

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Huizen

Huizen, 16 januari 2021

Betreft: Commissievragen Verkeersmaatregelen Dukdalf

Geacht college,

Er is een smalle fietsstraat die aansluit op de Monnickskamp, deze zou door bewoners van de Westkade gebruikt kunnen worden om hun woning te bereiken. Vervolgens is er nog een doodlopende weg die uitkomt op de Monnickskamp. De eerste zijstraat daarna is de Dukdalf. Al geruime tijd ervaren de bewoners van de Dukdalf overlast van het feit dat hun straat, zijnde een woonerf, feitelijk in de praktijk gebruikt wordt als ontsluitingsweg. Aan de kant van de Westkade is nu een lage - eerder wat verzakte - drempel aangebracht, hieraan zijn recent reparaties uitgevoerd. In de remmende werking van de snelheid lijkt echter niet veel verbeterd. Een extra drempel aan de kant van de Monnickskamp is daarom wenselijk.

Uit eigen waarneming kan ik bevestigen dat deze weg smal is en bewoners stappen vanuit hun tuin met heggen eigenlijk rechtstreeks op de weg. Met name voor kleine kinderen of bij onoplettendheid kunnen hierdoor bij passerende auto's gevaarlijke situaties ontstaan.

Naar aanleiding van deze situatie hebben wij de volgende vragen:

1. Kunt u aangeven op welke ontsluitingswegen de bewoners van de Westkade in de omgeving van de Dukdalf aangewezen zijn?
2. Zou de nu doodlopende weg niet als ontsluitingsweg gebruikt kunnen worden? Dit door deze eenrichtingsverkeer te maken.
3. Voldoet de Dukdalf qua inrichting volgens u aan de kenmerken van een woonerf? Bent u het met ons eens dat er meer remmende maatregelen nodig zijn in de Dukdalf, zodat daardoor de veiligheid wordt verhoogd en de snelheid verlaagd? Dit door een tweede drempel aan de kant van de Monnickskamp aan te leggen.
4. Heeft u recente gegevens over het aantal voertuigen dat doorgaand gebruik maakt van de Dukdalf? Kunt u anders eventueel een dergelijke meting uit laten voeren?
5. Is het mogelijk de Dukdalf doodlopend voor auto's te maken, door aan de kant van de Westkade paaltjes te plaatsen?
6. Is het mogelijk tijdelijk een Smiley snelheidsmeter in deze straat aan te brengen om bewustwording van de gewenste snelheid te bevorderen?

Ik zou schriftelijke beantwoording voorafgaand aan de komende commissie Fysiek Domein op prijs stellen, maar zie anders uw mondelinge beantwoording in de commissie graag tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Rob Bource - **SGP Huizen**

Bijlagen: Situatieschets en toelichtende foto's

Inhoud

Overzichtsfoto omgeving Dukdalf	4
1) Fietsstraat, auto's richting Westkade	5
2) Doodlopende weg	6
3) Dukdalf (Woonerf)	7
4) Kenmerken woonerf.....	10

Overzichtsfoto omgeving Dukdalf



1) Fietsstraat, auto's richting Westkade



2) Doodlopende weg



3) Dukdalf (Woonerf)



Dukdalf vanaf Monnickskamp



Drempel Dukdalf vanaf Westkade gezien



Dukdalf vanaf Westkade

4) Kenmerken woonerf¹

Een paar kenmerken:

- Verspringende wegen
- Geen stoep (trottoir) aanwezig voor voetgangers
- Bloembakken op straat
- Objecten om je snelheid eruit te halen, zoals paaltjes, drempels of hoekige wegen
- Andere verkeersregels, zoals andere snelheid, parkeren en plaats op de weg voor voetgangers

Aan deze kenmerken kun je bepalen of je op een woonerf zit. Maar om het zeker te weten zal je moeten uitkijken naar onderstaand bord:



¹ <https://rijbewijshulp.nl/woonerf-regels/>