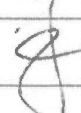



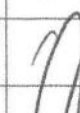
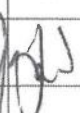



Zaaknummer: 97050 / 905798


B&W procedure	AdjS	S	B	W	W	W	W
Conform							
Behandelen							

Onderwerp: Ontwerp verkeersbesluit parkeerverbod Smallelaan

Advies
 Het bijgevoegde ontwerp verkeersbesluit voor een parkeerverbod in de Smallelaan en de bijhorende stukken op grond van het AWB (3.4) ter inzage te leggen voor een periode van 6 weken.

Beslissingsdatum: 4 juli 2019

Openbaar: Ja- passief	RIS: Ja	Fk: L. Knulst, M. Ranitz, J. Luizink	
Auteur : R. Castelein	Port. Houder Boom	Commissiebehandeling	Raadsbehandeling
Datum : 17 juni 2019	Behandelaar RC		
Afdeling : ROW/OW	Vert:		
Geheime bijlagen aanwezig: Nee			

Akkoord team(project)leider:	Akkoord afdelingshoofd 	Mede geadviseerd door:			
		Paraaf af			

Toelichting:

Aanleiding

Een aantal bewoners van de Smallelaan heeft aangegeven dat ze zich zorgen maken over de toegankelijkheid van de straat voor de hulpdiensten. Ondanks het smalle wegprofiel wordt er dagelijks geparkeerd in de straat. Naar aanleiding hiervan is de verkeerssituatie beoordeeld en een brief verzonden aan de bewoners van Smallelaan met het verzoek om vanuit het oogpunt van veiligheid niet in de straat te parkeren. Een deel van de bewoners is het hiermee oneens en heeft een brief verstuurd met het verzoek om dit te heroverwegen. Het onderwerp ligt erg gevoelig in de straat en heeft geleid tot onderlinge spanningen waarbij ook politie betrokken is geweest.

De heroverweging waar de bewoners om gevraagd hebben heeft plaatsgevonden. Daarvoor zijn de politie en brandweer om advies gevraagd over de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor de hulpdiensten. Het advies van de brandweer en politie geeft aanleiding om een parkeerverbod in te stellen. Vanwege de gevoeligheid van het onderwerp is ervoor gekozen het verkeersbesluit voor te leggen aan het college.

Kaders

1. Algemene Wet Bestuursrecht, afdeling 3.4: Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure
2. Coalitieakkoord, onderdeel 4.2.1: Er worden geen concessies gedaan ten aanzien van de aanrijtijden en de overige prestatieindicatoren van de brandweer.

Argumentatie

Inhoudelijk

Het advies om een parkeerverbod in te stellen is gemotiveerd op basis van een verkeerskundige beoordeling en officieel advies van de politie en brandweer. De overwegingen zijn hierbij in het kort:

- de weginrichting van de Smallelaan voldoet niet aan de CROW-norm voor een erftoegangsweg waar auto's kunnen parkeren zonder dat dit hinder voor het doorgaande verkeer oplevert.
- de politie en brandweer adviseren beide om vanuit het oogpunt van veiligheid een parkeerverbod in te stellen om de bereikbaarheid van de woningen in de straat te kunnen garanderen in het geval van calamiteiten.
- een deel van de bewoners geeft aan dat de parkeerdruk in de wijk te hoog is, waardoor er 's nachts niet voldoende alternatieve parkeermogelijkheden zijn. Uit parkeeronderzoek blijkt dat binnen de acceptabele loopafstand (100 meter) er inderdaad sprake is van een redelijk hoge parkeerdruk (85%). Daarentegen zijn er binnen 150 meter loopafstand wel voldoende alternatieve parkeermogelijkheden beschikbaar (parkeerdruk 65%).
- Het belang van de bewoners om in de straat te kunnen parkeren, weegt niet op tegen het algemeen belang en de veiligheid van de inwoners in het bijzonder.

De volledige argumentatie is opgenomen in het verkeersbesluit.

Precedentwerking

Het instellen van een parkeerverbod in de Smallelaan kan een precedent scheppen, wat betekent dat er verzoeken kunnen komen een parkeerverbod in te stellen in vergelijkbare verkeerssituaties. Met name in de Oude Dorp zijn er meer smalle straten die niet overal geschikt zijn om in te parkeren. De beoordeling of er noodzaak is voor een parkeerverbod blijft een kwestie van maatwerk – elke situatie moet apart beoordeeld worden aan de hand van de lokale omstandigheden. In dergelijke gevallen zal ook de politie en brandweer om advies gevraagd worden om tot een zorgvuldige afweging te komen.

Aansprakelijkheid

De gemeente Huizen is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de staat en de inrichting van de openbare ruimte ter plaatse. Het instellen van een parkeerverbod geeft hier uitvoering aan. Het is een maatregel die in overeenstemming is met de inrichting van de weg en de vrije doorgang voor al het

verkeer moet waarborgen. Mocht het geval zich alsnog voordoen dat de toegang voor hulpdiensten wordt beperkt/verhinderd, dan kan de gemeente niet worden verweten dat het onduidelijk is of er wel of niet mag worden geparkeerd in de Smallelaan.

Procedure

Vanwege de gevoeligheid van het onderwerp is het advies om het voornemen tot het verkeersbesluit kenbaar te maken aan de bewoners door het ontwerpbesluit ter inzage te leggen zoals voorgeschreven in de AWB, afdeling 3.4. Dit geeft de bewoners 6 weken de tijd om een schriftelijke of mondelinge zienswijze in te dienen. Na 6 weken worden alle binnengekomen zienswijzen gewogen en wordt een definitief besluit genomen. Hiertegen is geen bezwaar meer mogelijk. Er kan alleen beroep worden aangetekend bij de bestuursrechter.

Alternatieven

Er kan worden gekozen om van een parkeerverbod af te zien. In het geval dat er zich dan een calamiteit voordoet en de hulpdiensten worden gehinderd, kan het zijn dat de gemeente wettelijk aansprakelijk wordt gesteld. Dit omdat de gemeente in een dergelijke situatie op de hoogte was van de hinder, maar hiertegen geen maatregelen heeft genomen.

Financiën

Niet van toepassing

Communicatie

De bewoners van de Smallelaan worden per brief geïnformeerd over het ontwerp besluit en de mogelijkheid om binnen 6 weken een schriftelijke of mondelinge zienswijze in te dienen.

Uitvoering en evaluatie

1. Het definitieve besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en bekendgemaakt in de Omroeper.
2. De bewoners worden per brief geïnformeerd.

Bijlagen

1. Verkeersbesluit
2. Bewonersbrief

R.G. Castelein
Beleidsadviseur Civiele Werken