

Betreft : Brief Regio Gooi en Vechtstreek ontwikkelingen Schiphol
Aan : Commissie Fysiek Domein
T.b.v. :
Van : Bert Rebel
Datum : 29 maart 2019

Inleiding

Met deze mededeling informeer ik u over de recente ontwikkelingen rond de luchthaven Schiphol.

Er is in de laatste maanden veel in dit dossier gebeurd. Het startpunt daarbij wordt gevormd door de adviesvraag van de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan het College van Advies van de Omgevingsraad Schiphol over de ontwikkeling van de luchthaven na 2020. Het College van Advies, onder voorzitterschap van de heer Alders, bestaat voor wat betreft de bestuurlijke delegatie uit een vertegenwoordiging van de Bestuurlijke Regie Schiphol, een samenwerkingsverband van 3 provincies en 43 gemeenten, onder voorzitterschap van de gedeputeerde Schiphol van Noord-Holland. De gemeente Gooise Meren vertegenwoordigt hierin Gooi en Vechtstreek. Verder nemen deel aan het College van Advies de luchtvaartsector, een delegatie van bewoners en de Milieufederatie.

Chronologische volgorde

Met de bekendmaking van de concept MER Schiphol afgelopen november is de inzet van de Bestuurlijke Regie Schiphol bepaald ten behoeve van advisering van de minister van Infrastructuur en Waterstaat door het College van Advies van de Omgevingsraad Schiphol. Deze inzet bestaat uit drie onderdelen:

1. Wettelijke Verankering van het Nieuwe Normen en Handhavingstelsel, het vastleggen van de gemaakte afspraken aan de Alderstafel en de handhaving daarvan. De afspraken aan de Alderstafel dateren al uit 2008. De verankering vindt plaats in het Luchthavenverkeerbesluit met een daarbij passend Luchthavenindelingbesluit. Met deze verankering komt er aan einde aan het gedogen en ontstaat rechtszekerheid voor wat betreft de planologie op de grond.
2. Geen vlucht naar voren maken. Dat betekent dat de besluiten over de toekomst van Schiphol eerst genomen moeten en kunnen worden op het moment dat een aantal vraagstukken rond thema's zijn uitgekristalliseerd en in hun onderlinge samenhang worden gezien. Op die thema's wordt van het Rijk een visie verwacht in de Nationale Omgevingsvisie en/of de Luchtvaartnota. Die thema's zijn: de uitstoot van CO₂ en andere luchtverontreinigende stoffen, het onderwerp Luchthaven in zee, (ultra)fijnstof, geluidhinder, veiligheid en gezondheid, nachtvluchten, luchtruimherziening, compenseren/mitigeren en de governance.
3. Voor de periode tussen 2020 en uitvoering Luchtvaartnota/herziening luchtruim moet de hub-functie (de overstapfunctie) van Schiphol in stand kunnen blijven. Hierin speelt Lelystad een belangrijke rol, omdat Lelystad de benodigde schuifruimte in relatie tot Schiphol geeft.

Met name de bewonersdelegatie, de Bestuurlijke Regie Schiphol en de Milieufederatie hebben vastgehouden aan het standpunt dat eerst in het kader van de Luchtvaartnota tot een zorgvuldige afweging wordt gekomen over de plaats van de luchtvaart binnen het geheel van de mobiliteit. In die afweging moet nadrukkelijk ook de klimaatdiscussie worden betrokken.

De sectorpartijen hebben ingezet op een ontwikkeling van Schiphol met 25.000 extra vliegbewegingen op Schiphol en 25.000 vliegbewegingen op Lelystad. Zij zijn de mening toegedaan dat de concept MER die ruimte ook biedt, onder meer door het nemen van een aantal operationele maatregelen.

Er is door de voorzitter van de Omgevingsraad, de heer Alders, een poging gedaan om tot een gedragen voorstel te komen voor de periode tot en met 2023. Dit voorstel kwam - om te voorkomen dat Schiphol de komende tijd op slot zou gaan - neer op een groei tot 510.000 vliegbewegingen in jaarlijkse tranches van 3.300 bewegingen.

Dit voorstel heeft het niet gehaald, waarmee een einde is gekomen aan de rol van de heer Alders als voorzitter van het overleg in het College van Advies. De heer Alders heeft zijn adviesopdracht daarmee teruggegeven. Het is nu aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat om een keuze te maken.

In het kader van deze keuze heeft de gemeente Gooise Meren, als deelnemer aan de Bestuurlijke Regie Schiphol en namens de regio Gooi en Vechtstreek, de bijgevoegde brief gestuurd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat met als belangrijkste oproep Schiphol vooralsnog niet verder te laten groeien boven de 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar zolang er geen duidelijkheid is over de bovengenoemde punten.

Bijlage:

Brief Regio aan minister van Infrastructuur en Waterstaat

Deze informatie is door de Regio Gooi en Vechtstreek opgesteld, bedoeld om de raden van de regiogemeenten gelijktijdig en uniform te informeren.



Datum **28 maart 2019**
Kenmerk **19.0001921**
Inlichtingen **M. Maassen**
Telefoon **(035) 6991871**
Onderwerp **Schiphol/ advies/ BRS**

Aan de minister van Infrastructuur & Waterstaat
Mw. drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Binnen de Omgevingsraad Schiphol is geen overeenstemming bereikt over de advisering aan u over de ontwikkeling van Schiphol na 2020. Dit heeft ertoe geleid dat de heer Alders, voorzitter van de Omgevingsraad, op 30 januari 2019 een verslag van het proces en de stand van zaken aan u heeft uitgebracht. In zijn brief geeft hij aan dat er geen draagvlak is voor een gezamenlijk gedragen advies en dat bij hem legitimatie ontbreekt om als voorzitter een advies uit te brengen.

De gemeente Gooise Meren, onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol, die ook spreekt namens de regio Gooi en Vechtstreek is van mening dat hier een nuance op zijn plaats is. De gemeenten, provincies en inwoners zijn wel degelijk tot een eensluidend advies gekomen. Een advies dat wordt gedeeld door de Milieuorganisatie. Wij staan nog steeds achter de inzet van de Bestuurlijke Regie Schiphol, deze inzet blijft ons algemene uitgangspunt.

De regio Gooi en Vechtstreek maakt zich zorgen over de onduidelijkheden rondom de ontwikkelingen van de vliegvelden Schiphol en Lelystad. Deze onduidelijkheden hebben vooral te maken met een aantal vraagstukken rondom de volgende thema's: de CO₂-uitstoot en andere luchtverontreinigende stoffen, het onderwerp Luchthaven in zee, alternatieve vervoersmodaliteiten, zoals de trein, (ultra)fijnstof, geluidhinder, veiligheid en gezondheid, nachtvluchten, luchtruimherziening, compenseren/mitigeren en de governance.

Voor de regio Gooi en Vechtstreek zijn al deze punten erg belangrijk en wij zijn van mening dat er onvoldoende onderzoek is uitgevoerd en daardoor onvoldoende duidelijk is wat de gevolgen van een eventuele groei van Schiphol zijn. Vooral omdat er op de genoemde thema's nog veel onderzoeken lopen, zoals het onderzoek van het RIVM naar ultra-fijnstof waarvan de uitkomsten nog niet bekend zijn. Wij vinden het noodzakelijk om deze vraagstukken in onderlinge samenhang te bezien om in het kader van de luchtvaartnota tot een zorgvuldige afweging te kunnen komen over de plaats van de luchtvaart binnen het geheel van de mobiliteit. In deze afweging zou ook nadrukkelijk de klimaatdiscussie betrokken moeten worden. Daar komt bij dat de gemaakte afspraken over hinderbeperking door de sector niet of nauwelijks zijn nagekomen. Nog altijd maakt de sector niet concreet wat ze gaat doen om de overlast te beperken. Dit leidt tot grote onzekerheid bij omwonenden. Minder hard groeien dan door de sector gewenst is wat ons betreft niet hetzelfde als het beperken van overlast. Daarvoor zijn concrete maatregelen nodig en die maatregelen moeten nu eindelijk worden genomen. Afspraak is afspraak.

Dit bij elkaar vormt wat ons betreft dan ook de voornaamste reden dat het overleg in de ORS, onder leiding van de heer Alders, is vastgelopen.

Wij begrijpen dat Schiphol een belangrijke economische functie vervult. Dat neemt niet weg dat wij zorgen hebben, zorgen die uiteindelijk te maken hebben met de leefbaarheid in een steeds groter wordend gebied rondom Schiphol waarvan Gooi en Vechtstreek deel uit maakt.

Tot slot willen wij weten wat de gevolgen zijn voor vliegveld Hilversum van de nieuwe luchtvaartverdeling, die nodig is om luchthaven Lelystad te commercialiseren. Niet alleen qua vluchtbewegingen maar ook wat de gevolgen zijn van het opheffen van een aantal vliegvelden voor de kleine luchtvaart. Dit kan een grotere toeloop betekenen voor de Hilversumse luchthaven met eventuele onbedoelde negatieve gevolgen voor het geluid in de omgeving. Tevens willen wij u verzoeken te onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om woongebieden binnen het zogenaamde buitengebied van Schiphol, waaronder de Gooi en Vechtstreek, te ontzien. Dit kan bijvoorbeeld d.m.v. het verleggen van vliegroutes naar buiten die woongebieden en hoger vliegen over die woongebieden.

Wij verzoeken u om Schiphol niet verder te laten groeien boven de 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar zolang er geen duidelijkheid is over de bovengenoemde punten.

Met vriendelijke groet,
namens Regio Gooi en Vechtstreek, bestaande uit de gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdemeren

Geert-Jan Hendriks, wethouder Gooise Meren