

Betreft	:	Mededelingen van de portefeuillehouder
Aan	:	Commissie fysiek domein d.d. 6 maart 2019
Van	:	Marlous Verbeek
Onderwerp	:	Aanbesteding brugbediening aanloophaven
Datum	:	27 februari 2019
Bijlage(n)	:	-

Geachte leden van de commissie,

In het najaar 2018 heeft het college besloten om de bediening van de brug in de aanloophaven met een aanbestedingsprocedure te vergunnen. Om hiervoor geschikte partijen te vinden, is er een oproep verspreid via meerdere communicatiekanalen. Hierop hebben drie partijen gereageerd.

De drie partijen zijn per brief geïnformeerd over de eisen waaraan de inschrijving (offerte) moet voldoen. De gunning was op basis van EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving). Dit betekent dat, naast de prijs, ook het plan van aanpak leidend was. De beoordeling hiervan is gedaan op basis van een aantal gunningscriteria. In het plan van aanpak moet beschreven staan dat de continuïteit van de dienstverlening, planning, vervanging en instructie gegarandeerd zijn. Daarnaast is het maximale budget € 25.400,- excl. Btw.

Uiteindelijk heeft slechts één van de drie partijen ingeschreven. Het gaat om Stichting Vaarkracht uit Huizen. De andere twee partijen hebben zich vóór de inschrijving teruggetrokken. Na controle bleek de inschrijving van Vaarkracht te voldoen aan de gestelde gunningscriteria. Dit betekent dat per 1 april 2019 de Stichting Vaarkracht de brugbediening in de aanloophaven zal verzorgen voor een periode van één jaar met de mogelijkheid tot verlenging van nog een jaar.

In het najaar zal een evaluatie plaatsvinden op basis waarvan wordt bepaald of Vaarkracht voor verlenging in aanmerking komt.

Marlous Verbeek

## **PERSBERICHT BRUGBEDIENING AANLOOPHAVEN**

In het najaar 2018 heeft het college besloten om de bediening van de brug in de aanloophaven met een aanbestedingsprocedure te vergunnen. Om hiervoor geschikte partijen te vinden, is er een oproep verspreid via meerdere communicatiekanalen. Hierop hebben drie partijen gereageerd.

De drie partijen zijn per brief geïnformeerd over de eisen waaraan de inschrijving (offerte) moet voldoen. De gunning was op basis van EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving). Dit betekent dat, naast de prijs, ook het plan van aanpak leidend was. De beoordeling hiervan is gedaan op basis van een aantal gunningscriteria. In het plan van aanpak moet beschreven staan dat de continuïteit van de dienstverlening, planning, vervanging en instructie gegarandeerd zijn. Daarnaast is het maximale budget € 25.400,- excl. Btw.

Uiteindelijk heeft slechts één van de drie partijen ingeschreven. Het gaat om Stichting Vaarkracht uit Huizen. De andere twee partijen hebben zich vóór de inschrijving teruggetrokken. Na controle bleek de inschrijving van Vaarkracht te voldoen aan de gestelde gunningscriteria. Dit betekent dat per 1 april 2019 de Stichting Vaarkracht de brugbediening in de aanloophaven zal verzorgen voor een periode van één jaar met de mogelijkheid tot verlenging van nog een jaar.

In het najaar zal een evaluatie plaatsvinden op basis waarvan wordt bepaald of Vaarkracht voor verlenging in aanmerking komt.