

**Aanvragen
NIEUW BELEID
2020**



Overzicht nieuwe wensen 2020

Voor de ordening van de nieuwe wensen wordt onderstaande categorie-indeling aangehouden:

- Categorie 1: hierbij gaat het om vastgesteld/bestaand beleid waarvan de financiële gevolgen onvermijdelijk zijn;
- Categorie 2: uitwerking van het collegeprogramma;
- Categorie 3: in principe wenselijk, maar er is vrij beleid bij de afweging honoreren/ niet honoreren;
- Categorie 4: diverse verzoeken, niet (onmiddellijk) passend binnen bestaande kaders.

Overzicht nieuwe wensen 2020

2020.1 Stichting Huizer Museum

Port. M.L.C. Verbeek/ ambt H. van Andel

Cat. 3

Verzoek: Een structurele verhoging van de gemeentelijke subsidie voor de uitbreiding van de personele capaciteit van het museum van 0,8 fte naar 1,5 fte.

Beschrijving van het verzoek:

De Stichting Huizer Museum heeft al meerdere keren verzocht om verhoging van de subsidie. In het verzoek geeft het bestuur aan dat heel veel zaken in het museum met kunst en vliegwerk gerealiseerd moeten worden. De druk op de huidige directeur is naar zijn oordeel onverantwoord hoog. Gezien de ambities die het bestuur heeft m.b.t. de realisering van een nieuw museum en alle nu reeds uit te voeren werkzaamheden bestaat de sterke behoefte aan uitbreiding van de personele capaciteit. Dit is ook nog eens extra tijdens het Raadspodium van november 2018 onder de aandacht gebracht.

Financiën: Structurele verhoging. Deze wordt ambtelijk geschat op een verhoging van de subsidie met tenminste € 60.000,--

Advies: Niet honoreren. Er is een werkgroep van de gemeenteraad doende een nieuwe cultuurnota op te stellen. Daarin wordt een standpunt over de mogelijke realisering van een nieuw museum en de consequenties daarvan opgenomen.

2020.2 Stichting Huizer Museum

Port. M.L.C. Verbeek/ ambt. H. van Andel

Cat 3

Verzoek: Beschikbaarstelling van een incidentele subsidie, aan het Huizer museum, voor onderzoek naar de mogelijkheden van de realisering van een nieuw museum in Huizen in het gebied tussen Nautisch Kwartier – Havenstraat – Dorpscentrum en het natuurschone achtergebied van Huizen.

Beschrijving van het verzoek:

Reeds vele jaren denkt het bestuur van het Huizer Museum na over de realisering van een nieuw museum in Huizen. Het huidige museumgebouw aan de Achterbaan is te klein om de museale ambities te kunnen realiseren. Ook is de locatie voor wat betreft zichtbaarheid en bereikbaarheid niet optimaal. Vanuit de samenwerking in regionaal verband is de mogelijkheid naar voren gekomen om van het Huizer Museum een regionaal cultuur-historisch museum te maken. Het bestuur wil de komende periode de mogelijkheden onderzoeken. Voor de te maken kosten wordt een incidentele subsidie gevraagd. Daarbij gaat het om:

- voorbereidingskosten voor de verplaatsing van het museum;
- voorbereidingskosten totstandkoming regionaal cultuur-historisch museum;
- voorbereidingskosten nieuwbouw.

Financiën: Incidentele subsidie. Gevraagd wordt om de hoogte in onderling overleg tussen bestuur en gemeente vast te stellen.

Advies: Niet honoreren. Er is een werkgroep van de gemeenteraad doende een nieuwe cultuurnota op te stellen. Daarin wordt een standpunt over de mogelijke realisering van een nieuw museum en de consequenties daarvan opgenomen.

2020.3

Stichting Huizer Havendag

Port. Houder M.L.C. Verbeek/ ambt L. Detering

Cat 3

Verzoek: Incidenteel verhogen van de subsidie voor 2020 voor het organiseren van de Huizer Havendag, inclusief het zgn. Havenconcert bestaande uit een muzikaal middag en avondprogramma.

Beschrijving van het verzoek: De Stichting verzoekt een hogere subsidie voor de organisatie van de Huizer Havendag waaraan een muzikaal programma voor de middag en de avond is toegevoegd. Het betreft een soort Havenconcert naar voorbeeld van het Prinsengrachtconcert maar dan passende bij de maat en schaal van Huizen.

Eerder is een Havenconcert georganiseerd in 2018 en heeft de gemeente vanuit het budget Kunst en Cultuur incidenteel extra 2.500 euro gesubsidieerd.

Financiën: Incidentele verhoging. Binnen het door de raad vastgestelde evenementenbeleid voor 2019 tot en met 2022 is jaarlijks € 14.000 gereserveerd voor de Huizer Havendag. De Stichting verzoekt voor 2020 een verhoging van de subsidie van € 4.000 van € 14.000 naar € 18.000.

Advies: Niet honoreren. Er zijn geen middelen beschikbaar voor nieuw beleid.

2020.4

Stichting Gooise Tram io

Port. Houder R.G. Boom/ ambt L. Detering

Cat. 3

Verzoek: Een bijdrage voor 2019/2020 voor de aanschaf van een 'stoomtram' de Gooische Tram.

Beschrijving van het verzoek:

De 'Gooische tram' (een soort replica van de Gooische Moordenaar) bestaat uit een elektrisch aangedreven (transport)wagen op banden met twee aanhangwagens en rijdt op de openbare weg.

Toeristisch recreatieve doelen

Doelstelling is met name het gaan exploiteren van de tram als een vervoermiddel voor toeristen en bezoekers van Huizen tussen de oude haven en het oude dorp/winkelcentrum, alsmede recreatief vervoer in de regio in de gemeenten Blaricum, Laren, Gooische Meren en Huizen. De tram draagt bij aan een betere en snellere verbinding tussen het oude dorp en de oude haven over de Havenstraat waar tevens de Krachtcentrale is gevestigd

Daarnaast moet de tram volgens de stichting gezien worden als een toeristische attractie die de geschiedenis van de Gooische Moordenaar moet doen herleven.

Potentieel toekomstige toeristen van Huizen o.a. van de riviercruise kunnen zodoende op een adequate wijze worden vervoerd naar het oude dorp.

Daarnaast wil de stichting io de tram inzetten voor andere commerciële activiteiten voor inkomsten ten behoeve van onderhoud en beheer, zoals speciale (zakelijke) projecten, bruiloften en partijen ed.

In die zin kan de Gooische Tram een interessante aanvulling zijn op het toeristische product en recreatieve vervoer in Huizen en de regio.

Sponsors en subsidies

Het is de bedoeling dat de stichting tal van sponsors gaat werven en subsidies verkrijgt met name van gemeentelijke overheden in en van de regio.

Kosten

De kosten voor de productie en aanschaf van de Gooise stoomtram, bestaande uit een elektrische locomotief en twee passagiers aanhangwagens, extra batterij/accu ed., worden geraamd op € 438.181,- (excl. btw.) incidenteel. De gemeente Huizen is om een subsidie van € 111.570,- (excl. btw) gevraagd.

Daarnaast is het van belang dat de tram geparkeerd kan worden in een remise o.a. t.b.v. bezoek, onderhoud en beheer. De Stichting Gooise Tram streeft er naar een remise te realiseren op een nader te bepalen locatie in Huizen. Kosten voor de huur en onderhoud en beheer van de tram worden volgens een beheersplan jaarlijks bekostigd uit de inkomsten van vervoer en inzet van de tram, welk bedrag wordt geraamd op jaarlijks circa € 84.464. Daarvoor worden geen subsidies verzocht.

Draagvlak

Vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek is gerapporteerd dat vanuit een aantal gemeenten in de regio is aangegeven dat zij geen subsidie zullen verstrekken. Het draagvlak voor het regionale initiatief is volgens de Regio onvoldoende en ook de benodigde middelen ontbreken. De Regio G en V heeft geen middelen beschikbaar om aan het subsidieverzoek te voldoen.

Daarnaast zijn er grote onzekerheden over de inkomsten ten behoeve van de jaarlijkse exploitatie, waarbij 'in het seizoen' circa 10.000 betalende passagiers vervoerd moeten worden naast het verwerven van structureel zo'n 110 sponsors per jaar.

Financiën: Incidenteel € 111.570 t.b.v. de aanschaf Gooise Tram onder voorbehoud dat andere gemeenten, de regio en sponsors voorzien in de restant kosten voor de aanschaf, alsmede financiële dekking van de jaarlijkse exploitatie voor meerdere jaren dient te zijn gewaarborgd.

Advies: Niet honoreren. Er is geen regionaal draagvlak en er zijn geen middelen beschikbaar voor nieuw beleid.

Overzicht niet te honoreren structurele wensen 2020

| Volgnr.en raadsprogramma | Omschrijving | Dekking reguliere begroting | investerings bedrag | Afschr. duur | Jaarlasten in euro | | | | |
|--|---|-----------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 2020.01 | <i>Stichting Huizer Museum</i> | | | | | | | | |
| Onderwijs, cultuur en sport | Verhoging van het structureel budget voor uitbreiding van de personele capaciteit | 62.154 | | | | 60.000 | 60.000 | 60.000 | 60.000 |
| Totaal structurele wensen 2020 | | | | | | 60.000 | 60.000 | 60.000 | 60.000 |
| Budget structureel vrij beleid 2020 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tekort budget | | | | | | -60.000 | -60.000 | -60.000 | -60.000 |

Overzicht niet te honoreren incidentele wensen 2020

| Dienst/volgnr. en raadsprogr. | Omschrijving | Dekking reguliere begroting | Jaarlasten in euro | | | | |
|---|--|-----------------------------------|--------------------|-----------------|----------|----------|----------|
| | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 2020.02 Onderwijs, cultuur en sport | Stichting Huizer Museum Onderzoek naar de realisering van een nieuw museum in Huizen. | 62.154 | | NB | | | |
| 2020.03 Onderwijs, cultuur en sport | Stichting Huizer havendag Organiseren van het zgn. Havenconcert. | 14.000 | | 4.000 | | | |
| 2020.04 Onderwijs, cultuur en sport | Stichting Gooise Tram Een bijdrage voor de aanschaf van een Huizer 'stoomtram' en voor de realisatie van een remise. | | | 111.570 | | | |
| Totaal incidentele wensen 2020 | | | 0 | 115.570 | 0 | 0 | 0 |
| Budget incidenteel vrij beleid 2020 | | | | 0 | | | |
| Tekort budget | | | 0 | -115.570 | 0 | 0 | 0 |