

Gemeenteraad Huizen  
Postbus 5  
1270 AA Huizen

Onderwerp: Raadsvragen verkeerssituatie Ceintuurbaan ten gevolge van hevige regenbuien	Uw brief van : 14 juli 2019	Nummer : 102154/ 931257
	Ons kenmerk : /cw/rc	Toestel nr : 5 28
Huizen : - 4 SEP. 2019	Uw kenmerk :	Bijlagen : 1

Bij beantwoording van deze brief, graag datum, nummer en onderwerp vermelden.

Geachte leden van de gemeenteraad,

De VVD heeft op 14 juli 2019 raadsvragen gesteld naar aanleiding van de verkeerssituatie die ontstond op de Ceintuurbaan door zware regenval een aantal dagen eerder. GroenLinks heeft op 20 juli 2019 ook vragen gesteld over wateroverlast door zware regenval. De brieven met de vragen zijn opgenomen als bijlage. Hieronder treft u de beantwoording van de gestelde vragen.

### Vragen VVD

**1. Bent u het eens met de VVD-fractie dat de Ceintuurbaan, als onderdeel van de route voor hulpdiensten, te allen tijde berijdbaar moet zijn en blijven, zodat de hulpdiensten bij een uitruk niet belemmerd worden dan wel niet hoeven om te rijden (= tijdverlies)?**

Zware regenbuien komen door de klimaatverandering steeds vaker voor en kunnen zorgen voor kortdurende wateroverlast. Het gevolg is dat hierdoor de bereikbaarheid van hoofdroutes voor hulpdienststroutes, waaronder de Ceintuurbaan, niet te allen tijde optimaal kan worden gegarandeerd. In het Gemeentelijke Rioleringsplan is hier geen apart criterium over opgenomen en wordt kortdurende wateroverlast op straat eens in de twee jaar toelaatbaar geacht. De vraag of deze criteria er wel moeten komen is een onderwerp voor de risicodialoog over klimaatadaptatie die in het najaar gevoerd gaat worden in het kader van het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie.

**2. Bent u het met de VVD-fractie eens dat het onderlopen van de Ceintuurbaan tijdens de hevige regenval afgelopen week aantoont, dat de capaciteit van het riool op deze plek onvoldoende is en dus vervangen moet worden door een riool met meer capaciteit?**

In Nederland is het gebruikelijk dat de riolering is berekend op een regenbui van 20 mm per uur. Zo is dit in Huizen ook uitgevoerd. Bij zwaardere regenbuien, zoals die van 12 juli, blijft het regenwater tijdelijk op straat staan en kan er voor korte tijd wateroverlast ontstaan. Dit is echter geen aanleiding om nu vervanging van de riolering te overwegen. Het is verstandig om eerst de risicodialoog klimaatadaptatie te doorlopen en aan de hand daarvan te bepalen in hoeverre het noodzakelijk is extra maatregelen te nemen om wateroverlast te voorkomen.

**3. Indien u vraag 2 bevestigend beantwoord, bent u dan bereid de vervanging van de riolering op te nemen in de meerjarenplanning riolering en infrastructuur?**

Gezien de beantwoording van vraag 2 is dit nu (nog) niet aan de orde.

**4. Indien u vervanging van de riolering niet noodzakelijk vindt, acht u dan andere maatregelen noodzakelijk om onderlopen van de Ceintuurbaan te voorkomen? Zo ja, welke maatregelen acht u dan passend?**

Bovengrondse waterberging is in vele gevallen een eenvoudige maatregel om wateroverlast tijdens dit soort buien te voorkomen. Maar de ligging van de Ceintuurbaan (hoogte en beschikbare ruimte) maakt het lastig om dat op dit tracé te realiseren. Een eventuele mogelijkheid is dat de groenstrook in de Arie de Waalstraat als berging kan dienen, maar dit is alleen te realiseren door het aanleggen van een ondergronds leidingsysteem. Het nadeel hiervan is dat de straat hiervoor zal moeten worden opengebrouwen. Aanvullend kunnen de bewoners zelf ook maatregelen nemen om de wateroverlast te verminderen, zoals het vergroenen van tuinen en daken, het plaatsen van ondergrondse infiltratiekragen en het afkoppelen van de regenwaterafvoer van het rioolstelsel. Deze maatregelen zullen vanwege de ligging van de Ceintuurbaan de wateroverlast tijdens zware buien echter maar beperkt verminderen.

Uit de nog te voeren risicodialoog klimaatadaptatie moet blijken in hoeverre de routes voor hulpdiensten tijdens zware regenbuien bereikbaar moeten blijven. Een alternatief voor kostbare infrastructurele maatregelen is het inzetten van andere voertuigen door de hulpdiensten. Over dit onderwerp zal tijdens de risicodialoog klimaatadaptatie het gesprek worden aangegaan met de hulpdiensten en de veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek.

**Vragen GroenLinks**

**1. Op verschillende plekken in Huizen stonden straten blank, omdat het riool de hoeveelheid water niet aan kon. Hoe lang duurde deze situatie? Waar hebben zich onveilige situaties voorgedaan?**

Na de bui was het meeste water binnen een uur weggelopen. Op sommige plaatsen bleven er langer plassen staan vanwege verstopt geraakte straatkolken. Ook zijn er een aantal putdeksels weggedreven. Binnen enkele uren na de bui waren ook deze zaken nagelopen en opgelost.

Op een aantal plaatsen stond het regenwater tot boven de trottoirband, onder andere op de Ceintuurbaan. Dat kan gevaarlijk zijn voor de weggebruikers omdat zij zich dan moeilijk kunnen oriënteren en koers houden. Over het algemeen verminderen automobilisten hun snelheid in zo'n situatie. Er zijn geen meldingen gemaakt over gevaarlijke verkeerssituaties.

**2. Zijn er meldingen geweest van wateroverlast in tuinen of erger: schade in woningen?**

Mogelijk is u ter ore gekomen dat de kelder van de gymzaal aan de Albardastraat is ondergelopen. Dit heeft echter niet te maken met het rioolsysteem, maar met een onvoldoende functionerende terugslagklep van het gebouw zelf die het overtollige water naar het riool moet brengen. Inmiddels wordt hier naar gekeken en naar een oplossing gezocht. Ook is een aantal meldingen binnen gekomen waar de oorzaak van de schade niet bij de gemeente bleek te liggen. Voor de rest is ons geen melding bekend.

**3. Hoe was de situatie rond het laagste punt van Huizen: de omgeving Driftweg/De Ruyterstraat? Hebben de hier genomen maatregelen het beoogde effect gesorteerd? Zo niet, welke aanvullende maatregelen zijn nodig?**

Deze locatie heeft de afgelopen jaren onze aandacht gehad. Navraag bij bewoners leert dat het water de woningen niet heeft bereikt. In de oude situatie zou bij dit soort buien het water de woningen zijn binnengelopen. Het water heeft wel kort op straat gestaan. De bewoners waren tevreden met de genomen maatregelen aldaar.

**4. De Gooilandweg stond blank, ondanks de waterberging onder de rotonde. Welke maatregelen zijn al gepland, maar nog niet gerealiseerd, die hier voor een betere afvoer van het regenwater zullen zorgen?**

In het basisrioleringsplan Huizen uit 2015 is hiervoor nog een aanvullende maatregel gepland. Op het moment dat de wijk Bovenweg heringericht is en er een gescheiden rioolstelsel is aangelegd, komt de

bergingsvoorziening vrij die onder het sportveld achter het Erfgooiers College is aangelegd in 2016. Hiermee wordt de totale bergingscapaciteit verdubbeld en zal er minder wateroverlast ontstaan ter plaatse van de rotonde Gooilandweg/Bovenweg en Haardstedelaan.

**5. Kunt u een overzicht geven van de klimaatadaptatie-maatregelen die in Huizen nog gepland zijn, en welk effect hiermee waar wordt beoogd?**

Alle speciale wateroverlast beperkende maatregelen uit het Gemeentelijke Rioleringsplan 2016-2025 zijn dit jaar gereed gekomen. De reguliere beleidslijn Huizen Klimaatbestendig uit het GRP wordt aangehouden bij alle herinrichtingen en nieuwbouw plannen. In dit jaar worden vanuit de regionale samenwerking risicodialogen klimaatadaptatie gevoerd. Op basis hiervan kunnen we vaststellen welke risico's we gaan aanpakken.

**6. Geeft de evaluatie van de bui van 12 juli aanleiding om deze planning aan te passen, bijvoorbeeld door meer bergingscapaciteit realiseren?**

Zie de beantwoording onder vraag 2 van de VVD.

**7. Wat vraagt u van onze inwoners: hoe kunnen zij een concrete bijdrage leveren aan minder wateroverlast?**

Bewoners kunnen zelf maatregelen nemen, zoals die genoemd in de beantwoording van vraag 4 van VVD. Bij grootschalige renovaties vragen wij bewoners om hun regenwaterafvoer af te koppelen van het rioolstelsel.

Wij gaan er vanuit u met het bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders,

  
P.W.J. Veldhuisen  
gemeentesecretaris

  
Drs. K.S. Heugens  
burgemeester



## Commissievragen over gevaarlijke verkeerssituatie Ceintuurbaan

Aan: Het college van burgemeester en wethouders  
Van: Willem Meijerman  
Betreft: Commissievragen betreffende de gevaarlijke verkeerssituatie aan de Ceintuurbaan ten gevolge van hevige regenbuien.  
Datum: 14 juli 2019

Geacht college,

Afgelopen vrijdag regende het hevig, maar niet uitzonderlijk. Deze stortbuien komen een aantal keer per jaar én steeds vaker voor, als gevolg van de klimaatverandering. Aan de Ceintuurbaan dreven de net geleegde grijze bakken door de straat, het verschil tussen straat, stoep en fietspad was niet meer te ontwaren en de golven regenwater klaptten over de motorkappen van de auto's die toch de Ceintuurbaan durfden de trotseren. In de bijlagen treft u een aantal filmpjes en foto's van omwonenden van de Ceintuurbaan. Hevige regenbuien leiden daar tot overlast voor de aanwonenden, tot een minder veilige verkeerssituatie en tot verminderde toegankelijkheid voor de hulpdiensten.

In verband hiermee heeft de fractie van de VVD de volgende vragen:

1. Bent u het eens met de VVD-fractie dat de Ceintuurbaan, als onderdeel van de route voor hulpdiensten, te allen tijde berijdbaar moet zijn en blijven, zodat de hulpdiensten bij een uitruk niet belemmerd worden dan wel niet hoeven om te rijden (= tijdverlies)?
2. Bent u het met de VVD-fractie eens dat het onderlopen van de Ceintuurbaan tijdens de hevige regenval afgelopen week aantoont, dat de capaciteit van het riool op deze plek onvoldoende is en dus vervangen moet worden door een riool met meer capaciteit?
3. Indien u vraag 2 bevestigend beantwoordt, bent u dan bereid de vervanging van de riolering op te nemen in de meerjarenplanning riolering en infrastructuur?
4. Indien u vervanging van de riolering niet noodzakelijk vindt, acht u dan andere maatregelen noodzakelijk om onderlopen van de Ceintuurbaan te voorkomen? Zo ja, welke maatregelen acht u dan passend?

Ik verzoek u om schriftelijke beantwoording van deze vragen voorafgaand aan de commissievergadering Fysiek Domein van 11 september a.s.. Mocht dat onverhoopt niet lukken, dan ontvangen ik graag mondelinge beantwoording van de vragen in deze commissievergadering.

Met vriendelijke groeten,

Willem Meijerman  
VVD-fractie Huizen



