

Betreft : Opgave en aanpak publieke laadpalen
Aan : Leden van de commissie Fysiek Domein
T.b.v. : Commissie van woensdag 27 januari 2021
Van : Bert Rebel
Behandelaar: Remco Castelein
Datum : 18 januari 2021

Geachte leden van de commissie Fysiek Domein,

In de raad van 10 december 2020 is het milieuprogramma vastgesteld. In het milieuprogramma wordt onder andere aandacht besteed aan de verduurzaming van mobiliteit. Eén van de opgaven in de komende jaren is de transitie naar elektrisch rijden. Om het snel groeiende elektrische wagenpark van voldoende laadmogelijkheden te voorzien, is het de komende jaren nodig om de laadinfrastructuur uit te breiden. Graag informeer ik u over deze opgave en hoe wij hier als gemeente mee om gaan.

De opgave

De transitie naar elektrisch rijden gaat steeds sneller. Ter illustratie: op 1 januari 2019 waren er 44,7 duizend volledig elektrische auto's (FEV) in Nederland en op 1 januari en 30 november 2020 waren dat er respectievelijk 106,6 duizend en 152,7 duizend (bron: CBS, RVO). Naar verwachting groeit het aantal FEV's naar 2 miljoen in 2030. Al deze auto's moeten worden opgeladen en veel inwoners en bedrijven beschikken niet over de mogelijkheid dit op eigen terrein te doen. Het aantal publieke laadpalen zal daarom mee moeten groeien met het elektrische wagenpark. De MRA-elektrisch heeft op basis van de NAL (Nationale Agenda Laadinfrastructuur) een prognose gemaakt per gemeente.

De prognose voor Huizen is dat er in 2025 136 laadpalen nodig zijn en dat dit aantal in 2030 gegroeid is naar 471 laadpalen. Dat betekent dat er tot 2025 gemiddeld 19 nieuwe laadpalen per jaar nodig zijn en dat in de periode daarna (tot 2030) dit aantal stijgt naar gemiddeld 67 nieuwe laadpalen per jaar. In de praktijk blijkt echter dat deze prognose door de snelheid van de transitie wordt ingehaald. Wij verwachten de komende jaren dan ook eerder circa 30 laadpalen per jaar bij te moeten gaan plaatsen. Om dit in perspectief te plaatsen: op dit moment staan er nog maar 62 laadpalen in Huizen. De komende jaren ligt er dus een flinke opgave om voldoende laadpalen te plaatsen.

De aanpak

Om aan deze opgave uitvoering te geven, is een goed beleidskader nodig. Dit beleidskader is in ontwikkeling en wordt uitgewerkt in de drie onderstaande sporen.

(1) Actualisatie plaatsingsbeleid

In het coalitieakkoord is opgenomen dat de gemeente het groeiend aantal laadpalen faciliteert (onderdeel 1.7). Het plaatsingsbeleid biedt een beoordelingskader voor plaatsingsverzoeken en de locatiekeuze voor nieuwe laadpalen. Het huidige plaatsingsbeleid uit 2016 is echter niet meer toereikend en wordt daarom geactualiseerd. De planning is dat het college het geactualiseerde plaatsingsbeleid begin 2021 vaststelt.

(2) Plankaart

Aanvullend op het geactualiseerd plaatsingsbeleid wordt een plankaart opgesteld. Op de plankaart staan toekomstige locaties voor laadpalen weergegeven. Zo is voor iedereen duidelijk waar in de toekomst laadpalen komen te staan. De plankaart is daarnaast ook een instrument om het plaatsingsproces te verbeteren. Door de locaties uit de plankaart in één verkeersbesluit vast te leggen, wordt straks veel doorlooptijd bespaard bij een aanvraag voor een nieuwe publieke laadpaal. En dat is ook nodig om aan de groeiende vraag te kunnen voldoen. De planning is dat de plankaart vóór de zomer door het college wordt vastgesteld.

Maar voordat de plankaart definitief kan worden vastgesteld, krijgen de inwoners van Huizen eerst de mogelijkheid om (digitaal) op de plankaart te reageren. Daarbij is ook de gelegenheid om alternatieve locaties voor te stellen. De communicatie hierover start in februari. Naast het ophalen van informatie, is het doel van de participatie ook om de inwoners meer inzicht te geven in de opgave van de transitie naar elektrisch rijden.

(3) Beleidsstrategie

Afgelopen najaar is een start gemaakt met een beleidsstrategie elektrisch rijden/laden. Hierin kijken we vooruit naar de opgave voor de komende jaren en bepalen we een integrale strategie om daar een goede invulling aan te geven. De strategie richt zich o.a. op de wijze waarop wij als gemeente ons netwerk van laadpalen willen uitbreiden, bijvoorbeeld door het clusteren van laadpalen in zgn. laadpleinen. Maar de strategie richt zich ook op de relatie met andere beleidsonderwerpen, zoals ruimtelijke ontwikkeling en ketenmobiliteit. Omdat alle gemeenten voor dezelfde opgave staan, wordt bij het opstellen van de beleidsstrategie gebruik gemaakt van kennisdeling in regionaal verband. Ook wordt vanwege de directe begrenzing met Blaricum de strategie met hen afgestemd.

De planning is om een eerste versie van de beleidsstrategie in de commissie van juni voor wensen en bedenking aan u voor te leggen. Hiermee stelt het college u in de gelegenheid om kaders mee te geven en over de transitie in gesprek te gaan. Na verwerking van uw inbreng zal het college een definitieve versie van de beleidsstrategie ter vaststelling aan u voorleggen.

Met vriendelijke groet,

Bert Rebel