

Betreft : Presentatie Klankbordgroep Nieuwe Bussummerweg
Aan : Leden van de commissie Fysiek Domein
T.b.v. : Commissie van woensdag 27 januari 2021
Van : Marlous Verbeek
Behandelaar: Albert Hoogenkamp
Datum : 21 januari 2021

Geachte leden van de commissie fysiek domein,

In de commissie fysiek domein van 30 november 2020 is door mij toegezegd dat de presentatie aan de klankbordgroep Nieuwe Bussummerweg van 17 november met een begeleidende mededeling aan de commissie zou worden verstrekt. Samen met klankbordgroep wordt een lange termijn visie opgesteld voor het herstel van de laanstructuur van de Nieuwe Bussummerweg. De presentatie is als bijlage aan deze mededeling toegevoegd.

Verder wil ik u informeren over de verdere planning van dit project. In het eerste kwartaal 2021 worden twee verder uitgewerkte concept-varianten met de klankbordgroep besproken. De varianten worden definitief vastgesteld in het derde kwartaal, waarna in het vierde kwartaal de visie ter besluitvorming aan u wordt voorgelegd. Gedurende de verdere verloop van het project wordt de klankbordgroep regelmatig per e-mail over de voortgang en actuele thema's geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Marlous Verbeek

Klankbordgroep Nieuwe Bussummerweg 17 november 2020



Het projectteam



Willemijn Wesselink
Voorzitter



Albert Hoogenkamp
Projectleider gemeente Huizen



Jaap de Groot
Projectleider



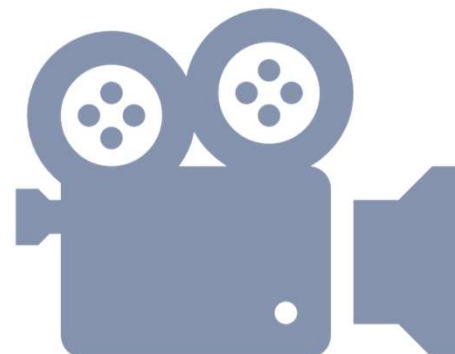
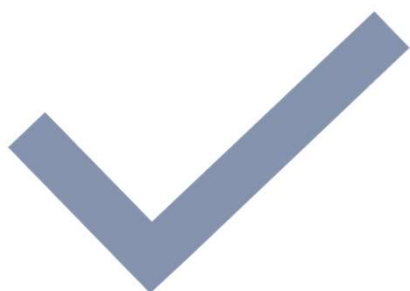
Bas Noordman
Groen



Hanna Sierag
Ontwerp






Sweco team

Opname sessie



Toestemming opname t.b.v. verslaglegging?

Zo werken wij graag

-  • Camera aan
-  • Doe actief mee
-  • Microfoon uit als een ander aan het woord is
-  • Gebruik 'raise hand' of chat in Teams
-  • Discussies die te lang duren -> Parkeerplaats

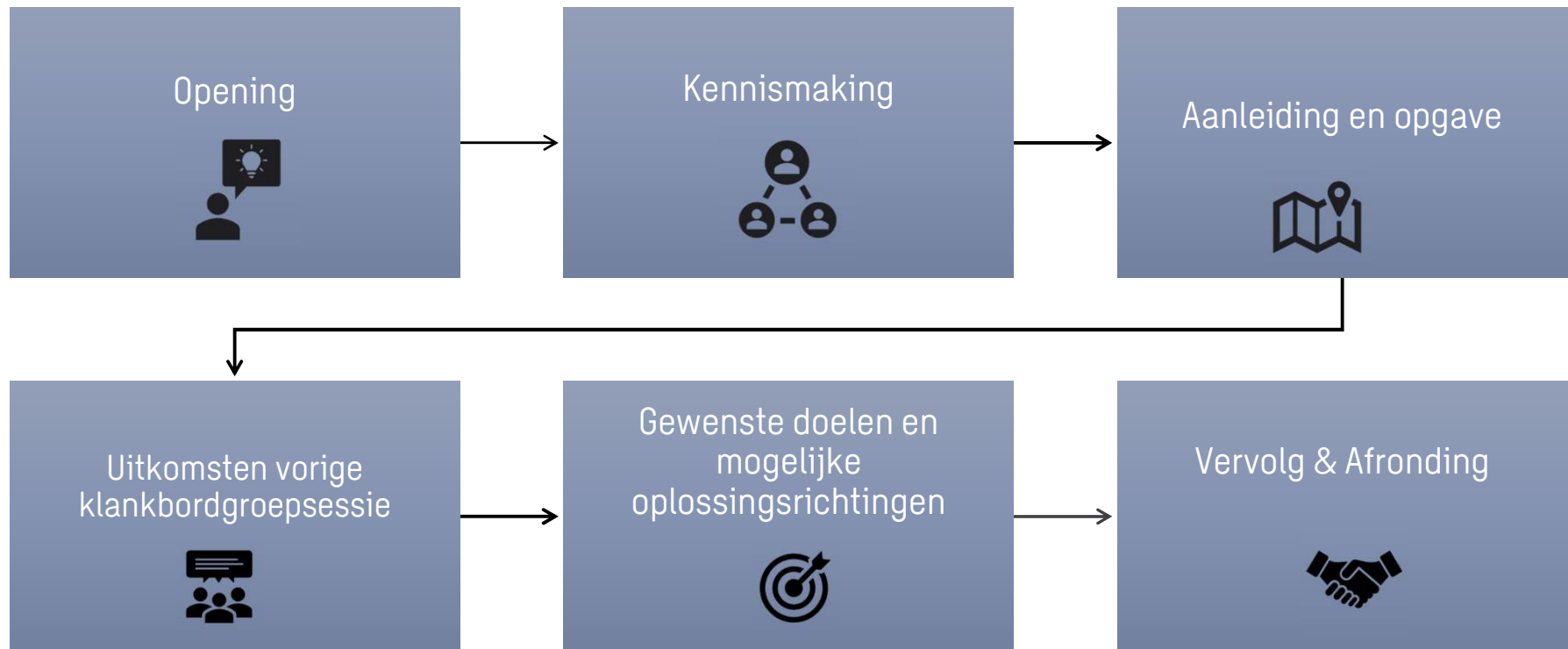
Doel van de bijeenkomst

1. Toelichten stand van zaken

2. Terugblik vorige klankbordgroepavond
Uitkomsten en conclusie

3. Aanpak van de opgave

Agenda



Kennismaking

Laat met een emoticon/ gifje/ woord in de chat weten hoe je erbij zit



AANLEIDING EN OPGAVE

Aanleiding

- De Nieuwe Bussummerweg is een belangrijke toegangsweg voor de kern van Huizen
- De kenmerkende laanstructuur van bomen valt uit
- Bestaande bomen drukken de verharding op



Opgave

- Een veilige weg maken waar ruimte is voor een laanstructuur
- Een visie en meerjarenplan opstellen

Met als hoofddoelstellingen:



Duurzame bomenlaan



Veilige weg



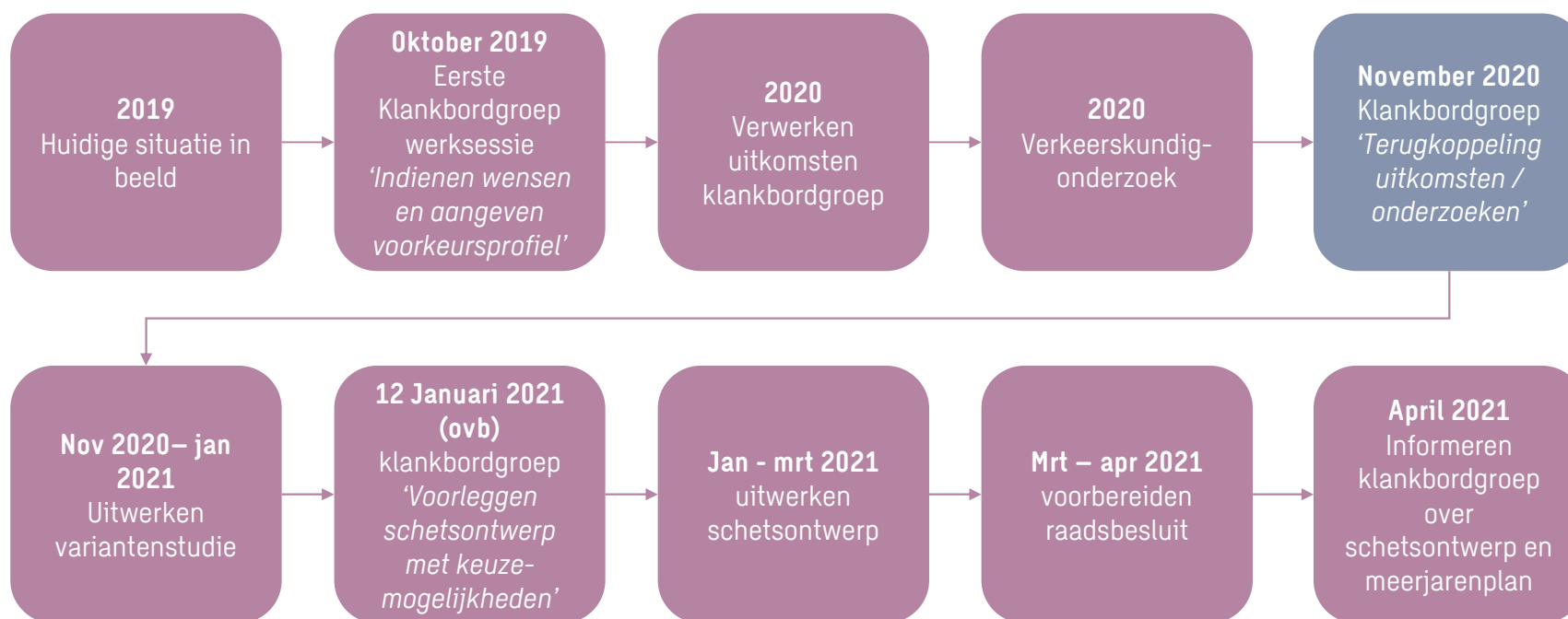
Herkenbare weg



Een weg waar het plezierig aan wonen is



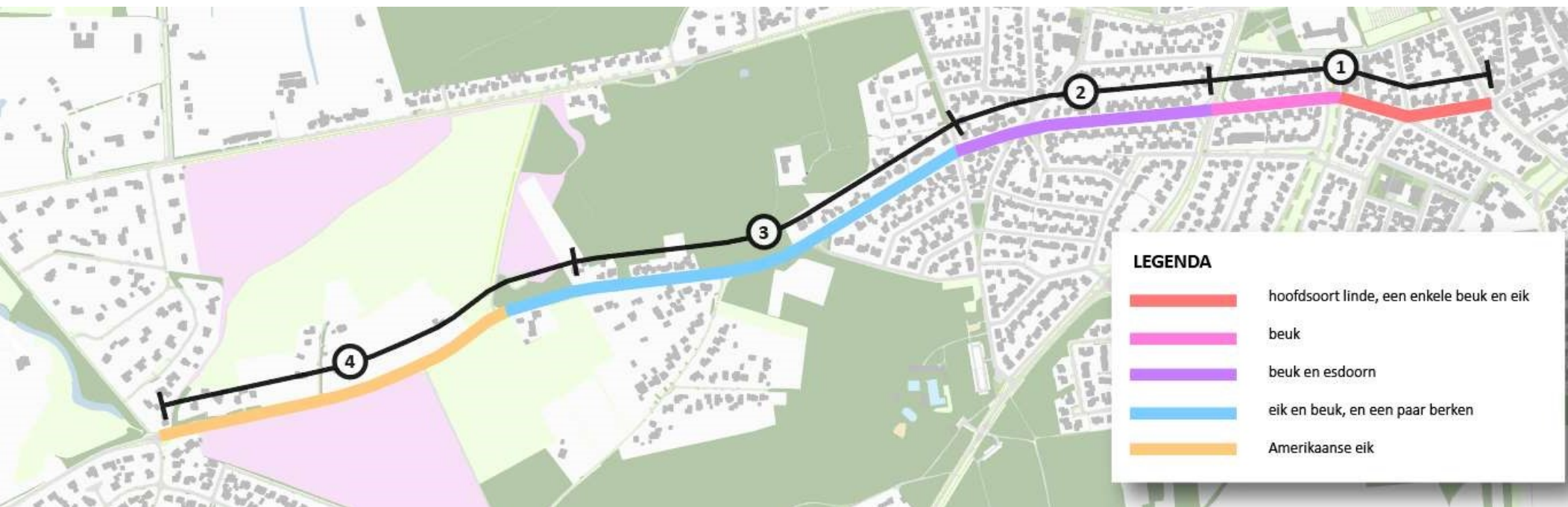
Proces



UITGEVOERD VOORONDERZOEK

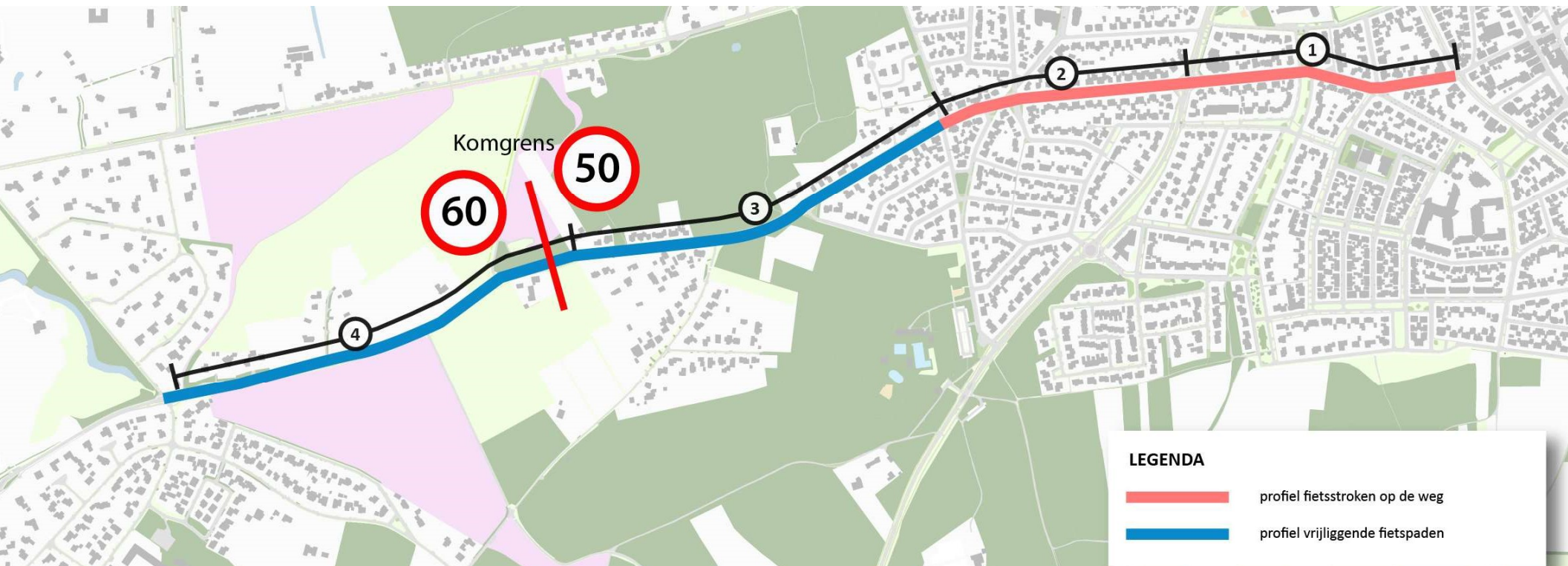
Bomen

- Beeldbepalende bomenlaan
- Wegverbreding door de jaren heen
- Een aantal bomen heeft het zwaar
- Wortelopdruk, ziekte, opdrukking verharding, onvoldoende groeiruimte

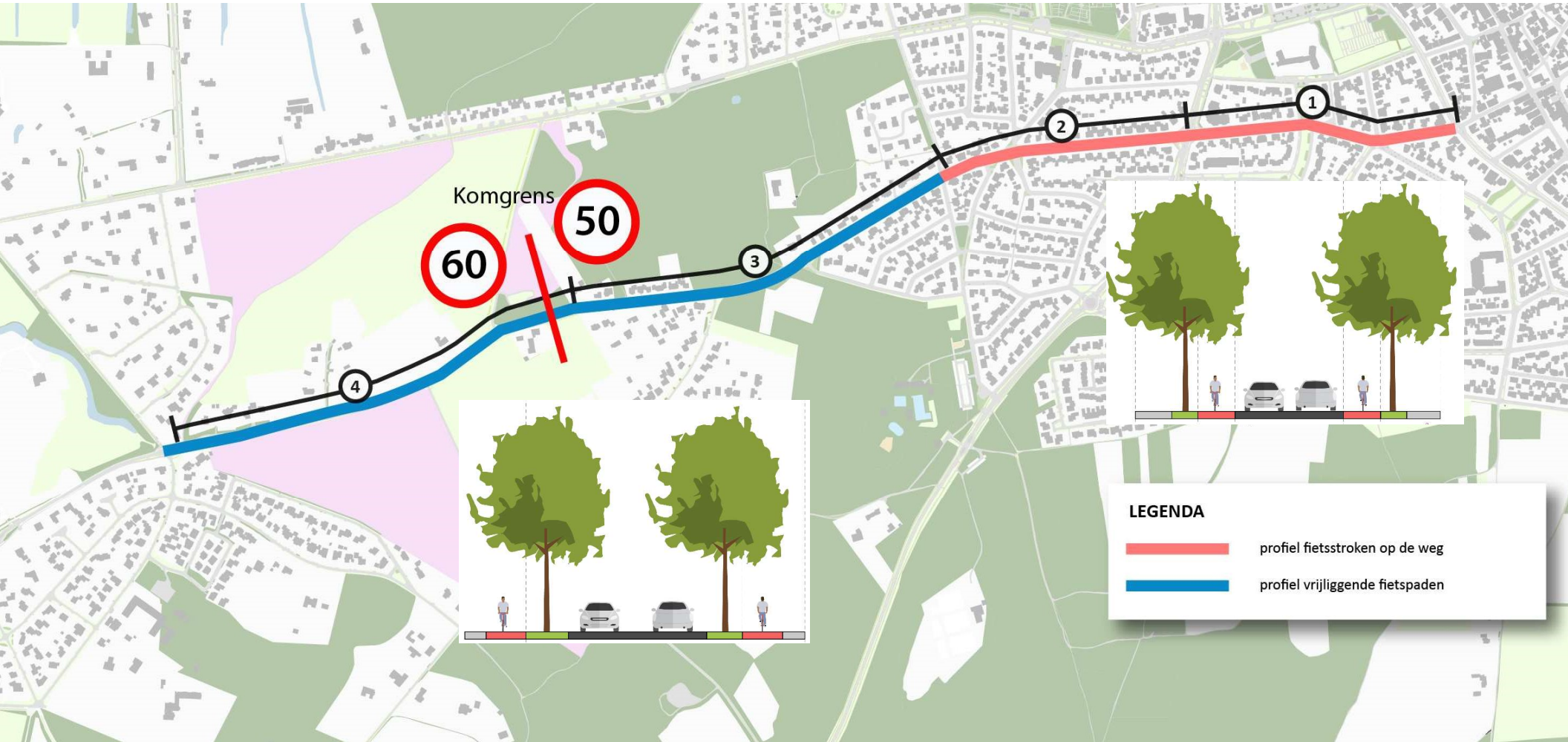


Verkeer

- Belangrijke toegangsweg
- Toegenomen verkeersdruk
- Hard rijden samen met langzaamverkeer

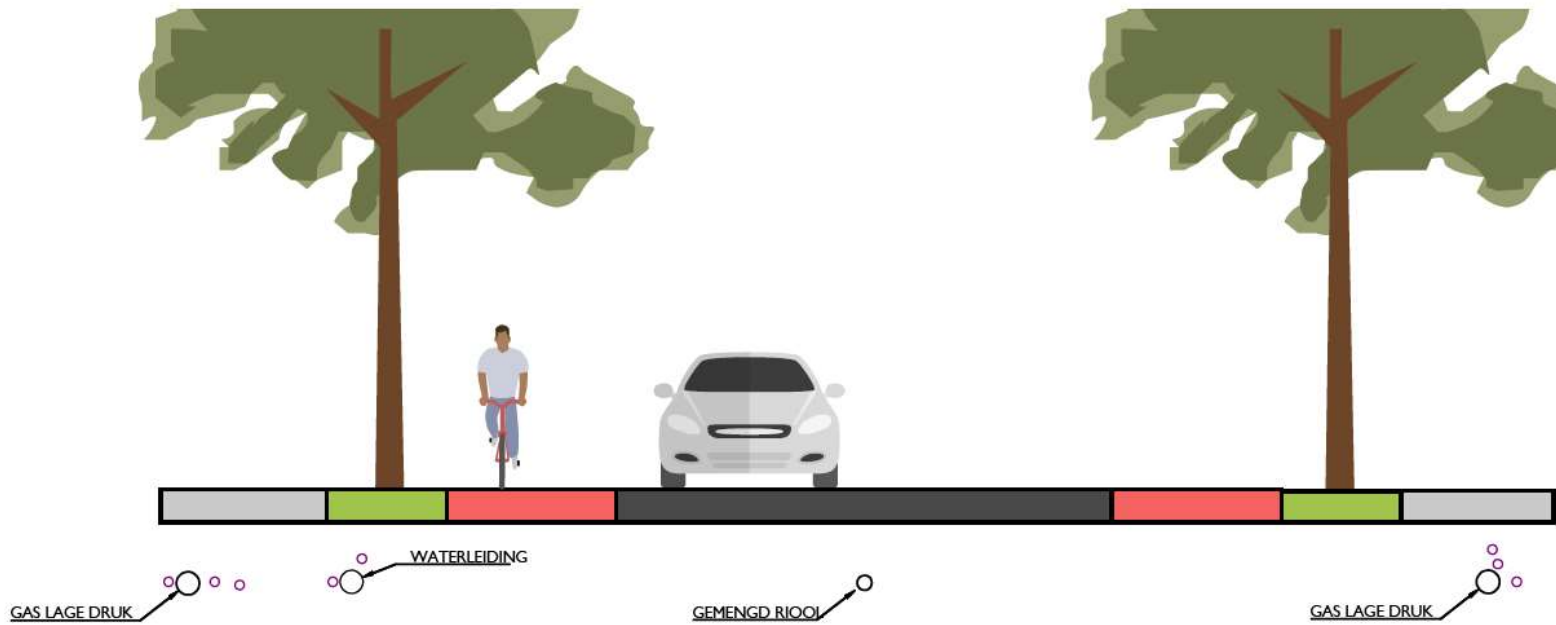


Verkeer



Kabels en leidingen

- Gas
- Water
- Riool
- Data
- Elektriciteit



Typische kenmerken



De Nieuwe Bussummerweg heeft een beeldbepalende groenstructuur



Een groot aantal bomen heeft het moeilijk, er zijn gaten in de structuur



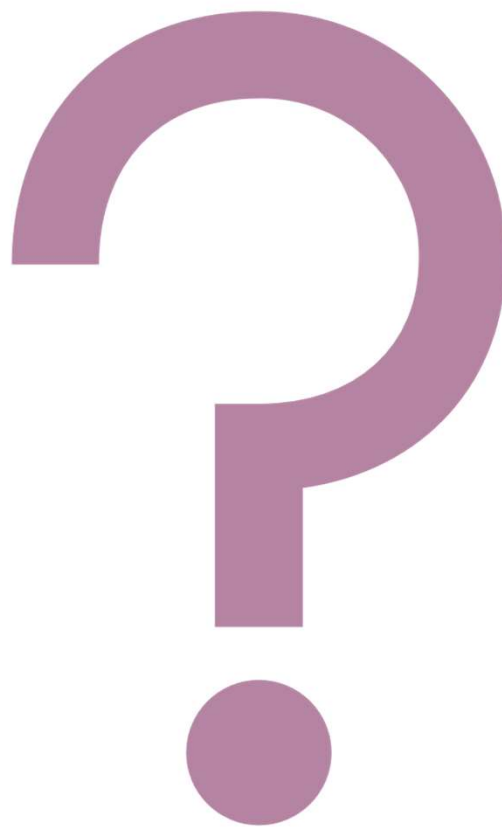
De Nieuwe Bussummerweg is een belangrijke toegangsweg voor de bereikbaarheid van Huizen



De bomenlaan en de weginrichting zijn afhankelijk van elkaar



Er is beperkte ruimte in het wegprofiel

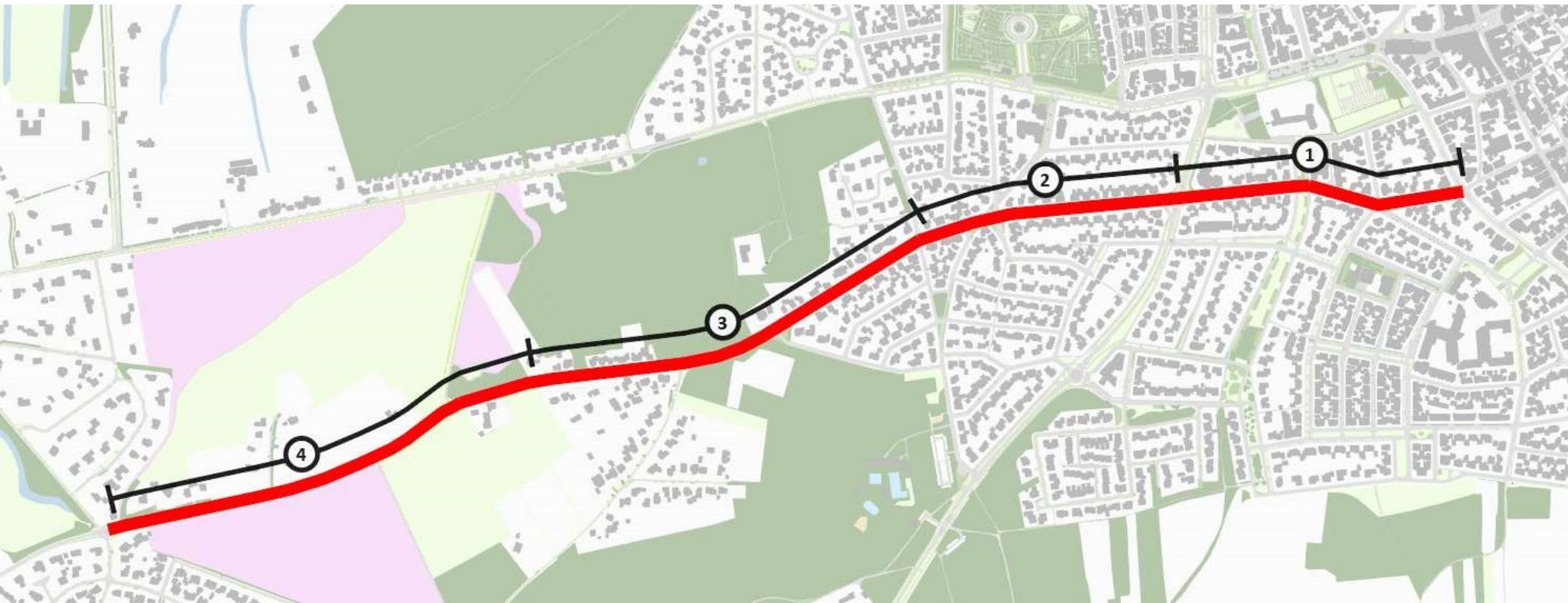


UITKOMSTEN VORIGE BIJEENKOMST KLANKBORDGROEP

LUISTERVRAAG:

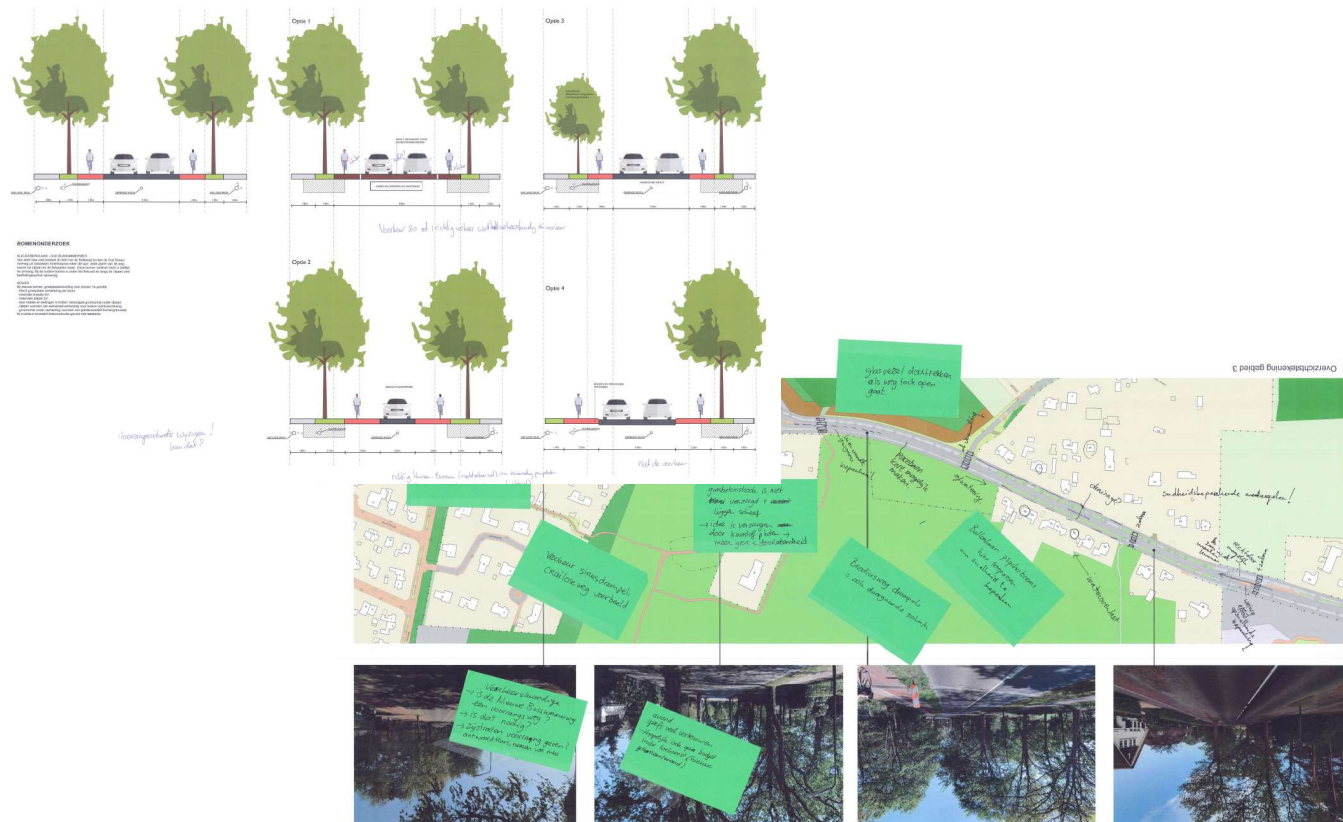
HERKENT U ZICH IN DE UITKOMSTEN?

Projectgebiet



Vorige klankbordgroep sessie

TAFEL 1 CEINTURBAAN - CRAILOSEWEG



1. Klankbordgroep sessie
 2. Project Nieuwe Bussummerweg
 3. Huizen, 09-10-2019

1.1 Vragen en opmerkingen n.a.v. presentatie

De wensen en ideeën van de voorgaande bewonersavond d.d. 10 december 2018 zijn verzameld en worden meegenomen in de verdere planvorming. Het doel is een veilige weg met een groene laanstructuur. Met de klankbordgroep willen wij te komen tot één afgewogen ontwerp, dit is een voorkeurscenario die aan het college wordt voorgelegd.

U bent tijdens de bewonersavond in december geïnformeerd over de gezondheidstoestand van de bomen. Een aantal bomen langs de weg zijn gezond. Sommigen zijn zwak tot zeer zwak. In de week van de klankbordgroepsavond moesten oprieuw 2 beuken worden gekapt, zware zwamaantasting leverde een acuut gevaar op. Een ander probleem op de Nieuwe Bussummerweg is dat op veel plekken verharding opgedrukt wordt, door de krappe groeiomstandigheden.

De inzet voor de komende tijd is zorgen voor een veilige weg waar ruimte is voor laanbomen.

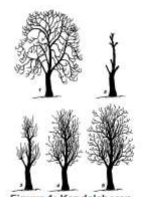
De lanen zijn belangrijke structuren die de woonkernen door middel van groen met elkaar verbinden. In de structuurvisie wordt de laan ook aangeduid als een belangrijke structuur, met als bijbehorende missie dat de laan wordt hersteld. Er staan verschillende soorten bomen. Vanuit centrum gezien staat er linden (gekandelaberd), beuken, zilveresdoorns en Noorse esdoorn, Amerikaanse eiken.

Kandelaberen is terug snoeien van bomen. Ter verduidelijking zie Figuur 1.

In de presentatie is aangegeven dat de bomen een levensverwachting van 80 jaar dienen te hebben. Dit houdt in dat ervoor moet worden gezorgd dat nieuwe bomen een dusdanige groeiplaats meekrijgen dat deze minimaal 80 jaar oud kan worden. Bestaande (gezonde) bomen moeten, wanneer noodzakelijk, groeiplaatsverbetering krijgen zodat ze nog jaren blijven leven.

Nutsbedrijven geven aan dat er een bepaalde afstand moet worden gehouden van kabels en leidingen. In overleg kan hier van worden afgeweken maar hier moet wel op worden gelet.

Door middel van kaartmateriaal weten we waar de kabels en leidingen liggen, maar in de praktijk kan dit afwijken. Om het exact te weten, graven we proefsleuven. Dit kan ook met bepaalde apparatuur maar de meest betrouwbare methode is het graven van proefsleuven.

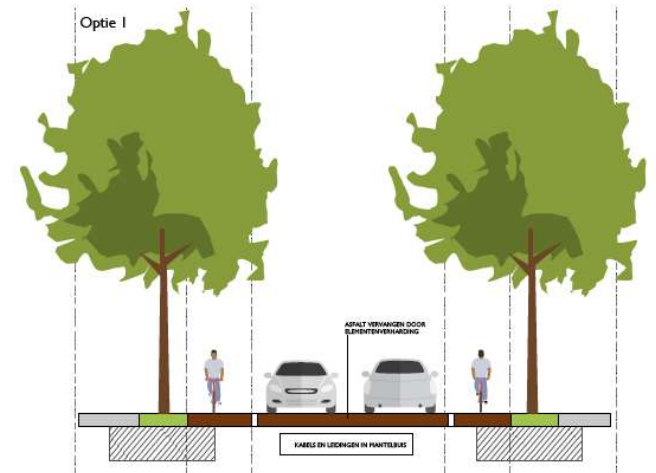
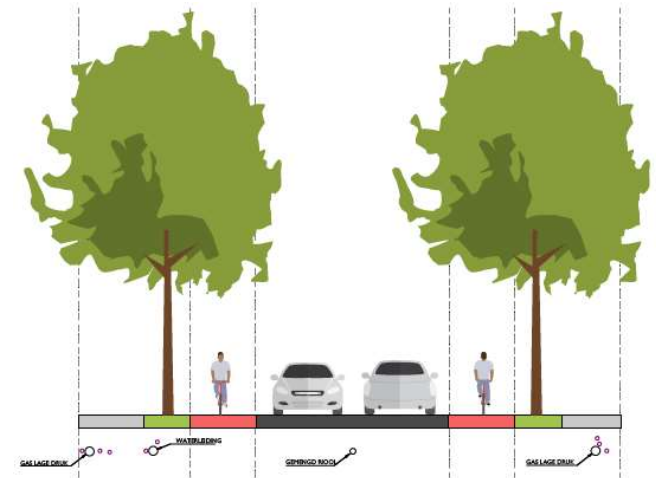
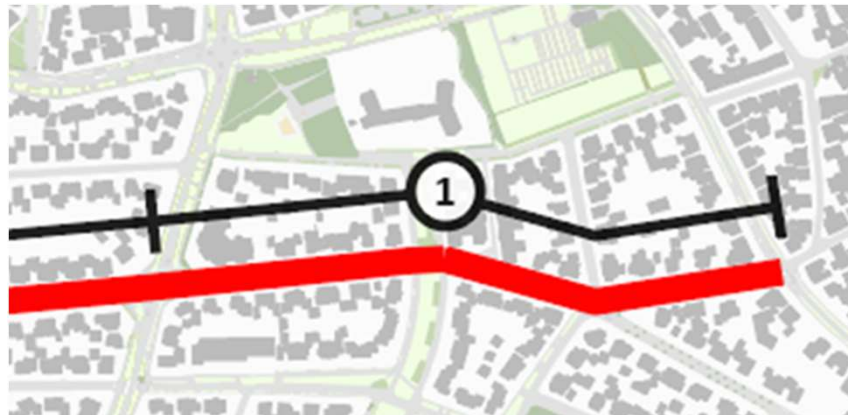


Figuur 1: Kandelaberen van een boom

Traject 1 Ceintuurbaan - Crailoseweg

Hoofdwensen:

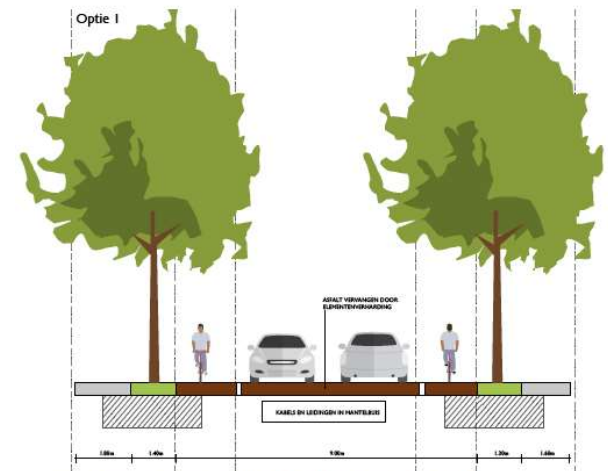
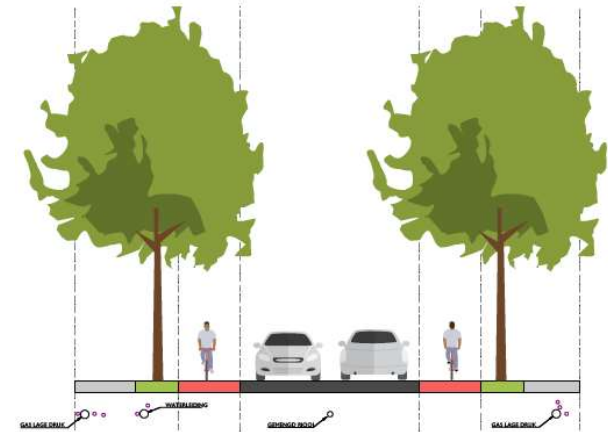
- Weerszijde weg grote bomen
- Bestaand profiel of eenrichtingsweg
- Aanpassen asfalt naar klinkerverharding
- 30 km / uur
- Geen drempels
- Eénrichtingsverkeer



Traject 2 Crailoseweg - Ericaweg

Hoofdwensen:

- Weerszijde weg grote bomen
- Slechte bomen weg, nieuwe bomen met goede groeiplaats
- Groenstrook
- Verhoogd fietspad klinkers, rijweg asfalt
- 30 km / uur
- Nevenoptie eenrichtingsverkeer
- Drempels & snelheidcamera's

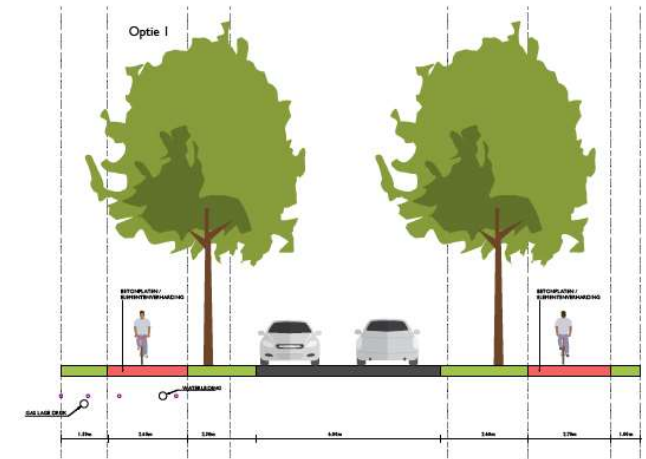
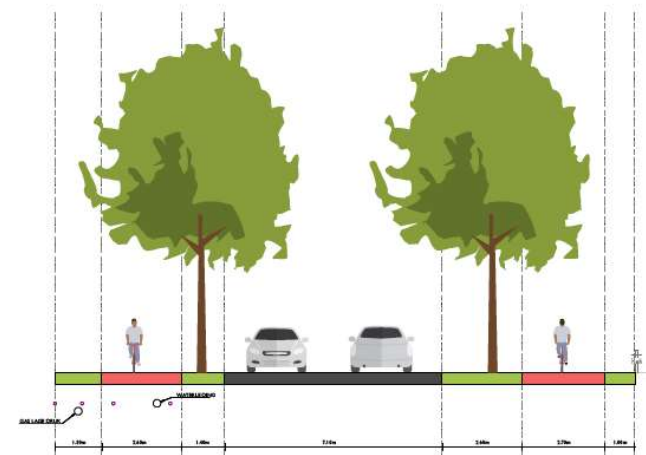


Deze variant met rijweg asfalt en verhoogde (smalle) fietspaden van klinkers

Traject 3 Ericaweg - komgrens

Hoofdwensen:

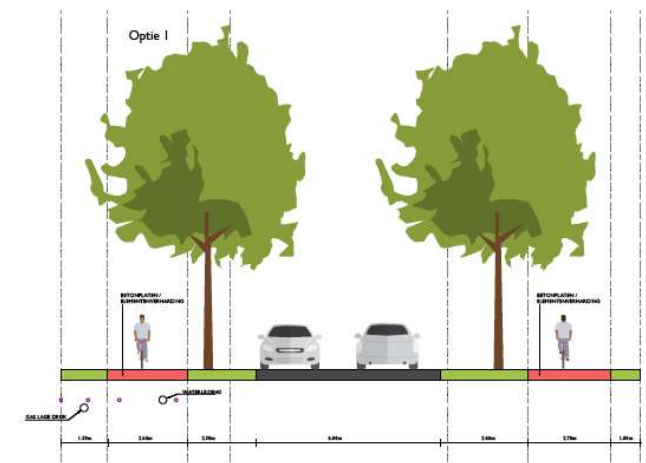
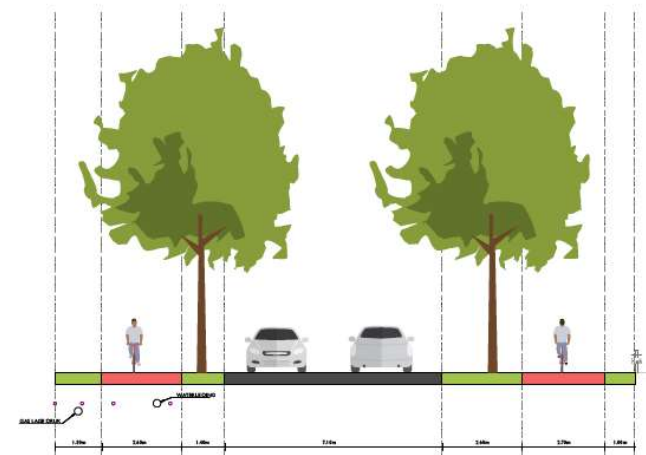
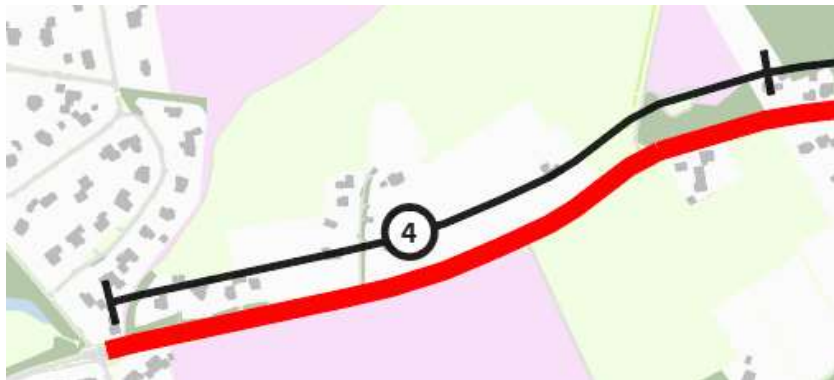
- Weerszijde weg grote bomen
- Weg smaller
- Oversteken maken
- Verkeersremmende maatregelen
- Kruising Ericaweg
- Stil asfalt
- Fietspad verharding



Traject 4 komgrens - Flevolaan

Hoofdwensen:

- Weerszijde weg grote bomen
- Weg smaller
- Oversteken maken
- Verkeersremmende maatregelen
- Stil asfalt
- Fietspad verharding
- Parkeerplaatsen langs heide
- Kruising Flevolaan



Gemene deler over de weg van de toekomst

Unaniem beeld gehele traject:

- Gekozen voorkeursprofiel: een weg met aan weerszijden grote bomen
- Fietspad langs gehele traject
- Verkeersremmende maatregelen

Gedeeld beeld traject 1 en 2

- Fietspaden in klinkers

Gedeeld beeld traject 3 en 4

- Weg smaller
- Oversteken maken
- Verkeersremmende maatregelen
- Stil asfalt
- Fietspad verharding

Wensen waar we al meer over weten

- **Eenrichtingsverkeer** blijkt niet mogelijk.
- **30 km zone** blijkt niet mogelijk
 - coalitieakkoord – geen wijzigingen in ontsluiting noodhulpdiensten;
 - Gebiedsontsluitingsweg – we willen een herkenbare weg – inrichting en gebruik moeten bij elkaar passen;
 - We willen geen verschuivingen van het probleem.
- **Fietspad** inrichting weg: een mogelijkheid zijn bredere fietsstroken toe te passen (zie Haardstedelaan).
- **Parkeerbeleid** geen parkeergelegenheid buiten de bebouwde kom. Parkeren in berm buiten de bebouwde kom is wettelijk toegestaan.
Sessie januari: ontwerpkeuzes over parkeren.
- **Bomen** Komen we zo op terug.

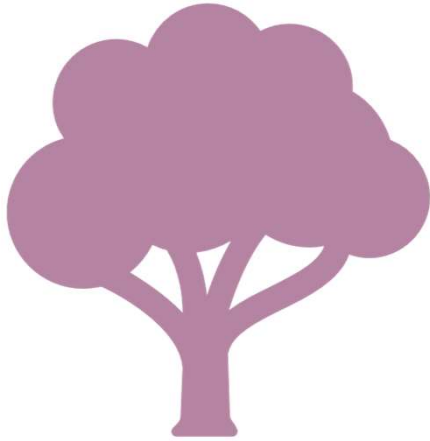


LUISTERVRAAG:

HERKENT U ZICH IN DE UITKOMSTEN?

GEWENSTE DOELEN EN MOGELIJKE OPLOSSINGSRICHTINGEN

Doelen op 2 gebieden



Bomen



Verkeer

Wat we bespreken

1. Welke doelstellingen zijn er?
2. Welke mogelijke oplossingsrichtingen zijn er?

Vanavond

3. Welke maatregelen nemen we mee in dit plan?
4. Hoe ziet de toekomstige weg eruit?

Volgende
bijeenkomst

LUISTERVRAAG:

VAN WELKE DOELEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN WORDT U
ENTHOUSIAST EN OVER WELKE BENT U MINDER GERUST?

THEMA BOMEN



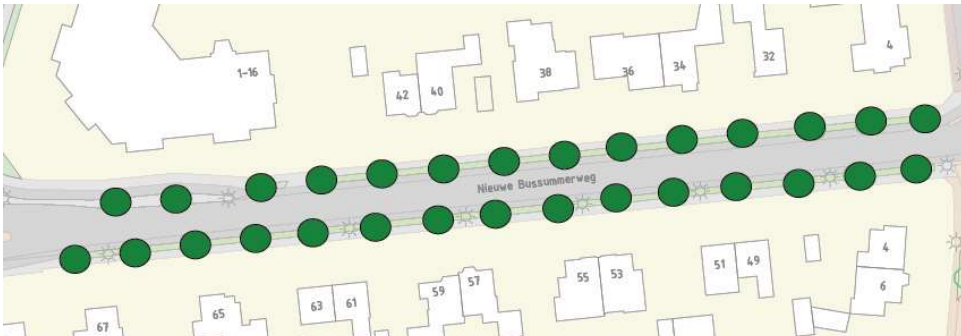
Doelstelling 1: langs gehele weg een bomenlaan

Huidige status: gaten in boomstructuur

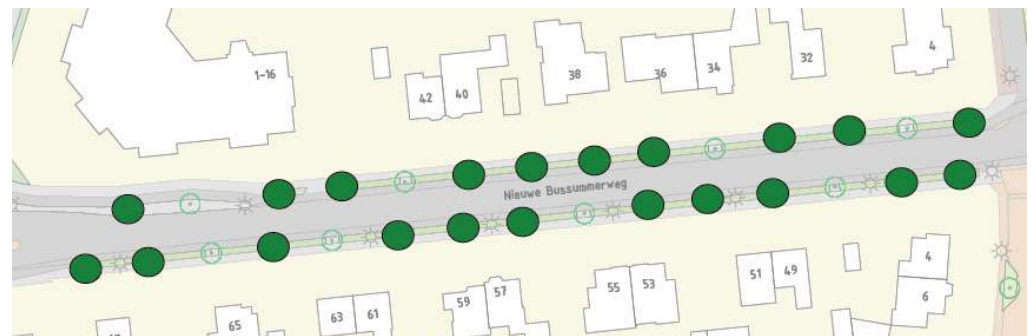


Wat is een bomenlaan?

Aan weerszijden verspringende bomen
Op dezelfde afstand



Bomen langs weg
doorgaande bomenlaan



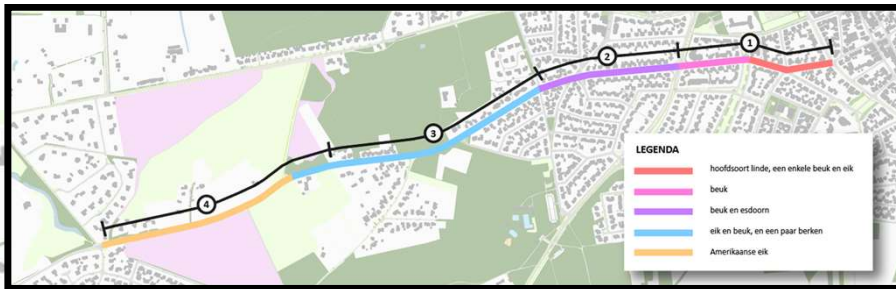
Doelstelling 2: Diverse bomenlaan

Huidige status: homogene bomenlaan > deel bomenlaan valt uit



Oplossingsmogelijkheid

Diverse bomenlaan: homogene bomenlaan > diversiteit



Doelstelling 3: Gezonde bomen

Huidige situatie: Een aantal boomsoorten hebben het moeilijk, bijvoorbeeld:



Beuken – Reuzenzwam,
bij wegvallen bomen kans op
zonnebrand



Esdoorn - Taksterfte



Linde – blijven snoeien

Oplossingsmogelijkheid

- Vervangen boomsoorten die niet goed zijn uitgegroeid of toekomstverwachting < 10 jaar
- Maatwerkplan per wegdeel / conditie en soort

LUISTERVRAAG:

VAN WELKE DOELEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN WORDT U
ENTHOUSIAST EN OVER WELKE BENT U MINDER GERUST?

THEMA VERKEER



LUISTERVRAAG:

VAN WELKE DOELEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN WORDT U
ENTHOUSIAST EN OVER WELKE BENT U MINDER GERUST?

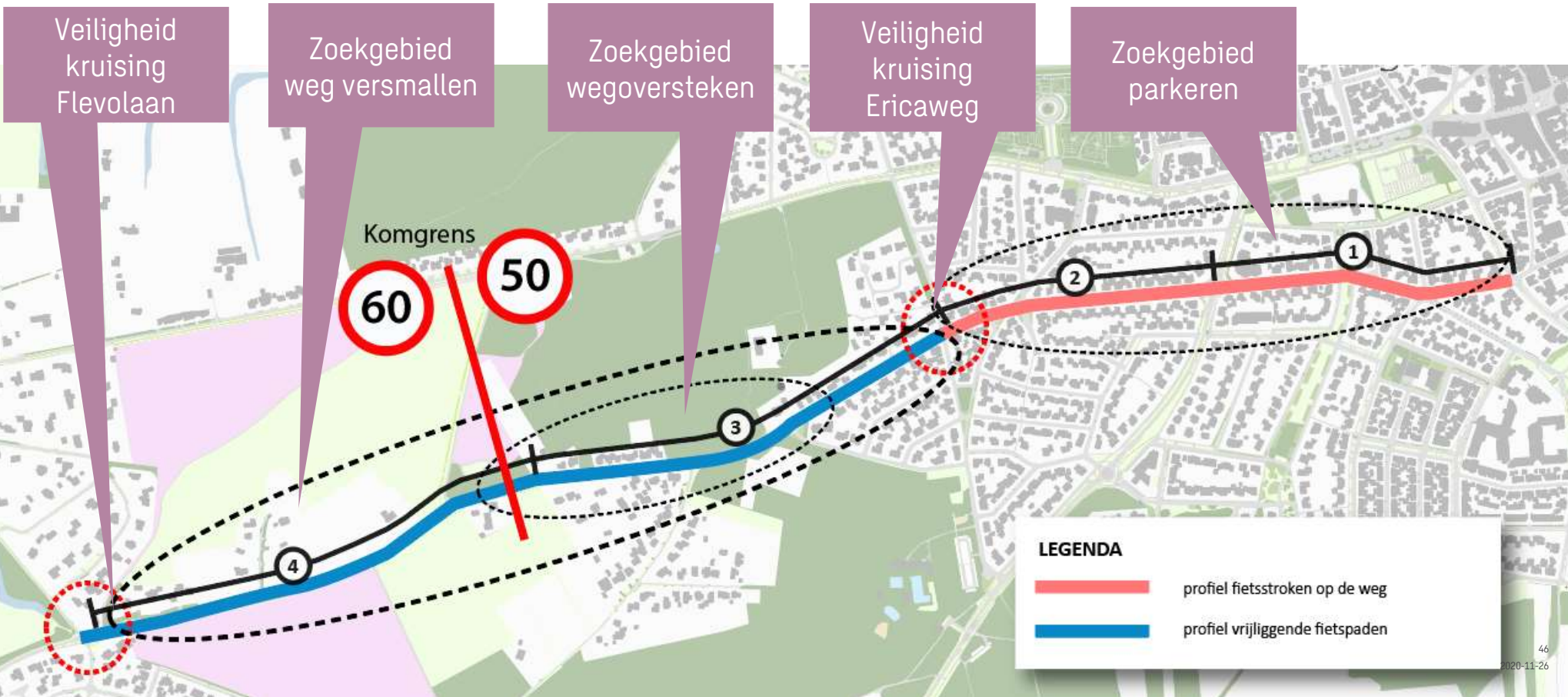
Doelstelling: herkenbare weg

Herkenbaar en veilige weg: volgens richtlijnen 50/60 km/uur met ruimte voor wensen van bewoners:

- Wegversmalling
- Aanpak kruispunten/uitritten
- Drempels of markeringen
- Zebrapaden
- Parkeren
- Fietspadverharding

Doelstelling: herkenbare weg

Naast voorgaande maatregelen, specifieke wensen bewoners onderzoeken



LUISTERVRAAG:

VAN WELKE DOELEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN WORDT U
ENTHOUSIAST EN OVER WELKE BENT U MINDER GERUST?

AFRONDING

Proces



Contact via project e-mailadres: nieuwebussummerweg@huizen.nl

Parkeerplaats





Wat vond u zinvol en prettig aan deze bijeenkomst?
Welke tips heeft u voor de volgende online bijeenkomst?
Geef in de chat uw mening!



Bedankt voor uw deelname!

SWECO

