

Subsidie aanvragen per post

Uitvoeringsregeling Doortrappen Noord-Holland 2022

Naam project: [Veilig \(door\)fietsen](#)

Aangevraagd bedrag: € 10.000

Uiterste ontvangstdatum: 1 april 2022 om 17:00 uur

Vragen? Bel ons Servicepunt (tijdens kantooruren) 0800 0200 600

servicepunt@noord-holland.nl

Maak eerst deze bijlagen gereed.

Bijlage 1	Kopie bankafschrift	<input type="checkbox"/>	NAAM: "BIJLAGE 1 bankafschrift + naam aanvrager" Verplicht als u langer dan 2 jaar geleden subsidie van de provincie Noord-Holland heeft ontvangen. Naam, adres en woonplaats moeten zichtbaar zijn bij het rekeningnummer.
Bijlage 2	Begroting	<input type="checkbox"/>	NAAM: "BIJLAGE 2 begroting + projectnaam" Voeg hier een begroting toe indien er te weinig ruimte is op het formulier.
Bijlage 3	Planning	<input type="checkbox"/>	NAAM: "BIJLAGE 3 planning + projectnaam" Voeg hier een planning toe indien er te weinig ruimte is op het formulier.
Bijlage 4	Plan	<input type="checkbox"/>	NAAM: "BIJLAGE 4 projectplan + projectnaam" Voeg dit alleen toe indien noodzakelijk.
Bijlage 5	Overige	<input type="checkbox"/>	NAAM: "BIJLAGE 5 overige + projectnaam" Ruimte voor overige bijlagen

Zonder bijlagen is uw aanvraag niet compleet.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland directie Concernzaken, sector Subsidies en Inkoop

afleveradres

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

postadres

Postbus: 3007

2001 DA Haarlem

Gemeente [Huizen](#)
Straatnaam [Graaf Wichman](#)
Huisnummer [10](#)
Huisnummertoevoeging [...](#)
Postbus [5...](#)
Postcode [1270 AA...](#)
Plaats [Huizen...](#)

Uw kenmerk [...](#)

Naam contactpersoon [Chantal Heinen](#)
e-mail contactpersoon c.heinen@huizen.nl
telnummer contactpersoon [035-5281455](#)

1. **IBAN** [NL24 BNGH 0285 0042 55](#) (van de beoogd subsidieontvanger)

2. Heeft u in 2020 of 2021 reeds onder de regeling Doortrappen subsidie ontvangen?

- Ja
 Nee

LET OP: indien u in 2020 of 2021 reeds onder de regeling Doortrappen subsidie heeft ontvangen, bedraagt het subsidiebedrag dat u kunt aanvragen €5.000,-

Projectgegevens

3. **Huidige situatie:** Beschrijf kort de huidige situatie (startsituatie voorafgaand aan de start van het programma in de gemeente) van de beoogde doelgroep van fietsende ouderen (60+). In welke mate is de doelgroep naar uw inzicht en gegevens bewust verkeersdeelnemer? Op welke aspecten is er ruimte voor vergroting van bewustzijn, verruiming van vaardigheden en verandering in gedrag?

In de gemeente Huizen is 24,2% van de inwoners 65 jaar en ouder en dit aantal neemt de komende jaren fors toe. Momenteel is 18,5% van de bevolking tussen de 65 en de 80 jaar en 5,7% is ouder dan 80 jaar. Binnen de gemeente verplaatsen veel (oudere) inwoners zich per fiets. De gemeente en de omliggende omgeving leent zich uitstekend voor fietstochten, maar ook binnen de dorpskern zijn er voldoende mogelijkheden om te fietsen. Door het steeds drukker wordende verkeer en de grote opkomst van de e-bike is de kans op ongelukken groter. Veiligheid en vaardigheid van met name oudere fietsers is een belangrijk aandachtspunt. In de gemeente Huizen willen we graag dat ouderen ook mobiel blijven en dat ze zichzelf kunnen redden, maar ook hun sociale contacten kunnen onderhouden, de fiets is daarbij een belangrijk middel. Bewustzijn van de (on)mogelijkheden van de (elektrische) fiets en vaardigheden opdoen dragen bij aan een leven lang fietsen.

4. Wat is het concrete **doel** van het project?

Het overkoepelende doel is meer ouderen bewust en veilig op de weg. Dit zetten we uit in twee deelprojecten.

Deelproject A: Veilig op de fiets: kennismaking

Met het project 'Veilig op de fiets' wordt een dag georganiseerd waar de 60+ inwoner van Huizen een eerste kennismaking krijgt met het project. Doel is om een brede groep ouderen te bereiken en verschillende fiets handelingen te laten verrichten. Ook is er ruimte voor een demonstratie van ondersteunende materialen, zoals fietsspiegels, die ter plekke aangeschaft kunnen worden.

Deelproject B: Doorfietsen: bevordering veilig deelnemen in verkeer door training op maat

Na de eerste introductie wordt een 5 weekse cursus aangeboden voor de 60-plussers, die daar behoefte aan hebben en voor wie dit zinvol is. De selectie van deelnemers, vindt plaats tijdens de introductiebijeenkomst en door toeleiding via professionals (o.a. buurtsportcoaches, fysiotherapeuten) binnen het gemeentelijke netwerk. Tijdens deze cursus worden de deelnemers handelingen aangeleerd, die veilig fietsen bevorderen. Ook bewustwording (opfrissen verkeersregels en verkeersstromen) is onderdeel van de training. Door het geleerde in praktijk te brengen, worden de deelnemers steeds zelfverzekerder in het verkeer.

5. Wat zijn de beoogde (concrete) **resultaten** van het project?

*Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk **meetbaar** maakt wat u met het project wilt bereiken. Zoals welke 'producten' of 'diensten' worden opgeleverd? Welke waarneembare vorm van bewustwording en/of gedragsverandering bij oudere (60+) fietsers u bereikt wil hebben bij afronding van het project.*

Met het project 'Veilig op de fiets willen we:

- 5000 60-plussers bewust maken van de mogelijkheden om veilig deel te blijven nemen aan het verkeer door inzet van communicatiemiddelen;
- 250 60-plussers uit Huizen, die deelnemen aan de kennismaking en daarbij informatie krijgen over veiligheidsmiddelen zoals spiegels en/of reflectoren. Het aanschaffen van deze middelen is mogelijk, maar geen doel op zich.

Met het project 'Doorfietsen' willen we:

- 100 deelnemers die meedoen aan de trainingsbijeenkomsten
- dat 80 deelnemers, de training afronden en daardoor weten: aan welke eisen een fiets moet voldoen, hoe je bij een afnemende mobiliteit het beste op- en af kan stappen, hoe je veilig fietst, hoe je veilig kunt remmen, wat de belangrijkste verkeersregels zijn, hoe je een fiets veiliger maakt (bv. lage instap) en welke (veilige) routes er in de omgeving zijn. Hierdoor bewegen ze zich bewuster en zelfverzekerder door het verkeer.
- Dat ten minste de helft van de deelnemers aan de training zich na afloop veiliger voelt op de fiets en vaker dan voorheen de fiets gebruikt voor lokale en recreatieve verplaatsing. Dit checken we tijdens de laatste bijeenkomst (geruime tijd na de voorlaatste bijeenkomst).

6. **Werkwijze:** hoe wordt het project uitgevoerd / uit welke **onderdelen/activiteiten** bestaat het project?

Deelproject A:

Na een wervingsactie vindt het eerst cursusmoment 'Veilig op de fiets' plaats. In een dagdeel worden op een verkeersvrije plaats de volgende onderwerpen meegenomen: aan welke eisen moet een fiets voldoen, hoe je op- en af moet stappen, hoe je moet fietsen, hoe je moet remmen, de belangrijkste verkeersregels, adviezen om een fiets veiliger te maken. Samen met VVN/ANWB gaan we deze introductie vormgeven.

Deze eerst introductie vindt plaats op het terrein van Fletcher hotel in het Nautisch kwartier, dit hotel staat in de regio bekend als fietshotel en heeft dan ook uitstekende faciliteiten.

Deelproject B

Na 'Veilig of de fiets' willen we dat de deelnemers gaan 'Doorfietsen'. We bieden een 5 weekse cursus aan, welke start bij het Fletcher hotel in het Nautisch kwartier. In die cursus gaan we verder in op de onderwerpen uit 'Veilig op de fiets'. Tijdens dit project gaan de deelnemers ook deelnemen aan het verkeer in Huizen. Per cursus willen we minimaal 3, maximaal 10 deelnemers toelaten om zo voldoende aandacht te kunnen geven. Als afsluiting vind een fietsroute door de omgeving van Huizen plaats. Naast het fietsen wordt deelnemers ook geleerd om routes te maken en wordt een netwerk opgebouwd om samen fietstochten te organiseren.

7. **Projectpartners:** welke partijen werken op welk vlak mee aan het project?

- De gemeente Huizen (subsidievragers)
- Sportadviesgroep: buurtsportcoaches, die de beide projecten uitvoeren en begeleiden
- Fletcher Hotel: faciliteert de locatie en is startpunt voor de fietstochten
- ANWB/VVN kennispartner: trainen de buurtsportcoaches tot fietsbegeleiders.
- Versa Welzijn: welzijnsorganisatie, betrokken bij de werving van deelnemers
- Vrijwilligerscentrale: betrokken bij werving deelnemers en vrijwilligers voor begeleiden fietstochten
- Contactgroep ouderenbeleid Huizen: betrokken bij de werving van deelnemers

8. Wat is de **begindatum** van het project?

1-6-2022

9. Wat is de (geschatte) **einddatum** van het project?

1-6-2023

10. Geef een globale **tijdsplanning**: wanneer worden welke activiteiten uitgevoerd.

Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte planning bij. NAAM: "BIJLAGE xx planning + projectnaam"

Planning		
<i>Fasering / activiteiten / mijlpalen</i>	<i>Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)</i>	<i>Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)</i>
Voorbereiding/netwerk bouwen	1-6-2022	1-9-2022
Veilig op de Fiets	1-9-2022	15-9-2022
Doorfietsen	15-9-2022	1-6-2023
Klik hier als u tekst wilt invoeren.	Klik hier als u tekst wilt invoeren.	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
...

11. Wijze van **communicatie** naar de direct betrokkenen en de buitenwereld over het project. Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland?

NB; Als subsidie wordt verleend is het afbeelden van logo en naam van de provincie Noord-Holland op communicatie-uitingen van dit project verplicht.

Om deelnemers te werven en bewustwording te creëren zal via de lokale krant, social media en op vindplaatsen (bibliotheek, buurthuizen, huisartspraktijken, ouderenbonden) het project onder de aandacht worden gebracht. O.a. via flyers en een artikel in de lokale krant. We maken daarbij gebruik van een breed netwerk. Werving van deelnemers gebeurt zowel actief via personen uit het netwerk als passief (op eigen initiatief n.a.v. flyer en/of artikel in krant). Wanneer het project gestart is zal dit ook meerdere malen terugkomen in krantenberichten en op social media.

Zoals te doen gebruikelijk communiceren wij onderaan promotioneel drukwerk en op digitale promotie ook over de subsidieverstrekende instantie. Dit zal hier ook het geval zijn. Graag ontvangen we in dat geval de juiste en goede logo's.

12. **Kennisdeling:** Licht toe hoe de kennisdeling over uw project geborgd is.

Binnen de gemeente Huizen zijn verschillende gemeentelijke (beleids)disciplines direct betrokken bij het project: sport, recreatie, ouderenbeleid, maatschappelijke ondersteuning en indirect ook het werkveld verkeer binnen de afdeling Beheer Openbare Ruimte.

Via deze gemeentelijke (beleids)medewerkers kan het gemeentelijke netwerk optimaal worden benut om kennis te delen en te borgen. Daarbij zijn de buurtsportcoaches van de Sportadviesgroep en de beweegcoaches van Versa welzijn de belangrijkste partners van de gemeente. Met beide organisaties bestaat een langdurige samenwerking, zodat de kennis geborgd blijft. De Sportadviesgroep zal een factsheet met de belangrijkste projectinformatie maken, zodat de kennis over het project ook bij vertrek van een medewerker behouden blijft en het project in de toekomst herhaald kan worden.

Het project wordt daarnaast onderdeel van een breder programma om ouderen in beweging te houden, dat wordt ondersteund door de buurtsportcoaches en de beweegcoaches. Ook vrijwilligers maken hier onderdeel van uit.

13. Ruimte voor extra toelichting:

Om ervoor te zorgen dat deelnemers na de training blijven fietsen, faciliteren we ook een koppeling aan ons lokale maatjesproject. Daarnaast stimuleren we de deelnemers om gezamenlijk te blijven fietsen, evt. onder begeleiding van een vrijwilliger.

Financiële gegevens

14. Kunt u de btw over dit project verrekenen of compenseren?

Ja, het **btw-nummer** is **NL002310612B08**

*U vult alle bedragen **exclusief** btw in.*

Nee

*U vult alle bedragen **inclusief** btw in.*

Begroting

Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte begroting als bijlage bij uw aanvraag, en geef dit aan in de naam: "BIJLAGE xx begroting + projectnaam".

Kostenspecificatie Splits de totale kosten uit op onderdelen. Eventuele voorbereidingskosten, plankosten, onvoorziene kosten, etc. geeft u als aparte posten op.	
Onderdeel	Kosten (€)
Zie bijlage	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
- Klik hier als u tekst wilt invoeren.	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
Klik hier als u tekst wilt invoeren.	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
Klik hier als u tekst wilt invoeren.	...
Klik hier als u tekst wilt invoeren.	...
...	...

Totale kosten begroot	10.000
------------------------------	---------------

Financiering

– Geef per co-financier (ook uw eigen bijdrage) aan welk bedrag wordt ingezet en of dit al is verleend.

Dekkingsplan Lever een sluitend dekkingsplan aan.		
Naam	Bedrag (€)	Al verleend? ja/nee
Eigen bijdrage	Klik hier als u tekst wilt invoeren.	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
Gemeente ...	Klik hier als u tekst wilt invoeren.	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
Derden, nl.
Overige inkomsten / bijdragen, nl.
Gevraagde subsidie	10.000	nee
Totale financiering	10.000	

Voorschot

Een subsidie van € 10.000,- of minder wordt direct vastgesteld en uitbetaald.

Ruimte voor opmerkingen:

...

De aanvrager verklaart hierbij:

- bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de uitvoeringsregeling en andere geldende wetgeving
- alle gegevens in het Indieningsformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt
- niet in surseance van betaling of in staat van faillissement te zijn.

Plaats	Datum	Naam	Handtekening
Huizen