



27.06.18

BUURTPANEL 1276

Aan het College van Burgemeester & Wethouders
In de Gemeente Huizen
t.a.v. de heer R. Boom, wethouder Toezicht en Handhaving
Postbus 5
1270 AA HUIZEN

Huizen, 28 juni 2018

Geachte heer Boom,

Betreft: herhaalde problemen: falend toezicht ?

Het lijkt ons goed om, aan het begin van deze collegeperiode, een aantal punten aan te kaarten waarover bij herhaling wordt geklaagd.

1. In de 30 km straten wordt structureel te hard gereden. Wij hebben daar – in verschillende situaties – aandacht voor gevraagd, maar tot een werkelijke verbetering is het al jarenlang niet gekomen.
2. De Gemeenlandslaan is een plek, waar nog veel harder gereden wordt. Ons verzoek om een smiley te plaatsen heeft nog geen 2 weken resultaat gehad.
3. Ook op de Weideweg wordt hard gereden, met name om kleuters per auto naar school te brengen.
4. De oversteekplaats voor fietsers van de Loefzij naar de Stuurboord is voor fietsers onlogisch. Zij rijden veelal rechtdoor in plaats van de knik in het fietspad te volgen. Ook voor automobilisten is dat een verwarrende plek.
5. Tweerichtingsverkeer op de fietspaden langs de Gemeenlandslaan is een overbodige en onoverzichtelijk makende maatregel.
6. Het gecompliceerde weefvak in de Gemeenlandslaan ter hoogte van Winkelcentrum de Kostmand is al vanaf de tekentafel-fase onderwerp van kritiek. Inmiddels hebben wij al veel varianten gezien de afgelopen 2 jaar, maar overzichtelijk is het niet geworden. Het blijft daardoor in onze optiek wachten tot het echt fout gaat.
7. De situering van de Connexion bushalte bij de uitrit van het winkelcentrum levert onoverzichtelijke en dus levensgevaarlijke verkeerssituaties op.
8. Het snoei- en rooibeleid van de struiken die her en der langs de wegen staan (Gemeenlandslaan, Loefzij, Gooilandweg, Stadspark, e.a.) voorziet niet in een goede zichtbaarheid van verkeersdeelnemers over en weer.
9. Hondenpoep is een onderwerp op zich geworden. Eerst kwamen er de zakjes en toen de uitlaatstroken. Het probleem leek opgelost. Tot de uitlaatstroken om onverklaarbare redenen weer verdwenen. Dat was voor veel hondenbezitters blijkbaar het "sein veilig". Nu



BUURTPANEL 1276

liggen er grasvelden vol poep, o.a. op de Weideweg en de Loefzij. Het aantal mensen dat de poep van z'n hond meeneemt naar huis lijkt terug te lopen.

Allemaal onderwerpen van handhaving. Allemaal onderwerpen waarover we het eens zijn, maar die niet uitgevoerd worden. Afspraken maken waarbij geen toezicht op naleving plaatsvindt heeft in onze ogen geen zin. Wij willen graag met u overleggen hoe deze punten kunnen worden aangepakt en opgelost.

Mogen we een uitnodiging daarvoor tegemoet zien ?

Met vriendelijke groet,

Namens het Buurtpanel 1276

C.J. van Haften,
voorzitter



Huizen

Graaf Wichman 10, 1276 KB Huizen Postbus 5, 1270 AA Huizen
T 14 035 F (035) 528 14 15 E gemeente@huizen.nl www.huizen.nl

Buurtpanel 1276 p/a buurthuis Meentamorfose
T.a.v. Dhr. C.J. van Haaften
Landweg 5
1276 AS Huizen

Onderwerp: Diversen klachten Stad en
Lande handhaving verkeer en
waterhuishouding

Uw brief van : 28 juni 2018

Nummer : Z.059182 /
Z.59468

Ons kenmerk : ww/ts

Toestel nr : 5 44

Huizen : 6 december 2018

Uw kenmerk :

Bijlagen :

Bij beantwoording van deze brief, graag datum, nummer en onderwerp vermelden.

Geachte heer van Haaften,

Naar aanleiding van uw klachten en opmerkingen reageren wij ook per brief. Eerder heeft u al reactie per email van ons ontvangen. Op 27 juli heeft een gesprek plaatsgevonden met de dhr. H. Loman en J. Luijck op het gemeentehuis. Daarnaast heeft er op 14 september een gesprek plaatsgevonden in de wijk over de herinrichting met de heren T. Schoenmaker, T. Wittekamp en J. Dorland.

Veel punten uit uw brieven hebben betrekking op de inrichting van de openbare ruimte en de weg. Vanaf volgend jaar gaan we de wijk opnieuw inrichten. We passen dan de inrichting aan overeenkomstig het 30 km regime van de wijk. De straten worden minder breed en het asfalt verdwijnt. Onze ervaring is dat er dan minder hard gereden wordt. Uw opmerkingen nemen we mee in de planvorming. De buurtbewoners krijgen nog uitgebreid de mogelijkheid om te reageren en hun wensen kenbaar te maken. Het Buurtpanel 1276 zullen we hier uiteraard ook bij betrekken.

De herinrichting wordt gefaseerd uitgevoerd. In 2019 starten wij met het vervangen van de riolering en de herinrichting van Stad en Lande Zuid. Uit rioolinspecties is gebleken dat het hoofdriool in de buurt aan vervanging toe is. Daarom gaan we in eerste instantie alleen in de Lijzij, Loefzij en de Kielzog aan de slag. De zijstraten komen pas later aan de orde, vermoedelijk na 2025. We streven er wel naar om een integraal plan voor de wijk op te stellen, waarin de inrichting van de straten, het groen, de bomen en het parkeren wordt meegenomen.

Aansluitend op de werkzaamheden in Stad en Lande Zuid zal Stad en Lande Noord aangepakt worden volgens hetzelfde recept. Hier zullen we in eerste instantie het Bakboord, Stuurboord en de Boeg opnieuw inrichten. Vermoedelijk zijn we hiermee in 2021 klaar. Daarna volgt de herinrichting van de naastliggende wijk Bovenweg vanaf 2022. Pas na het gereedkomen hiervan zullen we de zijstraten van Stad en Lande Zuid en Noord aanpakken.

X De hondenuitlaatstroken zijn verdwenen na een bezuinigingsronde van de gemeenteraad. Om deze terug te krijgen zal u hiervoor een verzoek kunnen doen aan de gemeenteraad. Het opruimen van de hondenpoep is een verantwoordelijkheid van de hondenbezitter. Hierop wordt door onze BOA's (Bijzondere OpsporingsAmbtenaren) toegezien. Mogelijk kunt u hier de buurtbewoners als buurtpanel ook op wijzen, via uw nieuwsbrieven of anderszins. De openbare ruimte is een gedeelde ruimte waar we

gezamenlijk zorg voor dragen. Voor heel Huizen zijn er momenteel vier BOA's beschikbaar, zij houden ook toezicht op parkeerverboden en overlast van hangjongeren en dergelijke. Hierdoor kunnen zij niet overal tegelijk zijn.

De gemeente heeft geen mogelijkheden om de snelheid te handhaven. Op verzoek plaatsen wij smiley's om verkeerdeelnemers op hun snelheid te wijzen. Uit onderzoek blijkt dat dit hoogstens vier weken werkt, zodat dit geen permanente oplossing biedt en wij deze meestal na twee weken laten rouleren. Het handhaven van de snelheid is een taak van de politie. Hierover voeren wij met hen overleg. Zij stellen hierbij prioriteiten. In 30km zone's worden over het algemeen geen snelheidscontroles gehouden. De inrichting van de weg dient zodanig te zijn dat te hardrijden wordt voorkomen. Dat zal bij de herinrichting van de wijk ook het uitgangspunt zijn.

De linksaf strook bij het winkelcentrum de Kostmand en het Stuurboord is destijds op verzoek en in overleg met het Buurtpanel en de politie aangepast. De Gemeenlandslaan wordt in principe niet opnieuw ingericht. Bezien zal worden in hoeverre deze situatie kan worden geoptimaliseerd.

Hiermee hopen wij uw vragen beantwoord te hebben. Uw opmerkingen nemen wij mee bij de plannen voor de herinrichting van de wijk. Wij hopen u te ontmoeten en verder te praten bij de komende informatieavonden in het voorjaar van 2019. Hiervoor zal u van ons een uitnodiging ontvangen. Als u nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met dhr. Tom Schoenmaker, beleidsadviseur civiele werken, telefonisch op 035-5281.544 of per email t.schoenmaker@huizen.nl

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders



R.J.W. Zethof
afdelingshoofd Openbare werken