

**Onderwerp:** Verzoek Provincie NH om bijdrage tijdelijke maatregelen N527

---

<i>Raadsvergadering</i>	<b>10 december 2020, agendapunt ..</b> - zie apart besluitblad -
<i>Datum raadsvoorstel</i>	..
<i>Bijlage(n)</i>	2
<i>Zaaknummer</i>	Z.145010 / D.1095242
<i>Behandeld in commissie</i>	Fysiek Domein 25 november 2020, agendapunt ..
<i>Portefeuillehouder</i>	wethouder R.G. Boom / wethouder M. Verbeek
<i>Informatie bij</i>	Remco Castelein
<i>E-mail / telefoonnummer</i>	r.castelein@huizen.nl / (035) 528 15 28

---

## **Voorstel**

Instemmen met het verzoek van de provincie NH om een incidentele bijdrage te doen van € 94.104,- voor de tijdelijke verkeersmaatregelen aan de N527 ter hoogte van de voormalige Mytylschool de Trappenberg en deze bijdrage ten laste te brengen van de in de begroting opgenomen stelpost voor onvoorziene uitgaven 2020.

## **Toelichting op het te nemen besluit**

### **Aanleiding**

In het schooljaar 2019-2020 is het schoolgebouw van de Dr. Maria Montessorischool verbouwd. Tijdens dat schooljaar heeft de school gebruik gemaakt van het pand van de voormalige Mytylschool de Trappenberg aan de Crailoseweg (N527). De ligging van een basisschool aan een provinciale weg waar 80 km/u wordt gereden, is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet gebruikelijk. Om die reden hebben de gemeente en de school de provincie verzocht om een veilige schoolfietsroute te realiseren. De provincie heeft in overleg met de gemeente, politie en school vervolgens een aantal (tijdelijke) verkeersmaatregelen getroffen, waaronder de plaatsing van tijdelijke verkeerslichten. De tijdelijke maatregelen zijn afgelopen zomer weer verwijderd.

Nu de tijdelijke maatregelen weer zijn verwijderd, heeft de provincie definitief vastgesteld welke kosten zijn gemaakt voor het aanbrengen, in standhouden en verwijderen van de maatregelen. De provincie vraagt de gemeente nu per brief (bijlage 1) om een bijdrage van afgerond € 94.104,-. In dit voorstel adviseren wij u om in te stemmen met het verzoek van de provincie.

### **Argumentatie**

Aanvankelijk was het plan dat de vernieuwbouw van de Dr. Maria Montessori gefaseerd zou plaatsvinden, waardoor er geen tijdelijke huisvesting nodig zou zijn. Door een overstap naar een ander architectenbureau is echter de keuze gemaakt om het vernieuwbouwplan in één keer uit te voeren. Hierdoor had de school voor het schooljaar 2019-2020 alsnog tijdelijke huisvesting nodig. De school heeft toen zelf het leegstaande schoolgebouw van de voormalige mytylschool de Trappenberg geregeld als tijdelijke locatie. Een goede optie vanwege de maatschappelijke bestemming en functionele inrichting als schoolgebouw. Daarnaast was deze optie ook financieel voordeliger dan het plaatsen van noodlokalen. Op 23 april 2019 heeft het college daarom besloten om in te stemmen met een medebekostiging van de tijdelijke huisvesting in dit pand (een bijdrage van € 50.000,-).

Op voorhand werden geen grote problemen verwacht vanwege de aanwezigheid van vrijliggende fietspaden aan beide kanten van de provinciale weg. Op 27 april 2019 zijn er echter door de VVD raadsvragen gesteld over de verkeersveiligheid van de leerlingen die naar school fietsen. Vanuit de gemeente is er vervolgens contact opgenomen met de provincie om een veilige schoolfietsroute te verkennen. Dit is ook benoemd in de mondelinge beantwoording van de raadsvragen door de portefeuillehouder verkeer in de raadsvergadering van 9 mei 2019.

De provincie Noord-Holland heeft in overleg met de gemeente, de politie en de school gezocht naar een oplossing waardoor de scholieren veilig de Crailoseweg konden oversteken. Daarnaast was de mogelijkheid voor het autoverkeer (halen- en brengen door ouders) om veilig te kunnen invoegen vanaf het parkeerterrein van de school een belangrijk aandachtspunt. In de normale situatie is het al lastig om vanaf het parkeerterrein tijdens de spits in te voegen op de Crailoseweg. Tijdens de periode van de Mytylschool (speciaal onderwijs gehandicapte leerlingen) werden de leerlingen met busjes gebracht. Dit gaf aanzienlijk minder verkeersbewegingen en nauwelijks fietsverkeer.

In eerste instantie is er op verzoek van de gemeente gekeken naar de mogelijkheid om het fietspad aan de westkant volledig in te stellen als tweerichtingsfietspad. De scholieren zouden dan de oversteek kunnen maken bij de rotonde Aalberslaan (Goede Herderkerk), eventueel onder begeleiding van klaar-overs. In mei 2019 is de situatie op locatie beoordeeld door de provincie. De beoordeling was echter dat deze oplossing niet geschikt was. Het fietspad werd te smal bevonden om veilig als tweerichtingsfietspad voor grote groepen scholieren (en ouders) te functioneren. Bovendien zou het instellen van tweerichtingsverkeer voor fietsers geen oplossing bieden voor het probleem bij het in- en uitvoegen van autoverkeer vanaf het schoolterrein in de spits.

Vervolgens is er gekeken naar de haalbaarheid van een veilige oversteek ter hoogte van de Oud Blaricummerweg. De scholieren zouden dan via de ingang van de Trappenberg over het terrein een route richting de voormalige Mytylschool kunnen rijden. Deze oplossing is niet geschikt bevonden omdat de route over het terrein niet veilig genoeg was en het daarnaast ook geen oplossing zou bieden voor het in- en uitvoegend autoverkeer vanaf het parkeerterrein van de Mytylschool.

Een geregelde oversteek met verkeerslichten met snelheidsverlaging (50 km/u) ter hoogte van de Museumlaan is uiteindelijk het meest geschikt bevonden. De reden hiervoor was dat met deze oplossing niet alleen de scholieren veilig konden oversteken, maar ook dat de auto's vanaf het parkeerterrein van de school veilig konden invoegen op de Crailoseweg.

#### Bijdrage aan maatregelen

De provincie vraagt het college om een bijdrage van € 94.104,- (38%) aan de gemaakte kosten voor de genomen maatregelen. Het verzoek is zeer redelijk te noemen om de volgende redenen:

- het college heeft ingestemd met de medebekostiging van en daarmee de tijdelijke huisvesting in het pand van de voormalige Mytylschool;
- de tijdelijke huisvesting van de school op deze locatie was de aanleiding voor het verzoek om een veilige schoolroute te realiseren;
- dit bleek vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid ook nodig;
- er was ook een uitdrukkelijke maatschappelijke en politieke wens om aanvullende maatregelen te treffen;
- de uiteindelijk getroffen maatregelen zijn vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid het meest geschikt bevonden;
- de provincie heeft vanaf het begin (ambtelijk) aangegeven dat ze het redelijk vinden dat de gemeente een bijdrage levert en dat ze daarvoor een verzoek zouden gaan indienen (principe: de veroorzaker betaalt mee).
- de provincie heeft, ondanks de grote tijdsdruk, een veilige oversteek gerealiseerd vóór aanvang van het schooljaar;
- de provincie stelt zich coulant op door een aanzienlijk deel van de kosten voor eigen rekening te nemen (ca. 62%).

Het advies aan u is daarom om in te stemmen met het verzoek van de provincie.

#### Motie realistisch begroten van projecten

Op 11 juli 2019 heeft de raad een motie aangenomen "beter begroten van projecten". Deze motie draagt het college op in het vervolg alleen nog een voorstel ter gehele of gedeeltelijke bekostiging van een project aan de raad voor te leggen dat voorzien is van een voor de duur van het gehele project sluitende kostenraming, en anders in ieder geval ook inzichtelijk maakt over welke bedragen en/of onderdelen van het project nog financiële onzekerheid bestaat, met een zo nauwkeurig mogelijk inschatting van de daarmee gemoeide kosten.

De voornaamste aanleiding van deze motie was de extra kredietaanvraag van de vernieuwbouw van de Dr. Maria Montessorischool én de recente collegemededeling aan de raad dat rekening moest worden gehouden met bijkomende kosten voor verkeersmaatregelen vanwege de tijdelijke huisvesting van de dr. Maria Montessorischool op het voormalige Trappenbergerterrein, waar de omvang van de kosten toen nog niet bekend was.

Eind augustus 2020 is de omvang van deze kosten bekend geworden. Daar gaat dit voorstel over. We realiseren ons dat er sprake is van een ongelukkige samenloop van omstandigheden die er toe leidt dat een aanvullend budget benodigd is om deze verkeersmaatregelen te kunnen bekostigen. Gezien bovengenoemde argumentatie adviseren wij toch in te stemmen met deze incidentele bijdrage.

#### **Geheimhouding**

Niet van toepassing.

#### **Toegankelijkheid**

Niet van toepassing.

#### **Alternatieven**

De provincie NH heeft een verzoek neergelegd tot een financiële bijdrage in de kosten. Het is mogelijk om niet in te gaan op het verzoek van de provincie. Dit is gelet op de relatie met de provincie NH in andere dossiers niet wenselijk. Ook is er sprake van een morele verplichting. Er is bekeken in hoeverre het redelijk is om ook een bijdrage van het schoolbestuur van Talent Primair te vragen. Dit wordt echter niet geadviseerd. Het schoolbestuur heeft reeds zelf bijgedragen aan de gemaakte meerkosten van de vernieuwbouw.

#### **Uitvoering inspraak en participatieverordening**

Niet van toepassing.

#### **Beslistermijn**

Niet van toepassing.

#### **Financiële paragraaf**

De gevraagde bijdrage van de provincie NH bedraagt € 94.104,-. Er is hier sprake van de zogenoemde 3 O's:

- *Onvoorzien*: op voorhand werden geen grote problemen verwacht vanwege de aanwezigheid van vrijliggende fietspaden aan beide kanten van de provinciale weg;
- *Onvermijdbaar*: de verkeersveiligheid van de basisschoolleerlingen bleek echter niet gegarandeerd te kunnen worden. Gelet op het feit dat de provincie op deze locatie wegbeheerder is, was de keuze voor de oversteek voor de gemeente Huizen onvermijdbaar;
- *Onuitstelbaar*: doordat de tijdelijke huisvesting reeds geregeld was en een veilige schoolroute gegarandeerd moest worden vóór de start van het schooljaar 2019-2020, dienden passende verkeersmaatregelen getroffen te worden.

Daarom is het voorstel aan u om deze bijdrage ten laste te brengen van de in de begroting opgenomen stelpost voor onvoorzienne uitgaven.

## **Overige Raadsinformatie**

### **Bevoegdheid**

Artikel 189 van de Gemeentewet.

### **Collegeprogramma**

Niet van toepassing.

### **Begroting**

Niet van toepassing.

### **Eerdere besluiten**

- Raadsvergadering 9 mei 2019, agendapunt 5.5 – Beantwoording door het college van de raadsvragen van de heer S.H. van Klink (VVD) over onveilige oversteek bij de Dr. Maria Montessorischool.
- Raadsvergadering 11 juli 2019, agendapunt 11 – Aanbestedingsresultaat vernieuwbouw Dr. Maria Montessorischool.

### **Voorgeschreven procedure**

Niet van toepassing.

### **Kader- en beleidsnota's**

- Collegebesluit medebekostiging tijdelijke huisvesting Dr. M. Montessorischool (Z.080004/D.880135).
- Motie M1 realistisch begroten van projecten (11 juli 2019).

### **Evaluatie**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

1. Verzoek Provincie NH (Z.145010/D.1076031).
2. Collegebesluit medebekostiging tijdelijke huisvesting Dr. M. Montessorischool (Z.080004/D.880135).

Burgemeester en wethouders,

De secretaris

De burgemeester

---

## **Advies raadscommissie**

[in te vullen door raadsgriffier]