

Project: Hoogwaardig Openbaar vervoer Huizen - Hilversum
september 2021

<p>Het oorspronkelijke doel</p>	<p>In het collegeprogramma 2014-2018 was de doelstelling de realisatie van hoogwaardig openbaar vervoer tussen Huizen en Hilversum, met een keuze voor de meerijdvariant over 't Merk. In het collegeprogramma 2018-2022 is niets opgenomen over het HOV. Er wordt uitvoering gegeven aan de gewijzigde samenwerkingsovereenkomst d.d. 8 december 2017 met de variant 'Meerijden via de Meent'.</p>
<p>De voortgang</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Op 17 januari 2014 is de samenwerkingsovereenkomst HOV in 't Gooi, met een vrije busbaan door de Meent, getekend. 2. Collegeprogramma 2014-2018: Het college is geen voorstander van een vrije busbaan "Huizen Blaricum" (het zogenaamde Meentracé) en kiest net als Blaricum voor de "meerijdvariant" over 't Merk. Het toenmalige college heeft – met het oog op de met de provincie gesloten HOV-overeenkomst – bij de provincie medewerking aan de realisering van de "meerijdvariant" bepleit. 3. Diverse onderzoeken zijn uitgevoerd, waarin volgens ons is aangetoond dat meerijden over 't Merk, met een aantal optimalisaties, HOV-waardig is. 4. Eind 2016 heeft het college aangegeven bereid te zijn om het gesprek aan te gaan over de zgn. meerijdvariant via de Meent. Hierbij was het onbespreekbaar dat delen van de busbaan, zoals een doorsteek bij de Regentesse, onderdeel uitmaken van deze variant. 5. De raad heeft in de raadsvergadering van 13 juli 2017 ingestemd met de scopewijziging naar de meerijdvariant Meent. 6. Op 6 november 2017 hebben Provinciale Staten ingestemd met het voorstel voor de scopewijziging van deelproject Huizen-Blaricum. 7. De afspraken omtrent de scope van deelproject Huizen-Blaricum zijn uitgewerkt in een wijziging op de samenwerkingsovereenkomst van januari 2014. De wijzigingsovereenkomst is op 8 december 2017 door partijen ondertekend. Daarmee is ook Blaricum volwaardig partner geworden in het project HOV in 't Gooi. 8. In het najaar 2018 en voorjaar 2019 zijn er verkeerskundige ontwerpen uitgewerkt voor het tracé meerijden via de Meent. Hierbij is veel aandacht besteed aan het omgevingsmanagement (2 inloopavonden voor bewoners, gesprekken/afstemming met stakeholders en bijeenkomst voor raadsleden Huizen/Blaricum). De ontwerpen moeten nog definitief worden vastgesteld. 9. Het ontwerp voor de locatie huidige rotonde Bovenmaatweg/Aristoteleslaan (kruispunt met VRI) voldoet aan de HOV-normen, maar heeft ook impact op de omgeving. De gemeente en de provincie hebben de afspraak gemaakt dat er ruimte komt om te onderzoeken of er een alternatieve inpassing haalbaar is. Hierover moet in juli 2020 duidelijkheid zijn. 10. In november 2019 heeft PS de afspraken met de gemeente Huizen over de ontwerpuitwerking rondom winkelcentrum vastgelegd in een brief met onder meer de randvoorwaarden dat er op 1 juli 2020 een bestuurlijk, maatschappelijk en financieel alternatief plan vastgesteld is. Aansluitend heeft HOV 't Gooi in december 2019 een plan van aanpak verzonden met daarin taakstellende budgetten vanuit de provincie. 11. De gemeente Huizen heeft in Q4 van 2019 een externe projectleider ingehuurd om de ontwerpuitwerking van een alternatief plan binnen de randvoorwaarden ter hand te nemen. 12. Planvorming bevindt zich inmiddels in de afrondende fase. Op dit moment bestaat er nog een gat tussen de taakstellende budgetten vanuit de provincie en de eerste ramingen op basis van deze nieuwe plannen. Gesprekken over de financieringsbronnen vinden momenteel plaats. Dit heeft gevolgen voor het besluitvormingsproces welke pas kan worden afgerond nadat er duidelijkheid is over de financiering. 13. Op details na is de planvorming afgerond en worden de deelontwerpen samengevoegd en opgewerkt naar een voorontwerp van het integraal

omgevingsplan. Ook wordt het plan opnieuw geraamd. De gesprekken met de provincie over financiering bovenop het taakstellend budget voor het HOV vinden nog steeds plaats. Er is een toenemend maatschappelijk draagvlak voor het omgevingsplan bij stakeholders.

14. De gemeenteraad heeft op 22 april 2021 ingestemd met het integraal inpassingsplan oost-west as en de financiering daarvan. Met de uitvoering van het plan wordt het openbaar vervoer hoogwaardig (HOV). Hierbij is tevens ingestemd met een amendement waarin woningbouwlocaties Oostermeent en Zuiderzee als voorlopig zijn aangewezen en woningbouw het resultaat zal zijn van een intensief participatieproces.

15. Om te starten met de uitwerking van het vastgesteld voorontwerp is een langdurige overeenkomst gesloten met een extern ingenieursbureau. Er wordt een faseringsplan uitvoering opgesteld en aansluitend werken aanbesteed. De verwachting is dat de eerste fase in Q4 van 2021 gebouwd gaat worden.

De huidige planning

Projectfases overeenkomstig het 'protocol procedure en informatievoorziening grote projecten gemeente Huizen' artikel 6

Initiatiefase	Vorbereidingsfase	Uitvoeringsfase	Realisatiefase
Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend. Gewijzigde samenwerkingsovereenkomst getekend op 6 november 2017. Scope is nu 'meerijden via de meent'.	Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning is eind 2019 hervat. Het voorontwerp is op 22 april 2021 door de gemeenteraad vastgesteld.	Aanbesteding wordt gestart na voltooiing van het DO en de technische werkvoorbereiding en start de aanbesteding eind Q2 van 2021. De uitvoering voor het deeltraject Laren-Hilversum is gestart.	De planning is dat de uitvoering van de deelprojecten HOV Huizen start eind Q3 2021 en eindigt in Q4 2022 cf de SOK. De planning voor realisatie van het gehele integrale project is Q4 2023.

Toelichting fases:

1. De initiatiefase
In deze fase is 29 september 2011 het raadsbesluit genomen om de Huizer bijdrage beschikbaar te stellen. Deze fase is 17 januari 2014 afgerond door ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst op basis van de vrije busbaan door de Meent.

Na vaststelling van het collegeakkoord 2014-2018 is een nieuwe initiatiefase ontstaan, namelijk het bepleiten van de meerijdvariant over 't Merk. Er zijn vele onderzoeken gedaan naar de HOV-waardigheid van meerdere varianten.

In juli 2017 heeft de raad ingestemd met de meerijdvariant over de Meent. Provinciale Staten heeft op 6 november 2017 ingestemd met de scopewijziging van het deelproject Huizen-Blaricum naar de meerijdvariant Meent.

2. De voorbereidingsfase
De voorbereidingsfase van het deeltraject Huizen – Blaricum is gestart in najaar 2019. De uitvoering van het deeltraject Laren – Hilversum is gestart.

3. De uitvoeringsfase

	<p>De oplevering van het deeltraject Huizen – Blaricum wordt afgestemd op de ingebruikneming van het hele traject.</p> <p>4. De realisatie - / exploitatiefase De start van het project oost-west as staat gepland voor Q4 2021, de oplevering van het HOV deel van project staat gepland voor Q4 2022.</p>
De risico's	<p>Kosten en risico's</p> <p>Nu de besluitvorming is afgerond, wordt met behoud van het goede aan een aangepast en integraal inrichtingsvoorstel van het tracé gewerkt. Hierbij staat het aanpassen van wegen en openbare ruimte op een paar cruciale plekken, zoals de Huizermaatweg, de Bovenmaatweg en de Aristoteleslaan centraal. Bestaande knelpunten worden opgelost om zo de doorstroming en de veiligheid voor voetgangers, fietsers en automobilisten verder te verbeteren. De aanpassing leidt tot een snelle en veilige doorgang van de HOV-bus.</p> <p>Er wordt gewerkt met een actief risicodossier waaruit de volgende ongewenste topgebeurtenissen te herleiden valt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ondanks het integrale karakter is er onvoldoende bestuurlijk- en maatschappelijk draagvlak voor het realiseren van woningen langs het tracé. Er wordt een zwaar participatietraject geïnitieerd maar in het geval dat dit onvoldoende bijdraagt, vraagt de raad het college om een alternatieve co-financiering; 2. Het aantal ingrepen in de openbare ruimte in een beperkte uitvoeringsduur leiden tot verkeershinder en omrijden. Om dit risico te beheersen wordt een fasering- en BLVC plan opgesteld.
De financiën	<p>De Huizer bijdrage aan het project ad. € 750.000,- is in 2011 door de raad beschikbaar gesteld. In 2014 is de eerste termijn van € 187.500,- betaald aan de provincie.</p> <p>Wij hebben in 2014, 2015 en 2016 een aantal externe onderzoeken laten uitvoeren naar de HOV-waardigheid van de meerrijdvariant 't Merk. De totale kosten hiervan bedragen circa € 51.000,-. Deze kosten zijn ten laste van reguliere budgetten gebracht.</p> <p>De tot op heden gemaakte kosten ten behoeve van het voorlopig ontwerp (€ 562.513 t/m eind 2020) worden doorbelast aan het project en leiden derhalve niet tot lasten voor de gemeente.</p> <p>Op 22 april 2021 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel om het plan oost-west as gedeeltelijk te voorfinancieren op basis van de verwachte exploitatieopbrengst van woningbouw op de locaties Oostermeent en Zuiderzee. Financiering voor dit plan wordt daardoor gehaald uit de inzet van de voorziening infrastructuur en deze exploitatie opbrengsten.</p>
De beslismomenten	Nader te bepalen.