

Zaaknummer: 2038992/896774

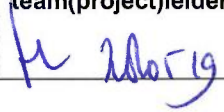

B&W procedure	AdjS	S	B	W	W	W	W
Conform	X	<del>R</del>		P			
Behandelen		A					

**Onderwerp:** Concept mobiliteitsplan voorleggen aan Commissie Fysiek Domein voor wensen en bedenkingen.

**Advies**  
 Instemmen met bijgevoegd commissie adviesblad en daarmee het concept mobiliteitsplan voorleggen aan de commissie Fysiek Domein voor wensen en bedenkingen.

**Beslissingsdatum:**

<b>Openbaar:</b> Ja- passief		<b>RIS:</b> Ja	<b>Fk:</b> R. Zethof, H. Loman, J. Luizink, JD Helsloot (ow)	
<b>Auteur</b> :	R. Castelein	<b>Port. Houder</b>	<b>Commissiebehandeling</b> 26 juni 2019 (FD)	<b>Raadsbehandeling</b>
<b>Datum</b> :	28 mei 2019	Boom		
<b>Afdeling</b> :	ROW/OW	<b>Behandelaar</b>		
<b>Geheime bijlagen aanwezig:</b> Nee		<b>Vert:</b>		

<b>Akkoord team(project)leider:</b>	<b>Akkoord afdelingshoofd</b>	<b>Mede geadviseerd door:</b>			
	 20/5/19	<b>Paraaf af</b>			

## **Toelichting:**

### Aanleiding

Het afgelopen half jaar heeft er beeldvorming en inspraak plaatsgevonden voor het nieuwe mobiliteitsplan. Er is informatie opgehaald bij inwoners (digitale kaart), raadsleden (thema sessie) en ambtenaren (integrale sessie). De opgehaalde informatie vormt het kader voor het mobiliteitsplan.

Het ingenieursbureau Goudappel en Coffeng heeft op basis van de opgehaalde informatie en in afstemming met de medewerkers van verkeer een conceptversie van het mobiliteitsplan opgesteld. Het voorstel is om het voorliggende concept plan in te dienen als discussiestuk voor de commissie Fysiek Domein.

### Kaders

Coalitieakkoord 3.11.3

### Argumentatie

Het doel van het voorleggen van het concept mobiliteitsplan aan de commissie fysiek domein voor wensen en/of bedenkingen is tweeledig:

1. De commissie informeren over het proces van planvorming op het gebied van verkeer/mobiliteit. Hiermee wordt een vervolg gegeven aan de themasessie die in maart heeft plaatsgevonden.
2. De commissie actief betrekken door te vragen of de richting die wordt ingezet in het mobiliteitsplan de juiste is. De discussie over het stuk moet helpen het kader aan te scherpen en indien nodig accenten aan te brengen en/of te verleggen. Het doel is namelijk om op basis van het mobiliteitsplan en de inbreng van de Commissie Fysiek Domein daarop een definitieve rapportage op te stellen en deze ter vaststelling aan te bieden aan de commissie FD en de gemeenteraad;

### Alternatieven

Het alternatief is om de commissie in deze fase niet te betrekken en het mobiliteitsplan alleen ter vaststelling voor te leggen. Dit gaat echter ten koste van de zorgvuldigheid en transparantie van het proces. Daarbij is het risico groot dat het plan alsnog moet worden aangepast na de behandeling in de raad. Het is dan ook beter om de commissie aan de voorkant te betrekken.

### Financiën

Niet van toepassing

### Communicatie

De deelnemers aan het participatieonderzoek konden aangeven op de hoogte gehouden te willen worden over de vorderingen van het mobiliteitsplan. Degenen die dat hebben gedaan, informeren over de commissiebehandeling van de concept rapportage.

### Uitvoering en evaluatie

Op basis van de wensen en/of bedenkingen die de commissie meegeeft wordt een definitieve rapportage opgesteld. Afhankelijk van de inbreng en de verdere uitwerking, is de verwachting dat het definitieve voorstel in het eerste kwartaal 2020 aan de raad wordt aangeboden.

### Bijlagen

1. Concept mobiliteitsplan
2. Voorblad Commissiebehandeling

Openbare werken  
Verkeer,

R. Castelein

A large, stylized handwritten signature in blue ink is written over the text 'R. Castelein' and extends upwards into the text 'Openbare werken Verkeer,'.