

Betreft : Kennisname van de vaststelling van de Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid als toetsingskader voor aanvragen omgevingsvergunning, activiteit bouwen/slopen  
Aan : Leden van de commissie Fysiek Domein  
T.b.v. : Commissie van woensdag 26 juni 2019  
Van : Roland Boom  
Datum : 7 juni 2019

Geachte leden van de commissie Fysiek Domein,

Het college heeft op 3 juni 2019 de Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid vastgesteld als toetsingskader voor aanvragen voor een omgevingsvergunning, activiteit bouwen/slopen.

Waarom is deze richtlijn vastgesteld?

Er wordt steeds meer gebouwd en de bestaande omgeving wordt drukker en complexer. Hierdoor wordt de uitdaging groter om dit op een veilige en verantwoorde wijze te kunnen doen. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OoV) heeft naar aanleiding van een aantal incidenten (zoals het hijsongeval in de gemeente Alphen aan den Rijn in 2015) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een aantal aanbevelingen gedaan. Een van die aanbevelingen is dat in het Bouwbesluit moet worden vastgelegd wanneer bij bouwwerkzaamheden een bouwveiligheidsplan met veiligheidsafstanden vereist is.

Een ambtelijke werkgroep, waarin de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland en verschillende gemeenten (waaronder Alphen aan den Rijn) hebben geparticipeerd, heeft daarop een landelijke richtlijn ontwikkeld. Deze richtlijn ondersteunt gemeenten, opdrachtgevers en uitvoerende partijen in het veilig kunnen bouwen en slopen.

De kaders die door deze richtlijn worden geschetst, zullen worden opgenomen in het Bouwbesluit, zodat ze ook wettelijk verankerd zijn. Tot het zover is wil het college de richtlijn toch al gebruiken als officieel afwegingskader bij de verlening van omgevingsvergunningen, waarbij een bouwveiligheidsplan benodigd is. Het college heeft daarom de richtlijn vastgesteld als beleidsregel.