

# Ontwerp verkeersbesluit gemeente Huizen

## Instellen parkeerverbodzone Smallelaan

### Wettelijke bepalingen

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 heeft het college van Burgemeester en wethouders van Huizen een verkeersbesluit genomen.

### Aanleiding

De aanleiding om dit verkeersbesluit te nemen is het instellen van een parkeerverbod zone in de Smallelaan.

### Doelstelling verkeersbesluit

Gelet op artikel 21 van de BABW heeft het verkeersbesluit de volgende doelstellingen:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Overwegingen

#### 1. Wegprofiel ongeschikt voor parkeren

De Smallelaan heeft een wegbreedte tussen de 3,80 en 4,15 meter. Aan de kant van de Lindenlaan staat het bord C12, inrijverbod voor alle motorvoertuigen. Hierdoor functioneert de Smallelaan als erftoegangsweg met éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen en tweerichtingsverkeer fiets. In het ASVV 2012 (11.2.3) wordt voor een minimaal wegprofiel van 3,85 (zonder langsparkeren) en 5,85 (mèt langsparkeren) aanbevolen. Dit betekent dat het wegprofiel al aan de smalle kant is voor een situatie zonder parkeren en dus zeker niet geschikt is voor een situatie waar geparkeerd wordt. Toch wordt er dagelijks geparkeerd in de Smallelaan, waardoor de vrije doorgang voor het autoverkeer wordt beperkt of verhinderd.

#### 2. Contact bewoners

Er is sprake van een meningsverschil tussen de bewoners van de Smallelaan. Een aantal van hen maakt zich zorgen over de toegankelijkheid van de straat voor de hulpdiensten en heeft dit bij ons onder de aandacht gebracht. Een aanleiding is dat het een keer is voorgekomen dat een ambulance een woning in de Smallelaan niet goed kon bereiken vanwege geparkeerde auto's.

Naar aanleiding hiervan hebben wij de verkeerssituatie beoordeeld zoals aangegeven onder punt 1 en een brief gestuurd aan de bewoners van de Smallelaan waarin wij uitleggen dat de afwezigheid van een parkeerverbod niet altijd betekent dat het is toegestaan op de rijbaan te parkeren. In de wegenverkeerswet 1994 (art. 5) is namelijk de grondnorm opgenomen dat iedereen zich zodanig dient te gedragen dat het verkeer niet wordt of kan worden gehinderd.

Een kanttekening daarbij is wel dat de Smallelaan in de praktijk hoofdzakelijk wordt gebruikt door bestemmingsverkeer c.q. de bewoners. De verkeersintensiteit is zeer laag en dat betekent dat in de praktijk de verkeershinder door parkeren beperkt zal zijn. Dit blijkt ook uit het gegeven dat er in het verleden geen eerdere meldingen zijn gedaan van parkeeroverlast in de Smallelaan. Ook de bereikbaarheid van de hulpdiensten is niet eerder ter discussie gesteld. Dit neemt echter niet weg dat in het geval van calamiteiten de hulpdiensten gehinderd worden als er auto's staan geparkeerd. Om die reden hebben wij de bewoners in de brief verzocht om vanuit het oogpunt van veiligheid niet in de Smallelaan te parkeren.

Een groot deel van de inwoners van de Smallelaan is het hier niet mee eens en heeft ons gevraagd dit verzoek te heroverwegen. Hun bezwaren en onze overwegingen daarbij komen hieronder aan bod.

### 3. Advies brandweer

De brandweer adviseert een parkeerverbod in te stellen in de Smallelaan om bereikbaarheid bij calamiteiten te garanderen. De Smallelaan wordt daarbij beoordeeld als een doodlopende straat omdat de ingang vanaf de Koningin Wilhelminastraat niet of nauwelijks geschikt is. Dit betekent dat de brandweer in het geval van calamiteiten de Smallelaan inrijdt de vanaf de Lindenlaan. De vrije wegbreedte in de Smallelaan voldoet eigenlijk al niet aan de bereikbaarheidsrichtlijnen uit de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid. Een parkeerverbod is nodig om te voorkomen dat de beperkte vrije wegbreedte niet verder wordt beperkt door geparkeerde auto's.

### 4. Advies politie

De politie geeft aan dat de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten leidend is. Als er geparkeerd wordt in de Smallelaan wordt er niet voldaan aan de gestelde normen voor de bereikbaarheid van hulpdiensten. De politie heeft ook in de praktijk meerdere keren geconstateerd dat er geen sprake is van een vrije doorgang. Er is begrip voor de zorg van de bewoners of er na het instellen van een parkeerverbod wel voldoende parkeervoorzieningen beschikbaar zijn, maar de veiligheid van de bewoners van de Smallelaan weegt zwaarder dan de mogelijkheid om in de straat te kunnen parkeren.

### 5. Bezwaar bewoners: gebrek aan alternatieve parkeermogelijkheden

De bewoners van de Smallelaan geven aan dat als er niet mag worden geparkeerd in de Smallelaan, er 's nachts niet voldoende alternatieve parkeermogelijkheden beschikbaar zijn in de buurt. In maart 2018 is er een parkeerdrukonderzoek gedaan in de omgeving van de Smallelaan. Hierbij werden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- parkeeronderzoek wordt conform de aanbevelingen van het CROW uitgevoerd op het maatgevende moment, de werkdagnacht;
- in het onderzoek wordt gekeken naar vrije parkeerplaatsen binnen een acceptabele loopafstand. Voor de categorie wonen is de richtlijn een acceptabele loopafstand 100 meter (CROW publicatie 317).

het onderzoek kwam naar voren dat er 's nachts in de omgeving van de Smallelaan een gemiddelde parkeerdruk van 85% is. Dit betekent dat er sprake is van een redelijk hoge parkeerdruk. Echter, als de acceptabele loopafstand wordt verhoogd naar 150 meter, de oude CROW norm uit 2008, dan ligt de parkeerdruk aanzienlijk lager, gemiddeld 65%. Het CROW geeft zelf aan in publicatie 317 dat de acceptabele loopafstanden marges vertonen; het is geen harde eis. Het staat vast dat er in het geval van een parkeerverbod weinig alternatieve parkeermogelijkheden zijn binnen 100 meter, maar ook dat er wél voldoende alternatieven zijn binnen 150 meter, wat nog steeds een redelijk acceptabele loopafstand is. Het belang van de bewoners om in de straat te kunnen parkeren, weegt niet op tegen het algemeen belang. In dit geval gaat het om de veiligheid van de inwoners zelf, namelijk de bereikbaarheid van de woningen in de straat voor hulpdiensten bij calamiteiten.

### 6. Bezwaar bewoners: toename verkeersonveiligheid

De bewoners geven aan dat als er niet meer geparkeerd wordt in de Smallelaan, de straat onveiliger wordt omdat er harder kan worden gereden. Het is dan inderdaad mogelijk voor auto's dan als er wel wordt geparkeerd, maar dat heeft vooral te maken met de beperkte beschikbaar doorgang om te passeren. Er is geen reden om te verwachten dat de gereden snelheden dermate zullen toenemen dat er gevaarstelling ontstaat. Het wegprofiel van de Smallelaan leent zich er niet voor om hard te rijden.

### 7. Bezwaar bewoners: voldoende ruimte om te passeren

De bewoners stellen dat als er goed geparkeerd wordt, er geen probleem is voor het overige autoverkeer om te passeren. Of dit het geval is, is afhankelijk van de breedte van de passerende auto, maar ook van de inschatting van de bestuurder, die geen schade op wilt lopen. Omdat het verkeer in de Smallelaan hoofdzakelijk de bewoners zelf betreft en zij dit niet als probleem ervaren, is er bij dagelijks gebruik niet echt een probleem. Maar op het moment dat er zich een calamiteit voordoet in de Smallelaan en de hulpdiensten gehinderd worden is er wel degelijk sprake van een probleem omdat de bereikbaarheid van de woningen niet is gegarandeerd.

## 8. Overleg politie

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de politie, vertegenwoordigd door een verkeersspecialist van de eenheid Midden-Nederland.

### **Besluit**

Op grond van de voorgaande overwegingen heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Huizen besloten tot het instellen van een parkeerverbodzone in de Smallelaan door het plaatsen van de verkeerstekens E01zb en E01ze zoals weergegeven op de tekening met nummer 1926C06.

Huizen, 7 juli 2019

het college van Burgemeester en wethouders

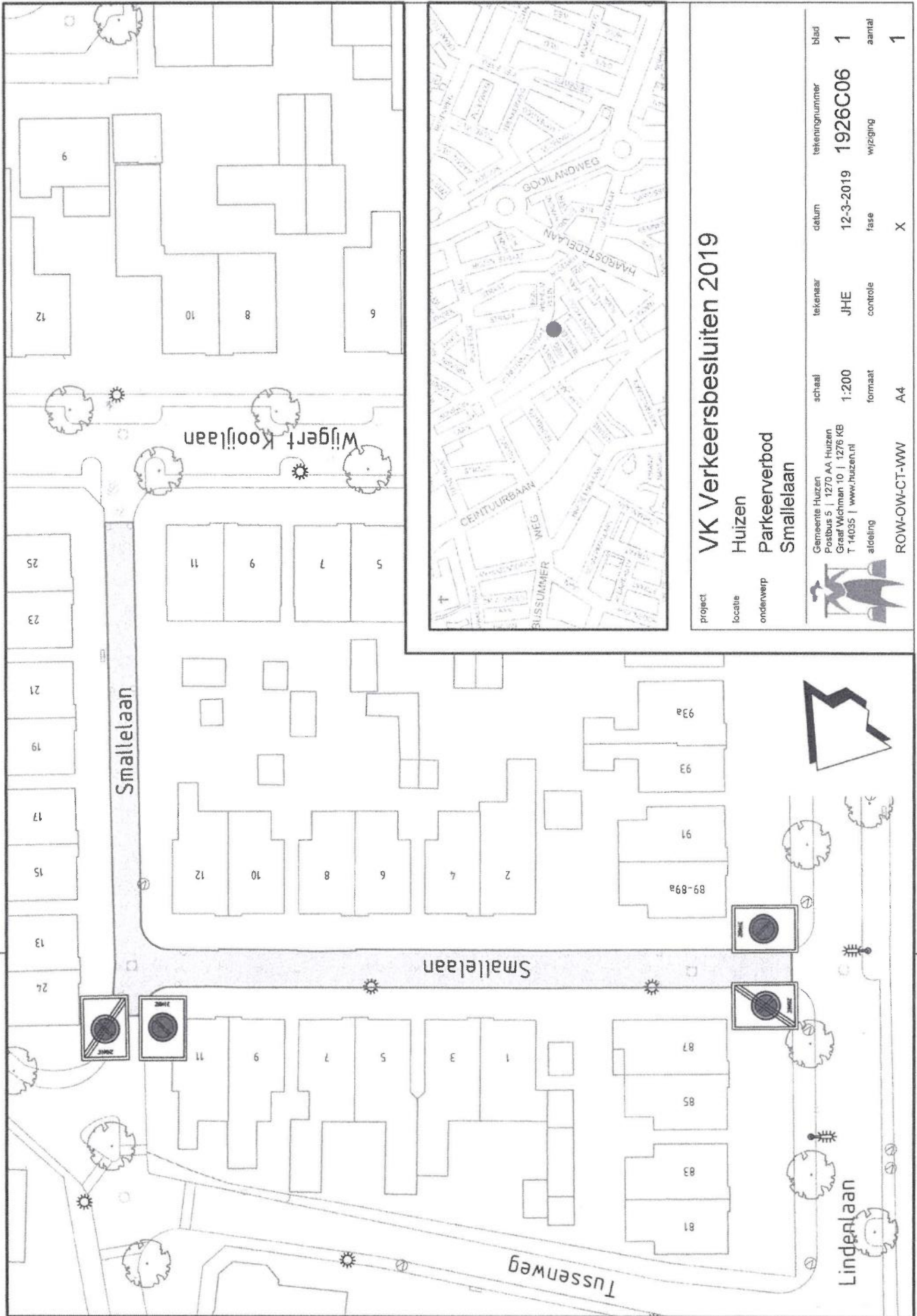
### **Mededelingen**

#### *Beroepsclausule*

Na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, kan een belanghebbende binnen zes weken beroep instellen bij de rechtbank Midden-Nederland. Let op, dit kan alleen als de belanghebbende tegen het ontwerpbesluit een zienswijze heeft ingebracht. Ook kan gelijktijdig met het indienen van een beroepschrift een voorlopige voorziening worden aangevraagd. De rechter zal het verzoek om een voorlopige voorziening alleen inwilligen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Het adres van de rechtbank is postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

### **Bijlage(n)**

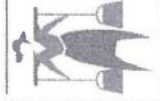
- a. Tekening
- b. Advies brandweer
- c. Advies politie
- d. Parkeeronderzoek
- e. Brief aan bewoners Smallelaan d.d. 11 juli 2018



# VK Verkeersbesluiten 2019

locatie: **Huizen**  
 onderwerp: **Parkeerverbod Smallelaan**

project	tekeningsnummer	blad
locatie	1926C06	1
onderwerp	datum	aantal
1:200	12-3-2019	1
1:200	fase	wijziging
1:200	X	X
1:200	controle	
1:200	formaat	
1:200	A4	
1:200	ROW-OW-CT-WW	
1:200	afdeling	
1:200	ROW-OW-CT-WW	



Gemeente Huizen  
 Postbus 5 | 1270 AA Huizen  
 Graaf Michman 10 | 1276 KB  
 T 14035 | www.huizen.nl

# BRANDWEER



## Advies over de bereikbaarheid van de Smallelaan in Huizen voor de brandweereenheden

### Aanleiding:

De bereikbaarheid in de oude en beschermde dorpskern van de gemeente Huizen is voor hulpdiensten en specifiek de brandweer een continue zorg. Enerzijds door de grote van de brandweervoertuigen maar anderzijds ook met name door parkeergedrag en de toename van de hoeveelheid auto's in dit gebied met zeer beperkte ruimte en parkeermogelijkheden. Dit speelt nu ook in de Smallelaan in Huizen waar de bereikbaarheid in grote mate in het gedrang is.

Vanuit de gemeente Huizen is de brandweer Gooi en Vechtstreek gevraagd een ambtelijk advies op te stellen die de standpunten van de brandweer weergeeft en betrokken zal worden bij de afweging van het college van B&W c.q. de Wethouder.

### Probleemstelling:

- De Smallelaan doet zijn naam eer aan en is één van de smalste straatjes in Huizen.
- Volgens onze gegevens is de wegbreedte in zijn totaliteit maximaal 4,15 mtr.
- De Smallelaan is deels doodlopend en deels voorzien van 2 ingangen.
- Eén ingang (zijde Kon. Wilhelminastraat) is voor de brandweer niet of nauwelijks geschikt.
- De andere ingang vanaf de Lindelaan is voor de brandweer dus de enige toegang.
- Meldingen vanuit de straat en eigen beeldvorming, zie bijlage, hebben opgeleverd dat, als gevolg van het parkeren van auto's in de Smallelaan, het voor brandweereenheden in rijden in de Smallelaan niet mogelijk is en daarmee de bereikbaarheid niet goed is.

### Oplossingen:

De brandweer voorziet een directe oplossing door een totaal parkeerverbod in de Smallelaan in te voeren zodat deze smalle straat te allen tijde voor brandweereenheden in te rijden is. Wat hiermee bereikt wordt is het leveren van adequate brandweezorg in een woongebied wat vanuit historische bouw, gevoelig is voor snelle branduitbreiding. Daarnaast wordt het leveren van ondersteuning van medische noodgevallen door middel van de hoogwerker, ook gegarandeerd.

Als onderbouwing voor de oplossing hanteert de brandweer de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid. In deze handreiking zijn eisen opgenomen die gaan over bereikbaarheid van brandweereenheden. Een van de eisen in hst. 4.2 van de handreiking gaan over doodlopende wegen. De vrije wegbreedte die voor de brandweer beschikbaar moet zijn bij doodlopende weg is 4,5 mtr. Parkeren of obstakels binnen deze 4,5 mtr. zijn niet toegestaan. Gezien de lokale situatie van de Smallelaan kan er gesteld worden dat er sprake is van een doodlopende weg enkel via de Lindelaan te bereiken. Dit onderbouwd het advies om de op dit moment beschikbare vrije wegruimte van maximaal 4,15 mtr. niet verder te verkleinen door geparkeerde auto's en andere obstakels.



**Advies:**

De brandweer adviseert de gemeente Huizen een parkeerverbod in te stellen in de Smallelaan om de, al van nature uit slechte bereikbaarheid voor hulpdiensten in deze straat te verbeteren. Als onderlegger voor dit advies dient de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid.

Een afschrift van dit advies wordt verstuurd naar de Postcoördinator van de Post Huizen.

Hilversum, 8 maart 2019,

  
Valentijn Honing  
Senior medewerker Preparatie & Incidentbestrijding



Organisatieonderdeel Eenheid Midden-Nederland  
 Dienst Regionale Operationele  
 Samenwerking  
 Afd. Infrastructuur  
 Cluster Noord

Behandeld door J. Koops  
 Functie Verkeersadviseur  
 Postadres Postbus 8300  
 3503RA Utrecht  
 Bezoekadres Groest 69  
 1211EA Hilversum  
 Telefoon 0900-8844  
 E-mail [Jan.koops@politie.nl](mailto:Jan.koops@politie.nl)

Retouradres Postbus 8300, 3503RA Utrecht.

College van burgemeester en wethouders  
 Gemeente Huizen  
 t.a.v. R. Castelein  
 Postbus 5  
 1270AA Huizen

Ons kenmerk BVH 2019125303

Uw kenmerk  
 In afschrift aan

Datum 29 april 2019

Bijlage(n) 1

Pagina 1

Onderwerp Advies verkeersbesluit Smallelaan

Geacht College,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW ) (Stb. 1990, 460) Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994, 1) verzoekt u de politie in te stemmen met bijgaand concept ontwerpbesluit, inhoudende het instellen van een parkeerverbodzone op de Smallelaan te Huizen.

### **Advies met betrekking tot het instellen van een parkeerverbodzone op de Smallelaan te Huizen**

#### **Aanleiding**

De Smallelaan te Huizen is een erftoegangsweg met beperkte wegbreedte welke bestaat uit twee haaks op elkaar aansluitende wegvakken. Inrijden met auto's van het smalste gedeelte, tussen de Wilhelminastraat en de Wiggert Kooijlaan wordt aan de zijde van de Wiggert Kooijlaan voorkomen met een afsluitbare paal, waardoor dit gedeelte doodlopend is voor auto's.

Vanwege een inrijdverbod aan de zijde van de Lindenlaan voor alle motorvoertuigen (bord C12) functioneert het deel dat aansluit op de Smallelaan als een eenrichtingsweg met fietsverkeer in twee richtingen. In dit gedeelte van de Smallelaan wordt door enkele bewoners geparkeerd aan de noordwest zijde van de weg.

De combinatie van de geringe wegbreedte en eenzijdig langsparkeren op de rijbaan van de Smallelaan, veroorzaakt verkeershinder, beperkt de bruikbaarheid van de weg en beperkt de bereikbaarheid door nood en hulpdiensten van de aanliggende percelen.

#### **Advies**

De door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van de politie Midden-Nederland, team verkeer, cluster noord, adviseert **positief** op het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het concept ontwerpbesluit bij "Besluit".

#### **Handhaving**

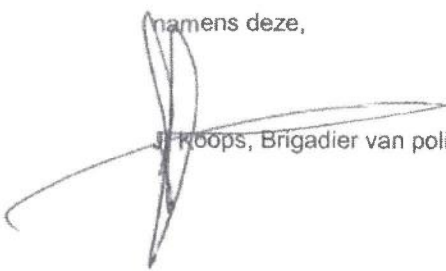
De voorgestelde verkeersmaatregel is handhaafbaar mits de borden worden geplaatst conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, hoofdstuk II.

**Bijlage**

- Kopie concept verkeersbesluit met bijlagen waarop dit advies is gebaseerd.

De korpschef van de politie,  
namens deze de politiechef van de Eenheid Midden-Nederland,

namens deze,

  
J. Kroops, Brigadier van politie, verkeersadviseur



Het gaat de politie hier in eerste aanleg over de bereikbaarheid door nood en hulpdiensten. Daarvoor zijn normen gesteld. En aan deze normen wordt niet voldaan.

In de dagelijkse praktijk zal de politie vanwege de afmetingen van de gebruikte noodhulpvoertuigen minder hinder ondervinden van de beschikbare rijbaanbreedte indien in de Smallelaan wordt geparkeerd.

De gevoegde tekening met maatvoering suggereert dat de rijbaanbreedte 3.80 meter is. Zoals op gevoegde foto goed zichtbaar is, wordt die rijbaanbreedte beperkt door de aan de rijbaan grenzende bosschages en struiken op of nabij de erfscheiding van de aanliggende percelen. Vanwege het fenomeen obstakelvrees is te zien dat zelfs de bewoners bij het parkeren enige afstand van de erfscheidingen/bosschages houden.

In de praktijk heb ik inmiddels meermalen ervaren dat daar dan geen sprake is van vrije doorgang. De kans op schade aan het geparkeerde voertuig en het passerende voertuig dat deze weg moet gebruiken is aanzienlijk.

Vanwege het feit dat de bestuurder van het rijdende voertuig zich slachtoffer voelt van de situatie is de kans dat dit voertuig de plaats van het ongeval verlaat zonder zijn identiteit bekend te maken groter dan in andere situaties. De situatie werkt het verlaten van de plaats van het ongeval, zeker bij geringe schades, in de hand.

Waarom het huidige gebruik tot op heden wel kon en nu onder druk komt te staan is te wijten aan o.a. de volgende factoren.

Lokale bekendheid van de hulpverleners. In het verleden werden de hulpverleners veel meer dan nu lokaal ingezet en woonden zij ook nog vaak in de betreffende gemeente. (Was in het verleden bij de politie zelfs een eis).

Afmetingen van de voertuigen. Vrijwel alle automodellen worden als het ware opgeblazen en nemen daarmee toe in afmetingen.

Eisen aan inzetijden van hulpdiensten. Aan de inzetbaarheid van de nood- en hulpdiensten worden keiharde eisen gesteld.

De politie begrijpt de vraag van de bewoners i.v.m. de beperkte beschikbaarheid van parkeervoorzieningen in de directe omgeving. Voor de politie weegt echter de veiligheid van deze bewoners zwaarder dan het al dan niet kunnen parkeren in de Smallelaan.

Mochten de bewoners het parkeren willen formaliseren adviseert de politie hen in samenspraak met de wegbeheerder te komen tot een andere verdeling/inrichting van de openbare en particuliere ruimte in en aan de Smallelaan te Huizen.

### **Jan Koops**



Verkeersadviseur

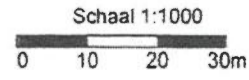
Politie | Midden-Nederland | DROS | afdeling Infrastructuur | team Verkeer | Team Bijzondere Wetgeving en Advisering | cluster Gooi en Vechtstreek-Flevoland

b51 page 01. (3)



De informatie op deze pagina is indicatief weergegeven en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

-  100 m loopafstand : 6 uren p.p.
-  150 m loopafstand : 16 uren p.p.
- totaal : 22 uren p.p.



Datum : 20 maart 2010  
 tot : 5.30 tot 6.00 uur  
 • uren parkeerplaats

b5lage a.1(2)



De informatie op deze pagina is indicatief weergegeven en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

- 100 m loopafstand : 4 vrije p.p.
- 150 m loopafstand : 17 vrije p.p.
- totaal : 21 vrije p.p.



Datum : 15 maart 2010  
 t501 : 5.30 tot 6.00 uur  
 • vrije parkeerplaats

## Parkeerdrukonderzoek omgeving Smallelaan

Meting I: donderdag 15 maart 2018 tussen 5.30 en 6.00 uur

Meting II: dinsdag 20 maart 2018 tussen 5.30 en 6.00 uur

Loopafstand	Parkeerplaatsen	Vrije plekken (I)		Vrije plekken (II)		Gem. Parkeerdruk
< 100 m.	33	6	18%	4	12%	85%
100 - 150 m.	29	16	55%	17	59%	53%
< 150 m.	62	22	35%	21	34%	65%



Graaf Wichman 10, 1276 KB Huizen Postbus 5, 1270 AA Huizen  
T 14 035 F (035) 528 14 15 E gemeente@huizen.nl www.huizen.nl

Aan de bewoner(s) van dit adres

Onderwerp: Parkeren Smallelaan

Uw brief van :

Nummer : 60134

Ons kenmerk :

Toestel nr : 5 28

Huizen : 11 JULI 2018

Uw kenmerk :

Bijlagen :

Bij beantwoording van deze brief, graag datum, nummer en onderwerp vermelden.

Geachte heer/mevrouw,

Onlangs hebben wij een melding ontvangen dat de doorgang in de Smallelaan structureel wordt gehinderd door geparkeerde voertuigen. Graag willen wij de buurt informeren dat het niet is toegestaan zodanig te parkeren dat de doorgang voor het overige autoverkeer geblokkeerd wordt.

#### Toelichting

De afwezigheid van een parkeerverbod betekent niet altijd dat het is toegestaan om op de rijbaan te parkeren. De Smallelaan is te smal om een auto te parkeren zonder dat dit hinder veroorzaakt voor een deel van het verkeer. Het veroorzaken van hinder voor het verkeer is wettelijk niet toegestaan (art. 5 Wegenverkeerswet 1994).

Nu is het natuurlijk zo dat de verkeersintensiteit in de straat dermate laag is dat er in de praktijk niet vaak sprake zal zijn van hinder. Toch verzoeken wij u niet in de Smallelaan te parkeren, dit om de bereikbaarheid van de straat voor de hulpdiensten te waarborgen. In het geval van nood willen we immers allemaal dat de hulpdiensten zo snel mogelijk ter plaatse kunnen zijn.

#### Parkeeronderzoek

Wij hebben een parkeeronderzoek verricht in de buurt van de Smallelaan. Hieruit blijkt dat er voldoende alternatieve parkeermogelijkheden zijn in de buurt. Wij begrijpen dat men bij voorkeur zijn/haar auto voor de deur parkeert, maar in de praktijk is dit niet altijd mogelijk. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders

B4

R.J.W. Zethof  
afdelingshoofd Openbare werken