

Aanleiding

De Smallelaan is – de naam zegt het al – een laan waarin parkeren aan beide zijden niet mogelijk is. Daarom wordt al sinds jaar en dag geparkeerd aan één zijde van de straat. Dit is altijd in goed overleg tussen de bewoners zo opgelost.

Een aantal bewoners van de Smallelaan heeft zich in 2018 echter tot de gemeente gewend met zorgen over de bereikbaarheid van de Smallelaan voor hulpdiensten. Door parkeren aan één zijde zou in de straat dermate weinig ruimte overblijven dat hulpdiensten bij calamiteiten de straat niet in kunnen rijden. Daardoor zou er een gevaarlijke situatie zijn. Deze bewoners vroegen het college dit nader te onderzoeken. De verkeerssituatie aldaar is toen beoordeeld en op grond daarvan is de bewoners verzocht om vanuit het oogpunt van veiligheid niet in de Smallelaan te parkeren. Dat leidde eind 2018 tot een verzoek van een aantal andere bewoners van de Smallelaan om dit te heroverwegen.

Advies hulpdiensten

Het college heeft vervolgens alle voors en tegens zorgvuldig afgewogen. Daarvoor zijn ook politie en brandweer geraadpleegd. Beide hulpdiensten gaven schriftelijk (in maart en april van dit jaar) aan de gevaarlijke situatie te onderschrijven en adviseerden positief over een parkeerverbod. De conclusie van het college was dat het advies van de hulpdiensten en de veiligheid voor alle bewoners het zwaarst moest wegen. Dat heeft vervolgens geleid tot het besluit van het college (4 juli 2019) om de procedure in gang te zetten voor instellen van een parkeerverbod.

Voornemen

Zo'n procedure begint met een voornemen om een parkeerverbod in te stellen. Dat voornemen hebben wij in juli per brief bij de bewoners bekendgemaakt. Bewoners hebben zes weken de tijd om op dit voornemen te reageren. Deze reacties worden na de termijn van zes weken door het college afgewogen. Dat kan leiden tot het nemen van het verkeersbesluit tot instellen van het parkeerverbod, maar dat kan ook leiden tot het afzien daarvan.

Overigens constateren we dat het bewoners niet lukt om gezamenlijk op één lijn te komen. Hiervoor zou het inschakelen van de gratis buurtbemiddeling door Versa Welzijn een oplossing kunnen zijn.

Definitief besluit

Tegen een definitief besluit tot instellen van een parkeerverbod kan vervolgens beroep worden ingesteld bij de rechter. Maar zoals gezegd, in die fase zitten we nog niet.

Vakantieperiode

Het is voor ons niet gebruikelijk om in de vakantieperiode dit soort besluiten bekend te maken. Hoewel mensen in het algemeen niet de gehele periode van zes weken afwezig zijn door vakantie, hadden we er beter aan gedaan de bekendmaking uit te stellen tot na de vakantie. Niettemin kunnen we vaststellen dat een aantal bewoners al in staat is geweest een zienswijze in te dienen.

Rol wethouder Verbeek

In de brief van de heer Blok wordt een koppeling gelegd tussen de politieke achtergrond van één van de voorstanders van een parkeerverbod en de wethouder met dezelfde politieke achtergrond. Verkeer is echter een onderwerp dat valt onder de portefeuille van wethouder Boom. Om die reden heeft wethouder Verbeek in de voorbereiding van de besluitvorming hierover geen enkele bemoeienis gehad.