig aan en geeft vooral de dichtstbijzijnde bewoners last.

### Veiligheid

- De jeugdige bezorgers rijden te hard en onveilig, zeker nu alle kinderen weer op straat spelen. Laatst ook een aanrijding gezien met een "scheurende bezorger" (die geen voorrang gaf aan een auto) in de Taandersstraat.

### Corona

- Overigens....visueel is niet zichtbaar dat deze medewerkers zich onderling aan de 1,5 meter afstand regel houden. Staan gezellig in groepjes te wachten tot er weer op de scooter, fiets, auto gestapt kan worden.
- Het lijkt een jeugdhonk te worden in deze corona-tijd (buiten roken/luid praten/eten) met vrienden van de bezorgers er bij. Misschien wat betere huisregels daar?

### Hoe verder?

De belangrijkste vragen aan De Raad zijn:

- 1) Is deze vestiging niet uit zijn jasje gegroeid ten opzichte van de bewonersomgeving? Nu er steeds meer winkels nabij het centra verdwijnen en ons deel meer bewonersgebied wordt; wordt het niet tijd om de omgevingsvergunning te bezien? Is overigens de vergunning voor NY pizza afgegeven "als detailhandel"? Er zijn inmiddels gerechtelijke uitspraken die dit soort ketens als Fastfood zien en niet als detailhandel.

2) Wat is er verder mogelijk om deze situatie te veranderen?

Voor de duidelijkheid; alhoewel we van mening zijn dat een vestiging van een fastfoodketen (met veel doorloop en beweging) niet op zijn plek is aan de Havenstraat maar zijn onze belangrijkste grieven toch vooral het parkeerprobleem gecombineerd met geluidsoverlast.

Misschien zijn daarvoor oplossingen te bedenken als

- parkeerplekken/vergunningen voor alleen de bewoners.
- Blauwe zone beschikbaar maken voor NY Pizza auto's
- Verplicht parkeren bij Bernardplein of andere plekken nabij maar niet bij woningen
- Verbodstijden parkeren/laden/lossen vrachtwagens in de Havenstraat etc.
- Sluitingstijden (die van 22.00 naar 0.00 zijn gegaan) terugdraaien naar 22.00
- Etc.

We zijn benieuwd naar uw opvattingen en creatieve mogelijkheden?

Met vriendelijke groet,

Martin Sprong

Middenweg 1

1271 AS Huizen

035 8879864

06 51157185

[mjhmsprong@gmail.com](mailto:mjhmsprong@gmail.com)

**Goedkeuring bewoners:**

**De bewoners in de bijlage zijn allen akkoord met de inhoud van deze brief; in deze tijd van Corona is een handtekening ophalen niet zo geschikt dus kunt u – indien gewenst – van mij de bevestigingen krijgen zoals ik deze van de betreffende bewoners kreeg in een app of mail.**

Taandersstraat 1-Jeanette en Dolf Kos  
Taandersstraat 2-Karen van Gorp  
Taandersstraat 3-Marjolein Kos en Andre Teeuwissen  
Taandersstraat 5-Hedwig en Peter Baas  
Taandersstraat 4-Reini en Ben Kneppers  
Taandersstraat 4a-Karen Molleman  
Taandersstraat 6-Jessica en Godert  
Taandersstraat 7-Marius en Nini Branderhorst  
Taandersstraat 9-Saskia Van der Spek  
Taandersstraat 11-Ina van Oven  
Middenweg 1-Janneke Kramer en Martin Sprong  
Middenweg 2-Mary en Gerrit Slokker  
Middenweg 3-Guido Meenhorst en Maaïke Volders  
Havenstraat 32 -Maartje en Egbert Siegers