

Van: bomen <bomen@visualnoise.nl>

Verzonden: dinsdag 16 februari 2021 17:22

Aan: Veenstra, Jan <j.veenstra@huizen.nl>; Jessica Prins <jessica.prins@momach.nl>; Rob Bource <robbource@gmail.com>; Verbeek, Marlous <m.verbeek@huizen.nl>; DCvanDeutekom <dcvandeutekom@gmail.com>; jandriessen61 <jandriessen61@hotmail.com>; secretaris@groenlinkshuizen.nl; Willem Meijerman <wmeijerman@gmail.com>; hoelscher@outlook.com

CC: George en Saskia Laeijendecker <laeijendecker@planet.nl>; Benno Baksteen <b.baksteen@xs4all.nl>; Familie Van der Heijden <wencvanderheijden@planet.nl>; Wouter Holtslag <wholtslag@kpnmail.nl>

Onderwerp: NU VANAF HET JUISTE EMAIL-ADRES - VORIGE MAIL GRAAG NIET GEBRUIKEN
zaaknummer Z.162724.

Beste Heer Veenstra,

Zou u zo vriendelijk willen zijn bijgaande mail te willen toevoegen aan mijn eerder gestuurde mails voor behandeling in de raadsvergadering van Maart.

Wellicht handig om de gemeenteraadsleden de tijd te geven om zich in te lezen, voorafgaande aan de raadsvergadering.

Overigens wil ik met enige nadruk aan u vragen om mij verslag (of een link) van de raadsvergadering en met name de antwoorden op mijn gestelde vragen te sturen.

Hoe zit het ook al weer?

- 1999 - De riolering wordt vervangen op de NBW - Veel wortels van oude bomen zijn geraakt door de graafmachines en elk jaar daarna worden een paar oude reuzen gekapt wegens ziekte. Geen nieuwe aanplant.

- 1999 tot 2014 - Regelmatig contact met de gemeente i.v.m. het verdwijnen van de bomen. Er werd af en toe gesteld dat er 'binnenkort' weer bomen zouden worden aangeplant. De kabels hebben hun kabels kris-kras onder de stoep gelegd aan de Noordzijde (Crailoseweg - Ericaweg)
De Gemeente heeft hierover nooit de regie gevoerd.

- 2014 tot 2018 Vanaf dit moment zijn wij een dossier gaan aanleggen. Regelmatig contact gehad met wethouder Pas, de heren Corbeel en Brakké. Standpunt van de wethouder: Er kunnen geen bomen aangeplant worden want er liggen kabels. Oplossing: Zet maar een boom in je eigen tuin. Na veel gedoe komt een aangepast standpunt: U krijgt zes bomen aan de noordzijde erbij. Plus 1 mini testbeukje aan de Noordzijde (trajekt Crailoseweg - Ericaweg)
Opkomen voor het behoud van een mooie toegangsweg naar ons Dorp werd in deze periode onderdeel van politiek gekissebis!

- MAART 2018 Mooie woorden en vage verkiezingsbeloften (over de NBW) van politieke kopstukken in de Gooi-en Eemlander van 13 maart 2018
In maart 2018 komt er een nieuw college.

- EIND 2018 - Na vragen in de raad (12 sept. 2018) komt er zowaar beweging.

Op 10 december wordt een inloopavond voor de bewoners georganiseerd. (3/4 jaar na de verkiezingen)

De raadszaal stroomt vol, er zijn niet genoeg zitplaatsen voor de ruim honderd huishoudens.

De wethouder leek enigszins overvallen door de drukte.. Een adviesbureau mag vooral uitleggen wat er allemaal niet kan:

Bomen horen in het bos. Wortelopdruk, kabels. De firma Moeilijk en Kanniet.

Bewoners mogen wel geeltjes plakken op de zg. bomentafels met daarop hun ideeën voor de toekomst.

De grootste gemene deler :

1. Graag herstel van het laankarakter. (Bomen aan beide kanten van de weg)
2. Snelheidsbeperkende maatregelen en meer veiligheid
3. Minder asfalt

- 2019 - In mei stellen we opnieuw vragen over de voortgang. De wethouder reageert, zoals gewoonlijk, met een one-liner en niet inhoudelijk.

Wel mogen we even op bezoek bij de wethouder, met de informatie: 'De gemeente neemt in 2019 de tijd om een visie te ontwikkelen.'

Na een jaar van 'het bestuderen van de geeltjes' wordt er op 9 oktober 2019 een eerste klankbordgroep meeting georganiseerd.

Weer een jaar verder zonder enige zichtbare vooruitgang.

- 2020 Half maart komt de pandemie. Dat zorgt begrijpelijk voor enige aanpassing aan een ieders werkwijze.

Volgens ons kan het maken van plannen, onderzoeken, en meetings (zoom) gewoon door. We stellen in 2020 even geen lastige vragen.

Pas op 17 November 2020 (!) wordt er uiteindelijk een 2e klankbordgroep meeting gehouden, nu via Zoom.

Waar staan we nu?

- Februari 2021

We vragen de wethouder maar weer eens hoe het er voor staat. Na tot vervelens toe te moeten aandringen krijgen we een document.

Een verslagje van de inloopavond van 2020, met een planning over de voortgang. (Hierbij bijgesloten)

Allereerst het document. Wat staat hier (na drie jaar treuzelen) nu eigenlijk in?

Pagina 36 - Doelstelling 1: langs gehele weg een bomenlaan.

De g e n i a l e oplossing hiervoor: Pagina 37 - Boomstructuur zoveel mogelijk herstellen.

De keuze van de woorden - zo veel mogelijk - biedt de gemeente natuurlijk de keuze om later te zeggen: 'Sorry er zijn gedeelten van de weg waar het niet kan'

Dan het thema verkeer:

Pagina 46 Doelstelling: herkenbare weg (Waarom heet dit herkenbare weg i.p.v. Veiligheid?)

Dan op pagina 47 : 'Doelstelling: Herkenbare weg, specifieke wensen bewoners onderzoeken?'

De gemeente heeft hierover nog steeds geen idee, behalve éénrichtingsverkeer en 30 km. zone kan niet. (Begrijpelijk overigens)

Men schrijft: De wensen van de bewoners verder onderzoeken.

De gemene deler (qua wensen) van de bewoners is natuurlijk nog steeds dezelfde als die van de inloopavond.

De geeltjes van die avond zitten zelfs nog op de plaatjes in het document! Wat moet je dan nog verder onderzoeken?

Ik kan werkelijk niets anders bedenken dan dat de wethouder belang hecht aan verder treuzelen richting het einde van haar ambstermijn.

M.a.w. na drie jaar zijn we w e r k e l i j k . g e e n . s t e e k . v e r d e r .

De burgers hebben wel lekker mee kunnen praten en geeltjes plakken.

Op onze mails met vragen over het waarom van deze stroperige, tijdrekkende strategie wordt er nooit inhoudelijk gereageerd.

Hierbij het PDF.

Dan over de planning van de wethouder:

' In het eerste kwartaal 2021 worden twee verder uitgewerkte concept-varianten met de klankbordgroep besproken.

De varianten worden definitief vastgesteld in het derde kwartaal, waarna in het vierde kwartaal de visie ter besluitvorming aan u wordt voorgelegd.'

Ja, we lezen het goed, zelfs het vaststellen van een variant duurt 3 maanden!

In het zakenleven denkt men in weken en maanden, in de politiek liever in kwartalen en jaren.

De wethouder is dus van plan is iets concreets te leveren in HET LAATSTE KWARTAAL van 2021.

Vlak voor de Kerst zeg maar. Daar mag men in de raad dan half januari 2022 eens naar kijken.

Dat schuiven we ook wel door naar half februari....wacht eens even... 16 Maart 2022 zijn er toch weer nieuwe verkiezingen?

Ja dan moeten we toch eigenlijk het volgende college hierover laten beslissen?

Weet u wat we doen? We brengen een adviesje uit, niets bindends natuurlijk.

En zo kan de volgende wethouder weer vier jaar alles gaan ontwijken.

Wat een ongelofelijk verlamd bestuur hebben wij eigenlijk in Huizen.

Voor een ieder die oprecht enige interesse heeft in het onderhouden van ons mooie dorp:

Rij eens over de Brediusweg in Bussum. Daar heeft men zeer kordaat alles getackeld. Een prachtige en veilige bomenlaan als entree voor het dorp.

Alle bomen zijn behouden (er waren plannen voor kappen), en bij elke kruising is een langgerekte drempel, waardoor de bus en het vrachtverkeer er gewoon over heen kan.

Maar hierdoor kan je er met geen mogelijkheid harder rijden dan 50 km/uur. Daarnaast hangen er snelheid-meters met smileys. Werkt perfect.

Had een hoop kosten van adviesbureau's en interim projectmanagers gescheeld als we eerst even hadden gespiekt bij de collega's in Bussum.

Dit kan alsnog. Als we maar willen.

HIERONDER MIJN VRAGEN VOOR DE RAADSVERGADERING VAN MAART 2021 - zaaknummer Z.162724.

1- Bent u het eens met de stelling dat de NBW een belangrijke 'groene' toegangsweg is, voor ALLE inwoners van Huizen, en dat daarvoor het laankarakter belangrijk is?

2- Zou u de wethouder willen verzoeken om te komen met een serieus plan en op te houden met verdragings-tactieken, zodat er nog voor 1 januari 2022 een duidelijk BINDEND raadsbesluit ligt en geen waterig adviesje wat doorgeschoven wordt naar de volgende portefeuille-houder?

3- Indien u als gemeenteraadslid de NBW niet belangrijk vindt om in te investeren, wilt u dit dan OOK laten noteren in deze raadsvergadering, dan kunnen wij dit met alle bewoners in de wijk delen. Het hebben van geen mening of geen enkele bijdrage leveren aan een oplossing vatten wij ook op als een NEE.

Hartelijk dank voor uw medewerking.

Vriendelijke groet,
Tom Sijmons | Visual Noise

T. +31 355262864 | Skype: [visualnoise.nl](https://www.skype.com/user/visualnoise.nl) | www.visualnoise.nl



Vriendelijke groet,
Tom Sijmons | Visual Noise

T. +31 355262864 | Skype: [visualnoise.nl](https://www.skype.com/user/visualnoise.nl) | www.visualnoise.nl



Betreft : Presentatie Klankbordgroep Nieuwe Bussummerweg
Aan : Leden van de commissie Fysiek Domein
T.b.v. : Commissie van woensdag 27 januari 2021
Van : Marlous Verbeek
Behandelaar: Albert Hoogenkamp
Datum : 21 januari 2021

Geachte leden van de commissie fysiek domein,

In de commissie fysiek domein van 30 november 2020 is door mij toegezegd dat de presentatie aan de klankbordgroep Nieuwe Bussummerweg van 17 november met een begeleidende mededeling aan de commissie zou worden verstrekt. Samen met klankbordgroep wordt een lange termijn visie opgesteld voor het herstel van de laanstructuur van de Nieuwe Bussummerweg. De presentatie is als bijlage aan deze mededeling toegevoegd.

Verder wil ik u informeren over de verdere planning van dit project. In het eerste kwartaal 2021 worden twee verder uitgewerkte concept-varianten met de klankbordgroep besproken. De varianten worden definitief vastgesteld in het derde kwartaal, waarna in het vierde kwartaal de visie ter besluitvorming aan u wordt voorgelegd. Gedurende de verdere verloop van het project wordt de klankbordgroep regelmatig per e-mail over de voortgang en actuele thema's geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Marlous Verbeek

Klankbordgroep Nieuwe Bussummerweg 17 november 2020



Het projectteam



Willemijn Wesselink
Voorzitter



Albert Hoogenkamp
Projectleider gemeente Huizen



Jaap de Groot
Projectleider



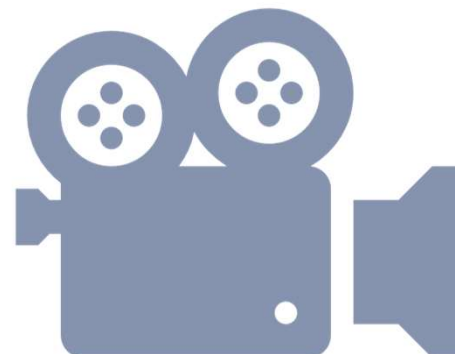
Bas Noordman
Groen



Hanna Sierag
Ontwerp






Sweco team

Opname sessie



Toestemming opname t.b.v. verslaglegging?

Zo werken wij graag

-  • Camera aan
-  • Doe actief mee
-  • Microfoon uit als een ander aan het woord is
-  • Gebruik 'raise hand' of chat in Teams
-  • Discussies die te lang duren -> Parkeerplaats

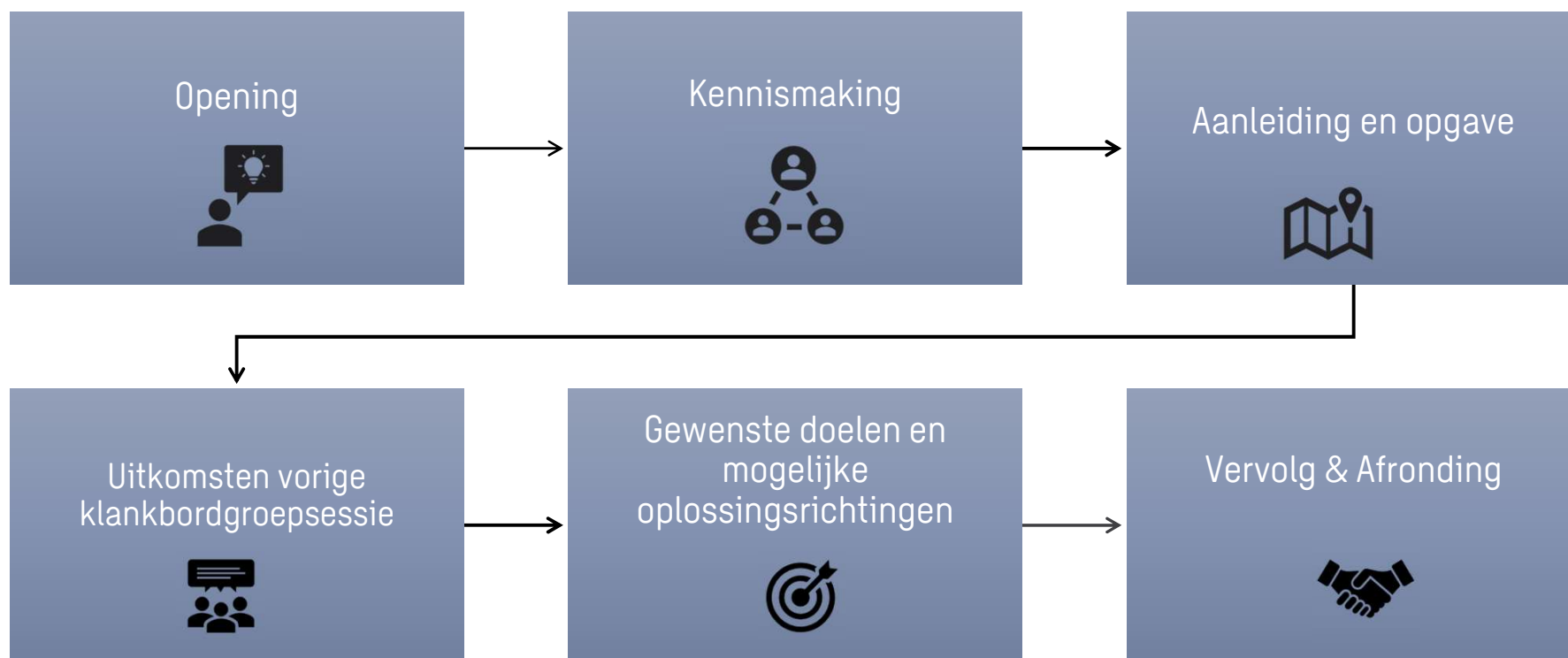
Doel van de bijeenkomst

1. Toelichten stand van zaken

2. Terugblik vorige klankbordgroepavond
Uitkomsten en conclusie

3. Aanpak van de opgave

Agenda



Kennismaking

Laat met een emoticon/ gifje/ woord in de chat weten hoe je erbij zit



AANLEIDING EN OPGAVE

Aanleiding

- De Nieuwe Bussummerweg is een belangrijke toegangsweg voor de kern van Huizen
- De kenmerkende laanstructuur van bomen valt uit
- Bestaande bomen drukken de verharding op



Opgave

- Een veilige weg maken waar ruimte is voor een laanstructuur
- Een visie en meerjarenplan opstellen

Met als hoofddoelstellingen:



Duurzame bomenlaan



Veilige weg



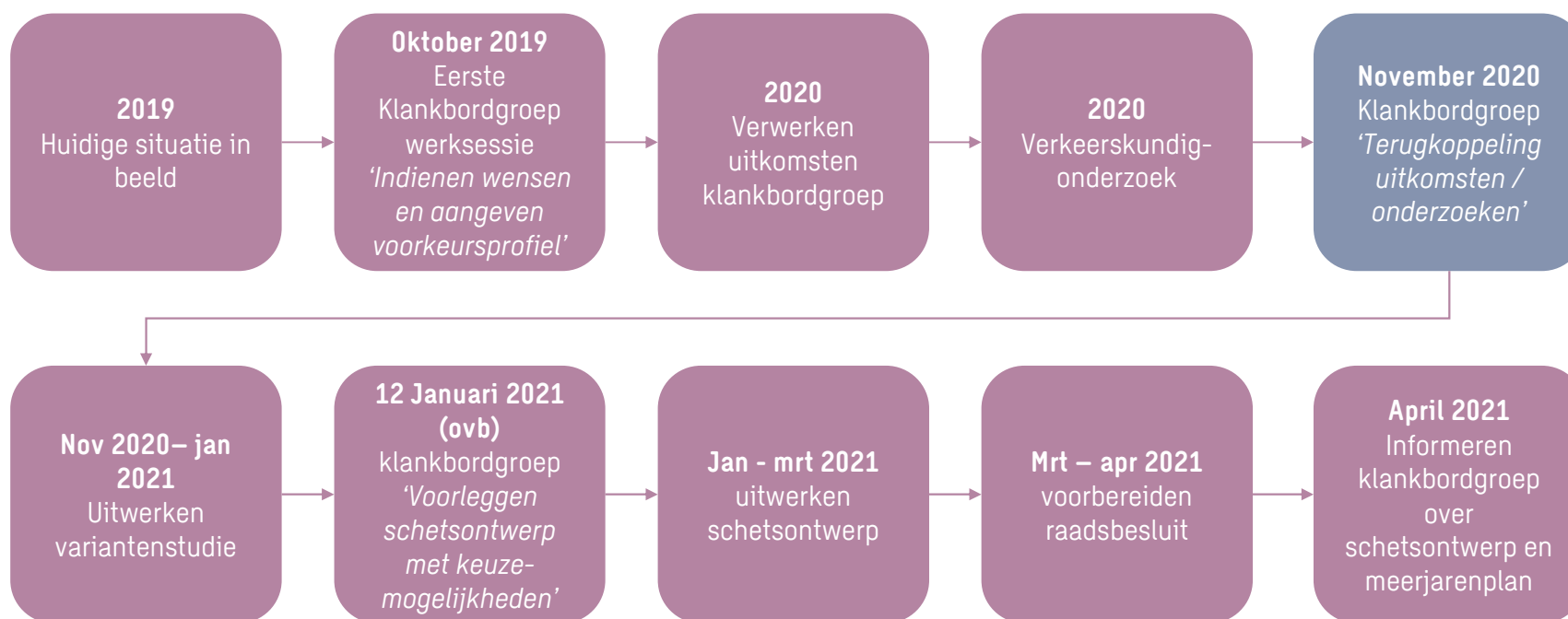
Herkenbare weg



Een weg waar het plezierig aan wonen is



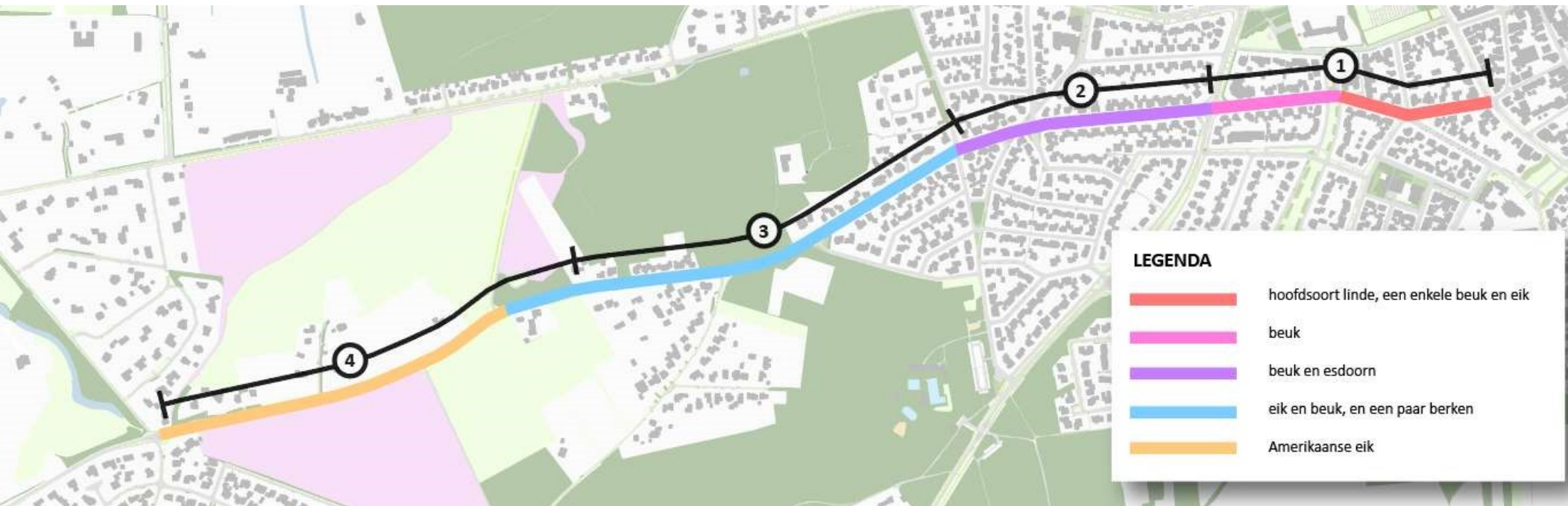
Proces



UITGEVOERD VOORONDERZOEK

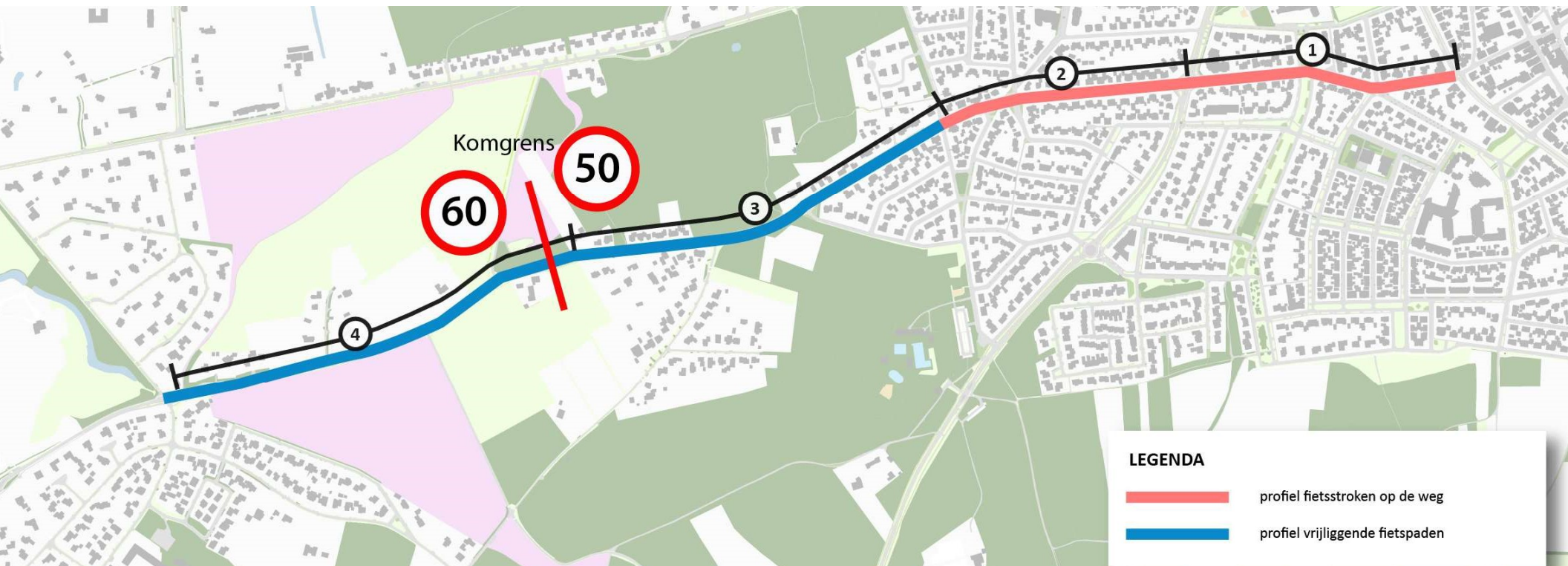
Bomen

- Beeldbepalende bomenlaan
- Wegverbreding door de jaren heen
- Een aantal bomen heeft het zwaar
- Wortelopdruk, ziekte, opdrukking verharding, onvoldoende groeiruimte

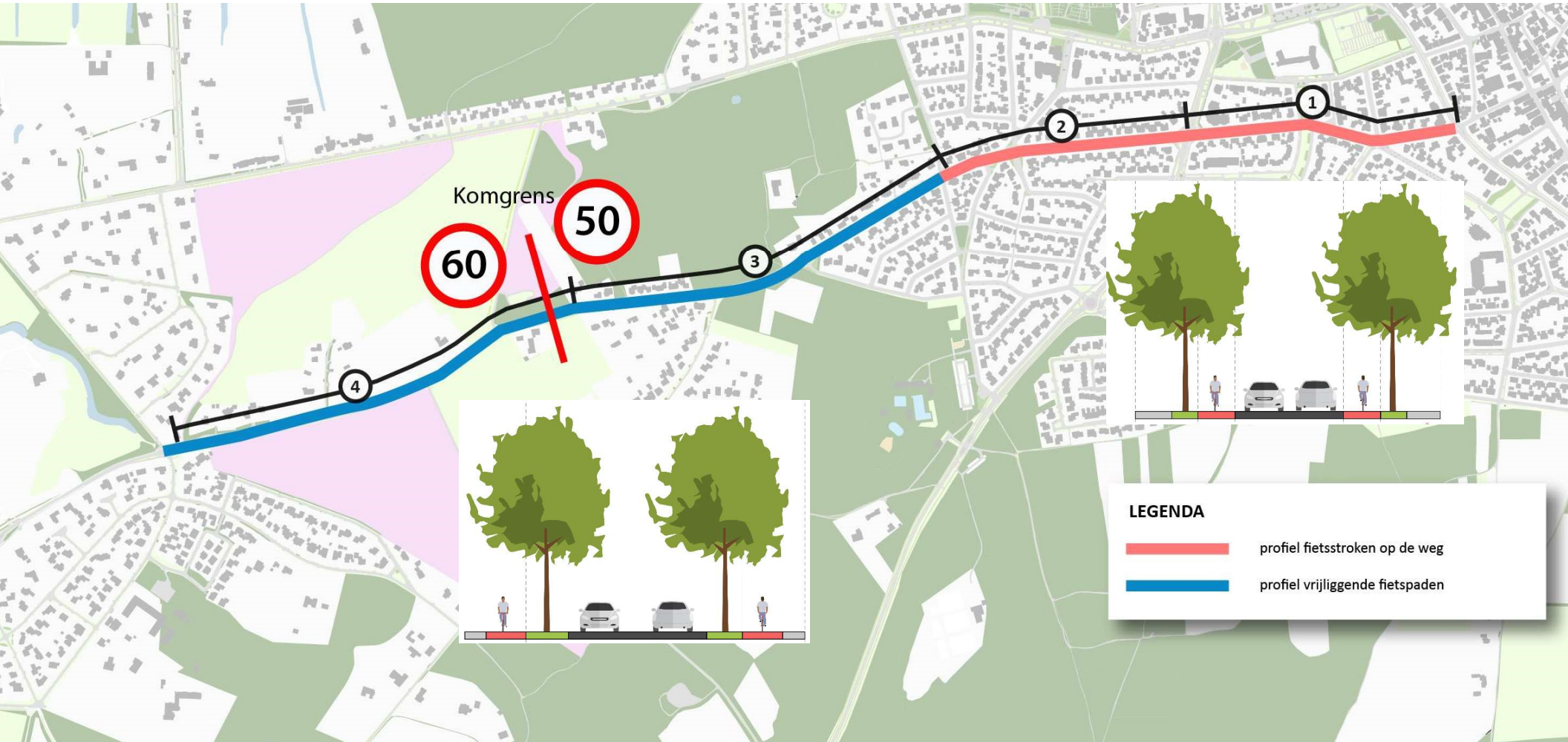


Verkeer

- Belangrijke toegangsweg
- Toegenomen verkeersdruk
- Hard rijden samen met langzaamverkeer

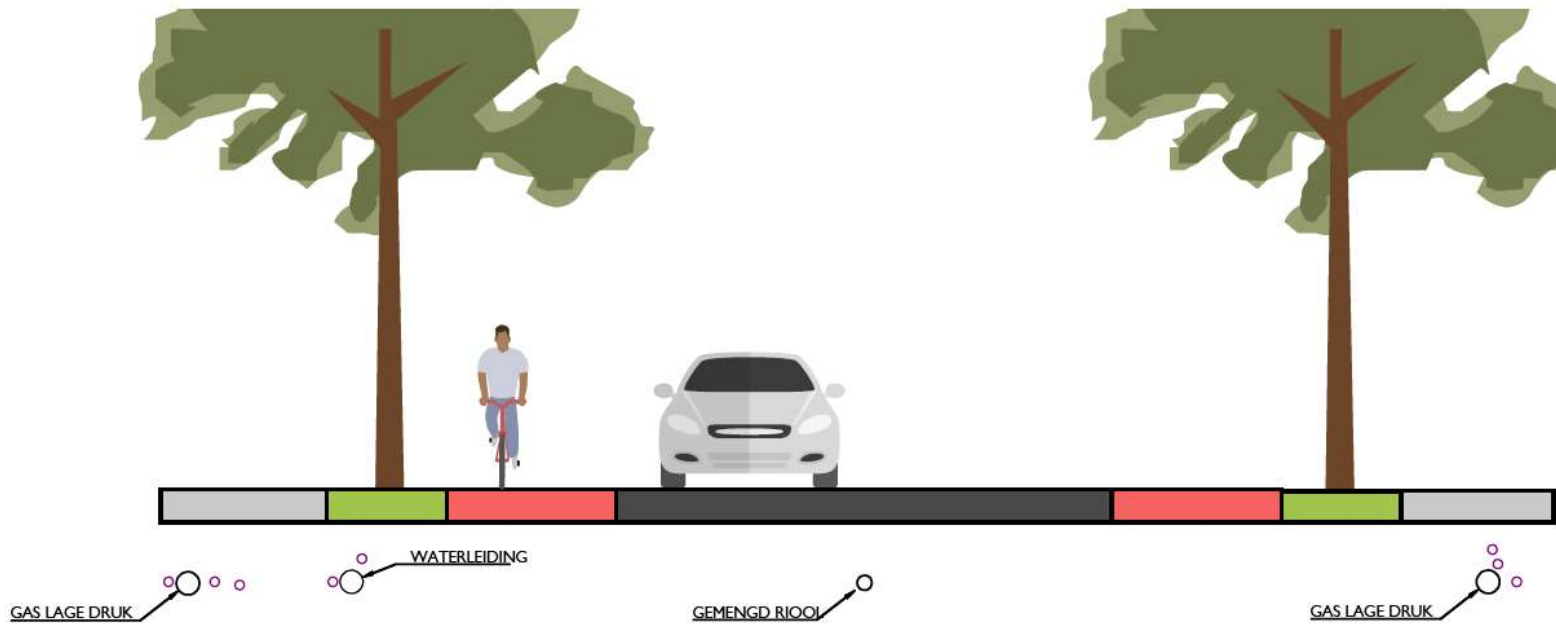


Verkeer



Kabels en leidingen

- Gas
- Water
- Riool
- Data
- Elektriciteit



Typische kenmerken



De Nieuwe Bussummerweg heeft een beeldbepalende groenstructuur



Een groot aantal bomen heeft het moeilijk, er zijn gaten in de structuur



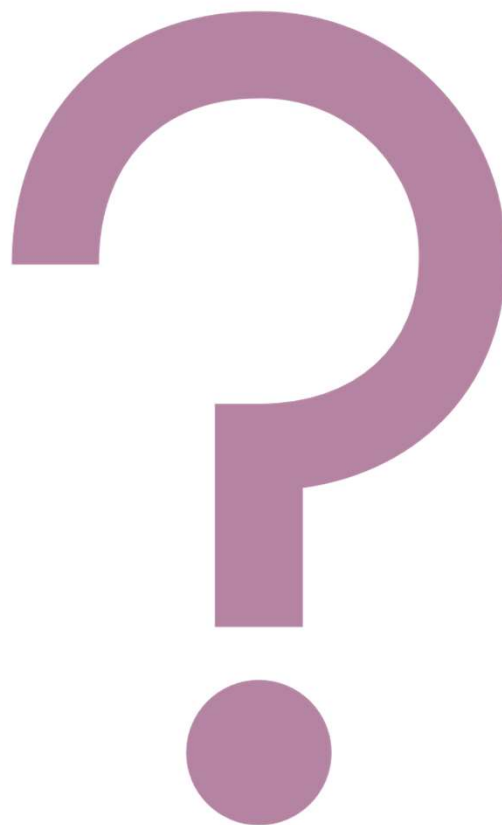
De Nieuwe Bussummerweg is een belangrijke toegangsweg voor de bereikbaarheid van Huizen



De bomenlaan en de weginrichting zijn afhankelijk van elkaar



Er is beperkte ruimte in het wegprofiel

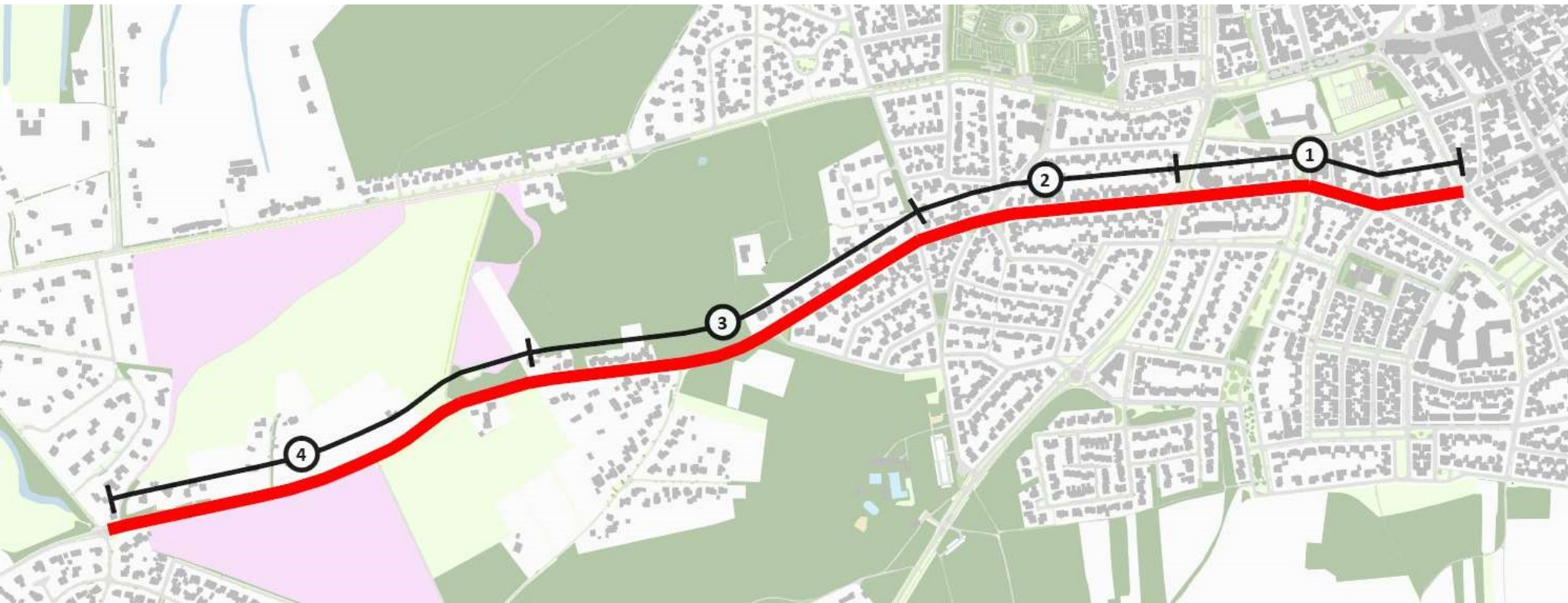


UITKOMSTEN VORIGE BIJEENKOMST KLANKBORDGROEP

LUISTERVRAAG:

HERKENT U ZICH IN DE UITKOMSTEN?

Projectgebiet



Vorige klankbordgroep sessie

TAFEL 1 CEINTURBAAN - CRAILOSEWEG



1 Klankbordgroep sessie
 1 Project Nieuwe Bussummerweg
 1 Huizen, 09-10-2019

1.1 Vragen en opmerkingen n.a.v. presentatie

De wensen en ideeën van de voorgaande bewonersavond d.d. 10 december 2018 zijn verzameld en worden meegenomen in de verdere planvorming. Het doel is een veilige weg met een groene laanstructuur. Met de klankbordgroep willen wij te komen tot één afgewogen ontwerp, dit is een voorkeursscenario die aan het college wordt voorgelegd.

U bent tijdens de bewonersavond in december geïnformeerd over de gezondheidstoestand van de bomen. Een aantal bomen langs de weg zijn gezond. Sommigen zijn zwak tot zeer zwak. In de week van de klankbordgroepsavond moesten oprieuw 2 beuken worden gekapt, zware zwamaantasting leverde een acuut gevaar op. Een ander probleem op de Nieuwe Bussummerweg is dat op veel plekken verharding opgedrukt wordt, door de krappe groeiomstandigheden.

De inzet voor de komende tijd is zorgen voor een veilige weg waar ruimte is voor laanbomen.

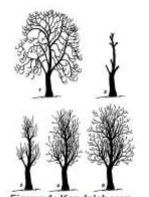
De lanen zijn belangrijke structuren die de woonkernen door middel van groen met elkaar verbinden. In de structuurvisie wordt de laan ook aangeduid als een belangrijke structuur, met als bijbehorende missie dat de laan wordt hersteld. Er staan verschillende soorten bomen. Vanuit centrum gezien staat er linden (gekandelaalberd), beuken, zilveresdoorns en Noorse esdoorn, Amerikaanse eiken.

Kandelaalberen is terug snoeien van bomen. Ter verduidelijking zie Figuur 1.

In de presentatie is aangegeven dat de bomen een levensverwachting van 80 jaar dienen te hebben. Dit houdt in dat ervoor moet worden gezorgd dat nieuwe bomen een dusdanige groeiplaats meekrijgen dat deze minimaal 80 jaar oud kan worden. Bestaande (gezonde) bomen moeten, wanneer noodzakelijk, groeiplaatsverbetering krijgen zodat ze nog jaren blijven leven.

Nutsbedrijven geven aan dat er een bepaalde afstand moet worden gehouden van kabels en leidingen. In overleg kan hier van worden afgeweken maar hier moet wel op worden gelet.

Door middel van kaartmateriaal weten we waar de kabels en leidingen liggen, maar in de praktijk kan dit afwijken. Om het exact te weten, graven we proefsleuven. Dit kan ook met bepaalde apparatuur maar de meest betrouwbare methode is het graven van proefsleuven.

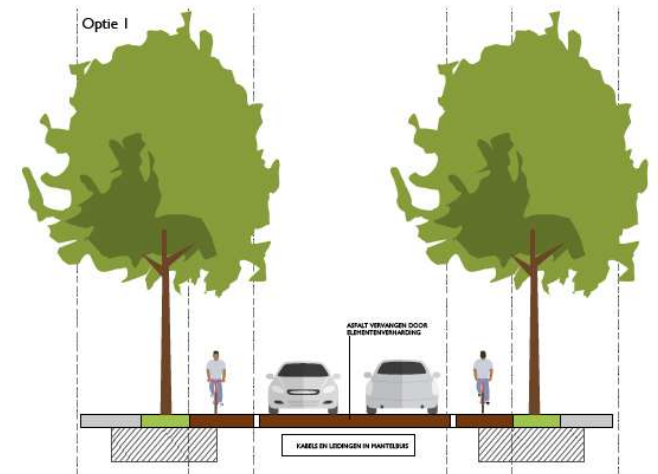
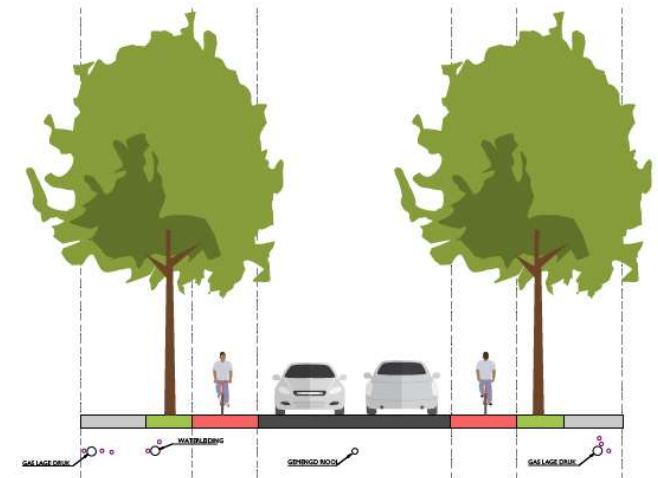
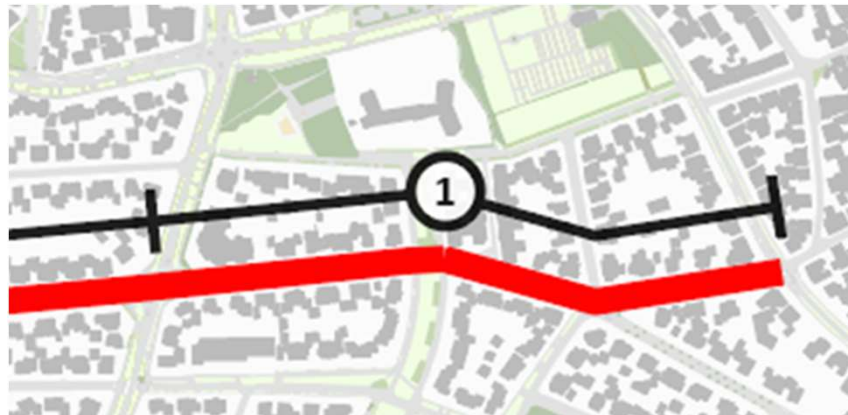


Figuur 1: Kandelaalberen van een boom

Traject 1 Ceintuurbaan - Crailoseweg

Hoofdwensen:

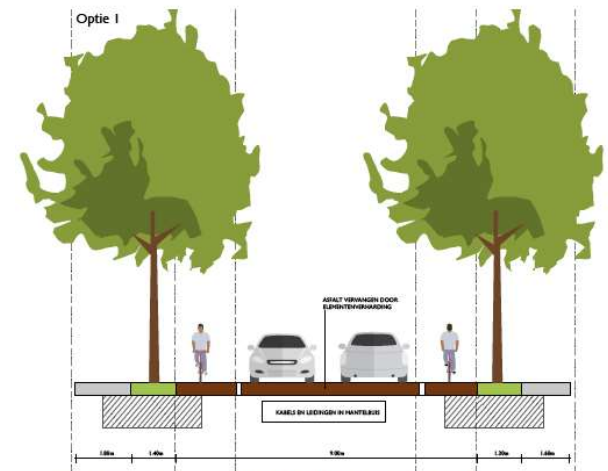
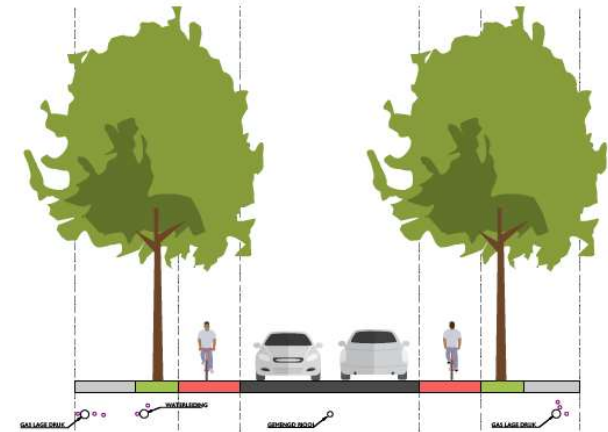
- Weerszijde weg grote bomen
- Bestaand profiel of eenrichtingsweg
- Aanpassen asfalt naar klinkerverharding
- 30 km / uur
- Geen drempels
- Eénrichtingsverkeer



Traject 2 Crailoseweg - Ericaweg

Hoofdwensen:

- Weerszijde weg grote bomen
- Slechte bomen weg, nieuwe bomen met goede groeiplaats
- Groenstrook
- Verhoogd fietspad klinkers, rijweg asfalt
- 30 km / uur
- Nevenoptie eenrichtingsverkeer
- Drempels & snelheidcamera's

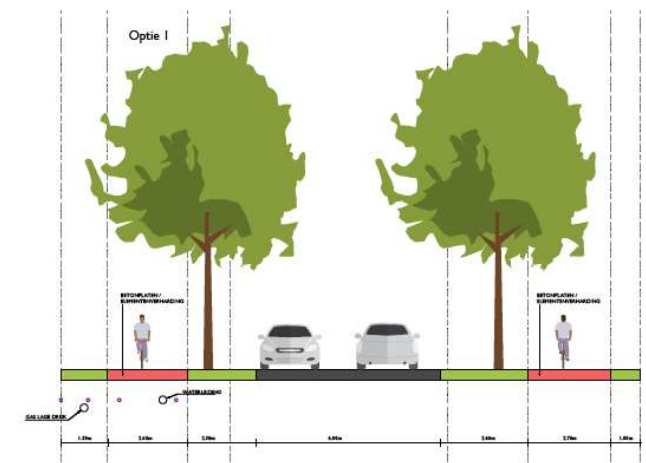
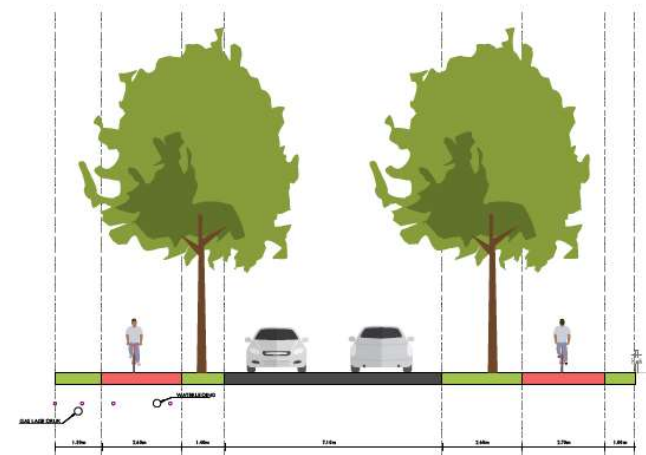


Deze variant met rijweg asfalt en verhoogde (smalle) fietspaden van klinkers

Traject 3 Ericaweg - komgrens

Hoofdwensen:

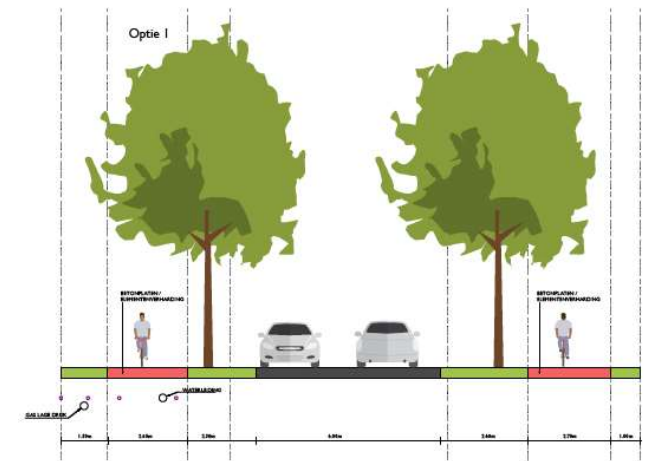
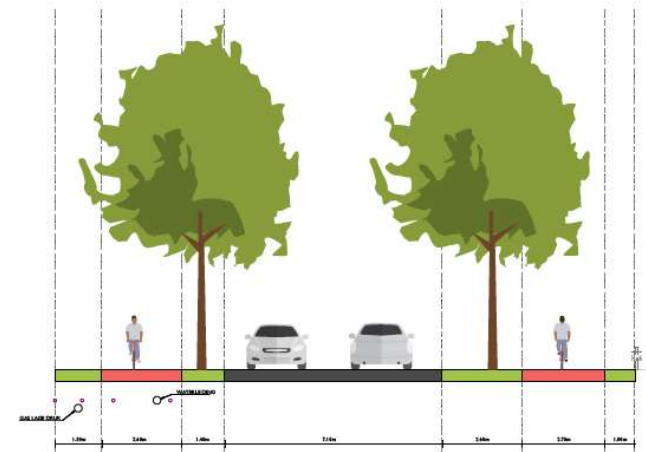
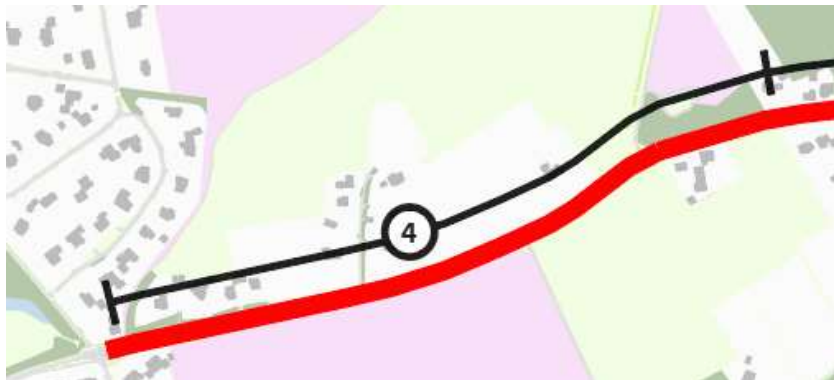
- Weerszijde weg grote bomen
- Weg smaller
- Oversteken maken
- Verkeersremmende maatregelen
- Kruising Ericaweg
- Stil asfalt
- Fietspad verharding



Traject 4 komgrens - Flevolaan

Hoofdwensen:

- Weerszijde weg grote bomen
- Weg smaller
- Oversteken maken
- Verkeersremmende maatregelen
- Stil asfalt
- Fietspad verharding
- Parkeerplaatsen langs heide
- Kruising Flevolaan



Gemene deler over de weg van de toekomst

Unaniem beeld gehele traject:

- Gekozen voorkeursprofiel: een weg met aan weerszijden grote bomen
- Fietspad langs gehele traject
- Verkeersremmende maatregelen

Gedeeld beeld traject 1 en 2

- Fietspaden in klinkers

Gedeeld beeld traject 3 en 4

- Weg smaller
- Oversteken maken
- Verkeersremmende maatregelen
- Stil asfalt
- Fietspad verharding

Wensen waar we al meer over weten

- **Eenrichtingsverkeer** blijkt niet mogelijk.
- **30 km zone** blijkt niet mogelijk
 - coalitieakkoord – geen wijzigingen in ontsluiting noodhulpdiensten;
 - Gebiedsontsluitingsweg – we willen een herkenbare weg – inrichting en gebruik moeten bij elkaar passen;
 - We willen geen verschuivingen van het probleem.
- **Fietspad** inrichting weg: een mogelijkheid zijn bredere fietsstroken toe te passen (zie Haardstedelaan).
- **Parkeerbeleid** geen parkeergelegenheid buiten de bebouwde kom. Parkeren in berm buiten de bebouwde kom is wettelijk toegestaan.
Sessie januari: ontwerpkeuzes over parkeren.
- **Bomen** Komen we zo op terug.

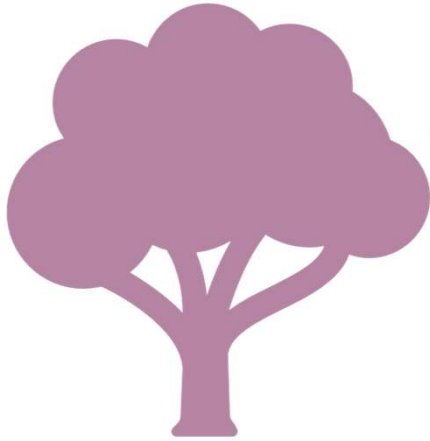


LUISTERVRAAG:

HERKENT U ZICH IN DE UITKOMSTEN?

GEWENSTE DOELEN EN MOGELIJKE OPLOSSINGSRICHTINGEN

Doelen op 2 gebieden



Bomen



Verkeer

Wat we bespreken

1. Welke doelstellingen zijn er?
2. Welke mogelijke oplossingsrichtingen zijn er?

Vanavond

3. Welke maatregelen nemen we mee in dit plan?
4. Hoe ziet de toekomstige weg eruit?

Volgende
bijeenkomst

LUISTERVRAAG:

VAN WELKE DOELEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN WORDT U
ENTHOUSIAST EN OVER WELKE BENT U MINDER GERUST?

THEMA BOMEN



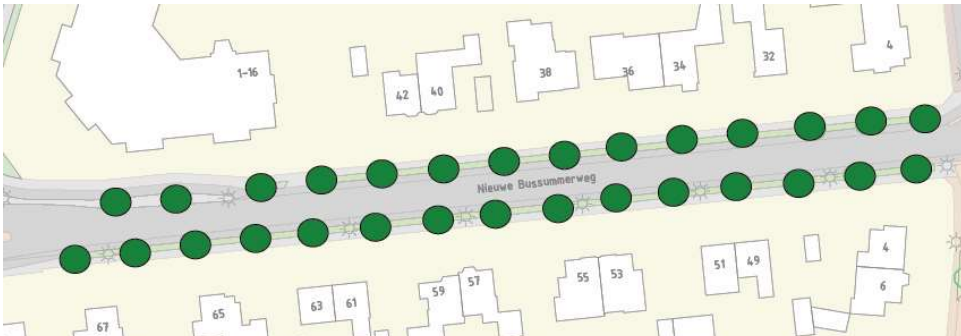
Doelstelling 1: langs gehele weg een bomenlaan

Huidige status: gaten in boomstructuur

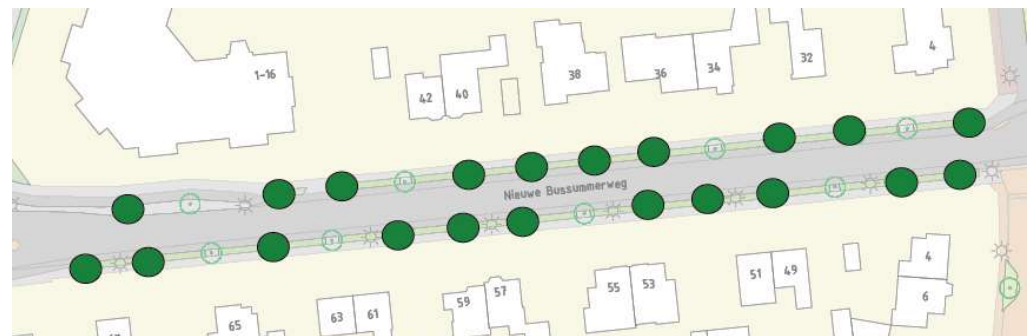


Wat is een bomenlaan?

Aan weerszijden verspringende bomen
Op dezelfde afstand

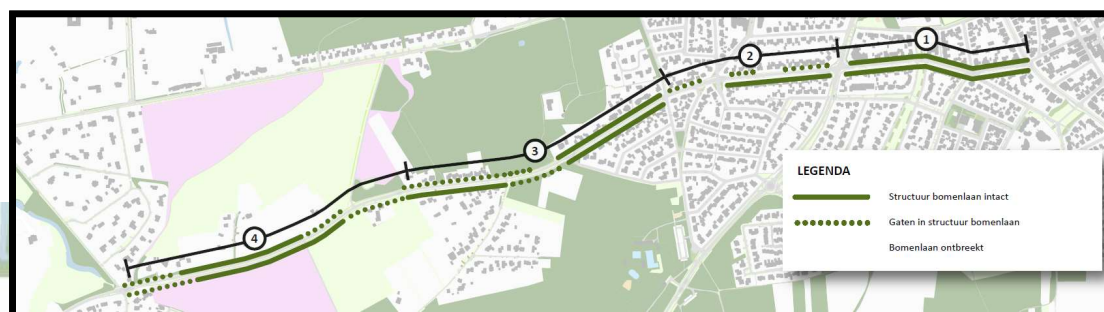


Bomen langs weg
doorgaande bomenlaan



Oplossingsmogelijkheid

Boomstructuur zoveel mogelijk herstellen



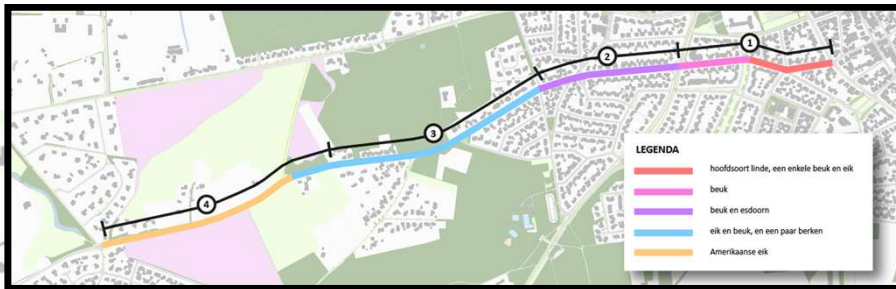
Doelstelling 2: Diverse bomenlaan

Huidige status: homogene bomenlaan > deel bomenlaan valt uit



Oplossingsmogelijkheid

Diverse bomenlaan: homogene bomenlaan > diversiteit



Doelstelling 3: Gezonde bomen

Huidige situatie: Een aantal boomsoorten hebben het moeilijk, bijvoorbeeld:



Beuken – Reuzenzwam,
bij wegvallen bomen kans op
zonnebrand



Esdoorn - Taksterfte



Linde – blijven snoeien

Oplossingsmogelijkheid

- Vervangen boomsoorten die niet goed zijn uitgegroeid of toekomstverwachting < 10 jaar
- Maatwerkplan per wegdeel / conditie en soort

LUISTERVRAAG:

VAN WELKE DOELEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN WORDT U
ENTHOUSIAST EN OVER WELKE BENT U MINDER GERUST?

THEMA VERKEER



LUISTERVRAAG:

VAN WELKE DOELEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN WORDT U
ENTHOUSIAST EN OVER WELKE BENT U MINDER GERUST?

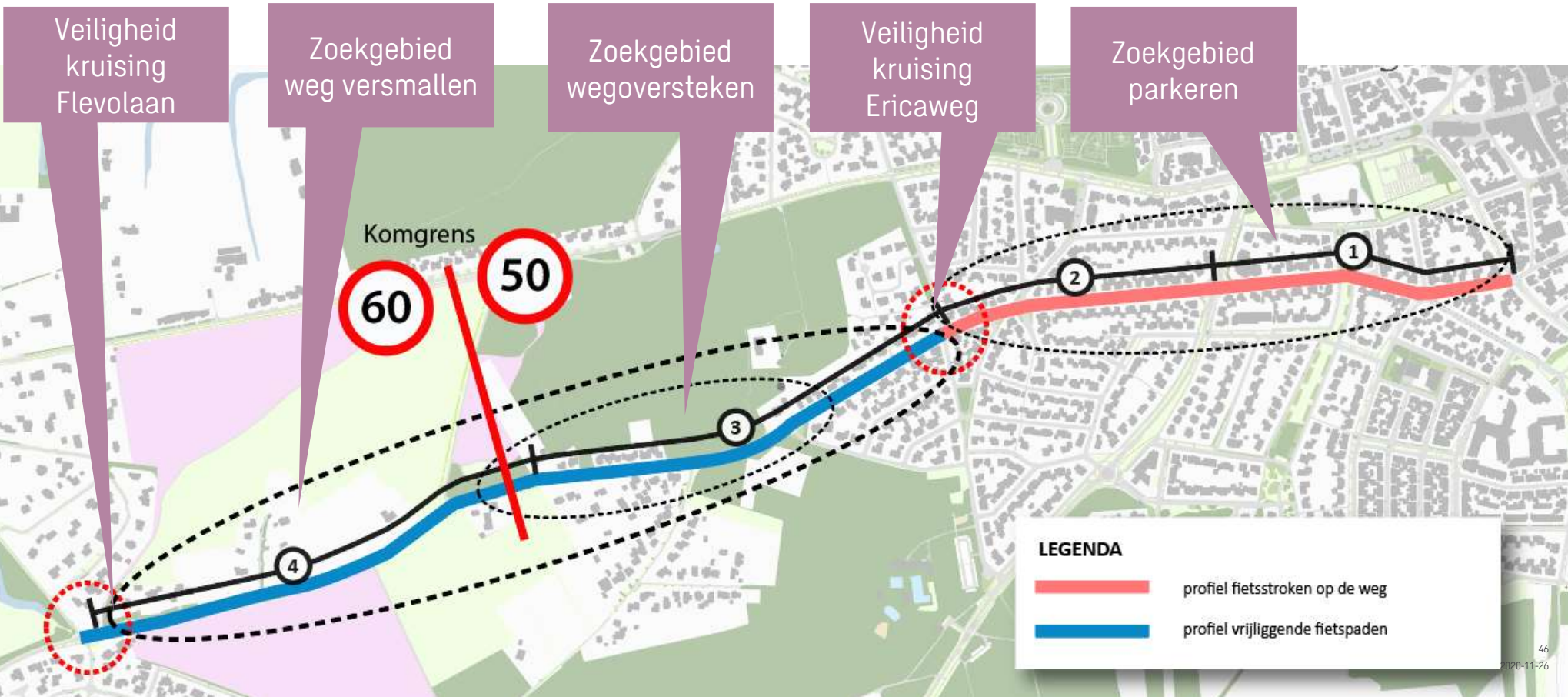
Doelstelling: herkenbare weg

Herkenbaar en veilige weg: volgens richtlijnen 50/60 km/uur met ruimte voor wensen van bewoners:

- Wegversmalling
- Aanpak kruispunten/uitritten
- Drempels of markeringen
- Zebrapaden
- Parkeren
- Fietspadverharding

Doelstelling: herkenbare weg

Naast voorgaande maatregelen, specifieke wensen bewoners onderzoeken



LEGENDA

- profiel fietsstroken op de weg
- profiel vrijliggende fietspaden

LUISTERVRAAG:

VAN WELKE DOELEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN WORDT U
ENTHOUSIAST EN OVER WELKE BENT U MINDER GERUST?

AFRONDING

Proces



Contact via project e-mailadres: nieuwebussummerweg@huizen.nl

Parkeerplaats





Wat vond u zinvol en prettig aan deze bijeenkomst?
Welke tips heeft u voor de volgende online bijeenkomst?
Geef in de chat uw mening!



Bedankt voor uw deelname!

SWECO

