

Huizen, 28-07-2019

Betreft; Zienswijze parkeren Smallelaan namens de bewoners van de Smallelaan.  
Uw referentie: Z.097050

Geacht College van de Gemeente Huizen,

Graag dien ik namens de bewoners en eigenaren van de Smallelaan mijn zienswijze in met betrekking tot het parkeren in de Smallelaan.

Op basis van de handtekeningenactie die ik november j.l. heb gehouden, ben ik van mening dat ik namens de betrokken bewoners mag spreken die vóór het parkeren in de Smallelaan zijn. Puntsgewijs behandel ik de overwegingen uit uw ontwerpbesluit.

Overweging 1; U stelt dat het wegprofiel ongeschikt is voor een situatie waarin er geparkeerd wordt.

De bestaande parkeersituatie is niet nieuw, al sinds medio jaren 80 wordt er door de bewoners van de even huisnummers zonder problemen geparkeerd in de Smallelaan. Volgens afspraak parkeren de bewoners van de oneven kant in de Tussenweg.

Overweging 2; U schrijft dat er een meningsverschil is tussen de bewoners van de Smallelaan met betrekking tot het parkeren. U schrijft dat een aanleiding is dat het 1 keer is voorgekomen dat een ambulance een van de woningen niet goed kon bereiken.

Om heel precies te zijn is er een meningsverschil tussen de bewoners van Smallelaan 5 (met ondersteuning van haar burens op nummer 3) en de rest van de straat. Overigens gaat het de bewoners van Smallelaan nummer 5 niet primair om de veiligheid maar vooral om hun uitzicht. Het veiligheidsargument is slechts de kapstok waaraan het bezwaar van deze bewoners is opgehangen. Dit wordt ondersteund door het feit dat indien de bewoners van de Smallelaan nummer 5 zelf in de gelegenheid zijn hun auto voor de deur te zetten, zij die kans niet laten lopen.

Als u de situatie in de Smallelaan bekijkt, bij dezen nodig ik u van harte uit om u ter plaatse van de situatie op de hoogte te stellen, zult u zien dat het parkeren van de bewoners geen onoverkomelijk probleem voor de veiligheid oplevert. Op de meest drukke tijdstippen staan er aan het begin (gezien vanaf de Lindenlaan) en aan het einde van de Smallelaan auto's geparkeerd. Aan het begin van de Smallelaan langs de dikke heg van de bewoners van Lindenlaan 87, aan het einde van de Smallelaan voor de woningen van de bewoners van de nummer 6, 8 en 10 van de Smallelaan.

In de loop van de jaren is de heg van de bewoners van Lindenlaan 87 steeds dikker geworden en inmiddels steekt deze heg ruim over op de Smallelaan.

Ook de bewoners van de Smallelaan op de nummer 1 en 3 hebben hun heg over de perceelgrens laten groeien. Dit levert een nog smallere Smallelaan op.

Ik geef direct toe dat dit eventueel voor ongewenste situaties kan zorgen, maar zou de gemeente in dit geval niet moeten handhaven op het overhangende groen in plaats van drastisch een parkeerverbod in te voeren?

Vervolgens de geparkeerde auto's van de bewoners van de nummer 6, 8 en 10 van de Smallelaan. Dit zijn stuk voor stuk auto's uit de compacte klasse. Speciaal gekocht om zonder hinder voor het overige verkeer in de Smallelaan geparkeerd te worden. Ook zult u bij een bezoek aan de Smallelaan zien dat deze auto's zeer strak tegen de rand van de weg zijn geparkeerd. Daardoor is er, zoals u zelf schrijft, in onze verkeersluwe straat geen hinder voor het overig verkeer.

Tenslotte, als een ambulance met spoed naar iemand in nood moet die bijvoorbeeld woont op de bovenste verdieping van de Phohiflat, dan moeten de ambulancebroeders ook een stukje lopen.

Waarschijnlijk een veel verder dan de maximale afstand van ongeveer 15 meter in de Smallelaan.

Overweging 3; U schrijft dat de brandweer bezwaar heeft bij het parkeren in de Smallelaan. De brandweer is van mening dat de straat niet of nauwelijks bereikbaar is vanaf de Koningin Wilhelminastraat.

Een bijzondere stelling. Immers, als de brandweer de doorgang vanuit de Wilhelminastraat te krap vindt, hoe bereikt de brandweer dan wel het gedeelte van de Smallelaan met de huisnummers 13 t/m 25? De bocht maken vanuit de Smallelaan met de huisnummers 1 t/m 12 is dan ook onmogelijk. Of doelt de brandweer op het overhangende groen van de bewoners van Smallelaan nummer 11? Een maand geleden is dit groen weg gehaald en daardoor is de doorgang vanuit de Wilhelminastraat opeens weer een stuk breder.

En dan de breedte van de Smallelaan met de huisnummers 13 t/m 25. Die is met 2,5 meter ongeveer net zo smal als de Smallelaan inclusief geparkeerde auto's maar toch ook ruim smaller dan de volgens de brandweer vereiste 4,5 meter. Ik neem aan dat de woningen van de huisnummers 13 t/m 25 wel geblust worden als dat nodig is?

Tenslotte, net als bij overweging 2, geldt dat de brandweer in vele andere situaties ook meer dan 15 meter te voet moet afleggen voordat de brandweerlieden arriveren bij een calamiteit.

De brandweer heeft gelijk dat de Smallelaan niet voldoet aan de bereikbaarheidsrichtlijnen, echter zijn er vele andere plekken te vinden waar die situatie zich voordoet.

Overweging 4; U schrijft over het advies van de politie. U schrijft dat de politie meerdere keren heeft geconstateerd dat er geen sprake is van een vrije doorgang.

Wellicht heeft de politie dit geconstateerd toen de klagers zelf hun (grote) auto's voor de deur hadden geparkeerd?

Het is begrijpelijk en goed dat de politie het veiligheidsbelang van de inwoners hoog in het vaandel heeft staan. Echter moeten we deze overweging wel in het juiste perspectief blijven zien, net als bij overweging 2 en 3.

Overigens geeft de wijkagent aan dat er geen probleem is met betrekking tot de doorgang in de Smallelaan. Hij rijdt zelf zonder problemen langs de geparkeerde auto's.

Overweging 5; U stelt dat de bewoners aangeven dat er onvoldoende alternatieve parkeermogelijkheden zijn. U schrijft dat er binnen 100 tot 150 meter voldoende parkeermogelijkheden zijn.

Dit wordt door de bewoners niet zo beleefd. Misschien dat U graag dagelijks 100 tot 150 meter loopt om uw auto te kunnen parkeren, de bewoners van de Smallelaan doen dit bij voorkeur niet. Vooral niet als er geen reëel probleem is met betrekking tot het parkeren in de Smallelaan.

Overweging 6; U stelt dat de bewoners aangeven dat er een toename van de verkeersonveiligheid wordt verwacht.

Dit blijft ons standpunt. Met regelmaat staan er geen auto's in de Smallelaan geparkeerd. Dan valt het meteen op dat bijvoorbeeld koeriersdiensten bijzonder hard door de Smallelaan rijden. Kinderen kunnen zonder de geparkeerde auto's niet veilig op straat spelen.

Overweging 7; Reeds behandeld in de vorige alinea's.

Bijlage C; Verkeersadviseur Jan Koops schrijft over de aan de rijbaan grenzende bosschages en struiken. Onder overweging 2 heb ik reeds uiteengezet dat het logischer lijkt dat de gemeente Huizen handhaaft dat deze bosschages en struiken niet over de openbare weg overhangen.

Ook schrijft de heer Koops dat er kans is op schade en dat er een grote kans is dat een betrokken bestuurder de plaats van een ongeval in de Smallelaan verlaat. Hier over schrijft u zelf onder overweging 7 dat bewoners dit niet als een bezwaar ervaren.

De heer Koops schrijft over de groter wordende voertuigen. De bewoners en eigenaren van Smallelaan 6, 8 en 10 hebben om deze reden speciaal een auto uit de compacte klasse. Brandweer auto's waren in de jaren 80 al groot en breed, evenals ambulances. Daarom is dat argument in onze ogen niet valide.

Als laatste schrijft de heer Koops over samenspraak tussen bewoners en de wegbeheerder. Samenspraak is er niet geweest, uw besluit is zonder enig contact tot stand gekomen.

Samenvattend, aan de hand van het argument veiligheid lijkt uw College dit besluit door te willen drukken, dit ten zeerste tegen de zin van de grote meerderheid (90%) van de betrokken bewoners en eigenaren. Nogmaals, al sinds medio jaren 80 wordt er zonder problemen geparkeerd in de Smallelaan. In deze brief heb ik een aantal keer een ander perspectief beschreven. Er zijn goede en minder ingrijpende manieren om de toegankelijkheid van de Smallelaan te waarborgen, zoals het handhaven op overhangend groen. Wij als bewoners en eigenaren zijn door de gemeente Huizen niet betrokken bij de totstandkoming van dit besluit. Het besluit is tijdens de zomervakantieperiode gepubliceerd en per brief aan de bewoners en eigenaren mede gedeeld. Een bijzondere gang van zaken. Het lijkt er ernstig op dat de gemeente Huizen kosten wat kost dit besluit wil nemen.

Wij vragen U om uw ontwerpbesluit te heroverwegen en te luisteren naar de wens van de grote meerderheid van de bewoners en eigenaren.

Vriendelijke groet,

Frank Blok

Namens de bewoners en eigenaren van de Smallelaan