

Geachte leden van de commissie Fysiek Domein (in cc aan overige raadsleden en lijstvolgers),

Op verzoek van de heer De Bruijn (Leefbaar Huizen) zend ik u zijn onderstaand bericht met foto van krantenartikel door n.a.v. de behandeling van agendapunt 7.6 vanavond.

Jan Veenstra (raadsgriffier)

Van: Jan Veenstra

Verzonden: woensdag 27 januari 2021 21:21

Aan: Veenstra, Jan <j.veenstra@huizen.nl>

Onderwerp: Fwd: IMG-20210127-WA0001.jpg lantarenpaal oplader.jpg

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Rik de Bruijn

Datum: 27 januari 2021 om 21:15:14 CET

Aan: Jan Veenstra <j.a.n.veenstra@ziggo.nl>, "Rebel, Bert" <b.rebel@huizen.nl>

Onderwerp: IMG-20210127-WA0001.jpg lantarenpaal oplader.jpg

Beste Jan,

Zou jij dit kunnen delen met de com.

Gr Rik

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

Met vriendelijke groeten, With kind regards,
Cyklop Nederland BV

Rik de Bruijn

Key Accountmanager

Mob: +31 6 50240691 / Tel: +31 38 4675800



Altijd op de hoogte blijven van het laatste nieuws? Schrijf u in voor de nieuwsbrief!

5 VRAGEN SHELL

Shell koopt alle aandelen van de Duitse start-up Ubitricity. Het bedrijf, dat binnen een uur een lantaarnpaal kan verbouwen zodat het ook een laadpaal is voor elektrische auto's, wordt sinds anderhalf jaar geleid door Amsterdammer Lex Hartman. Deze Nederduitser een elektriciteitsveteraan: eerder leidde hij tien jaar lang staatshoogspanningsbedrijf TenneT in Duitsland.

1 Een laadpaal in een lantaarnpaal. Klinkt leuk, maar dat zijn vast geen snelle laders.

„Er bestaan veel misverstanden over laden. In de toekomst zal de meerder-

heid van de eigenaren van een elektrische auto laden als ze slapen of als ze aan het werk zijn. Dat is ook voldoende voor de meeste ritten, van veertig, vijftig kilometer. Je gaat ook vooral laden als de zon schijnt, of als de wind waait, want dan is er een goed aanbod van stroom. In twee tot vier uur is je wagen bij onze laadpunten opgeladen. Alleen als je ritten van meer dan 100 of 200 kilometer maakt, ga je in de rij staan en staan wachten bij een snellaadpaal.”

2 Vertel eens over die laadpalen.

„Binnen een uur kunnen wij een snellader aan een

KOOPT LAAD-LANTAARNPALEN



lantaarnpaal bevestigen. De grond hoeft niet te worden opengebroken, dat is een enorm voordeel. Vorige week werd een straat in Londen een fietspad, in een mum van tijd hadden we alle laders uit

Een lantaarnlaadpaal van Ubitricity. EIGEN FOTO

die straat verplaatst naar een straat om de hoek.”

3 Hoe groot is dit concept?

„We hebben nu 2780 laders in Groot-Brittannië en 1500 in Duitsland. We zijn gestart met met pilots in Frankrijk, China en Japan. New York volgt, en we willen graag naar Nederland, Portugal en België. Elke wethouder in Nederland kan me bellen, en in het Nederlands. Momenteel werken er tachtig mensen bij Ubitricity, met achttien nationaliteiten, de meeste op het kantoor in Berlijn. Ik ben 23 jaar ouder dan mijn eerste medewerker.”

4 Wat gaat u met Shell doen?

„Shell koopt tien bestaande aandeelhouders, particulieren, oprichters en venture capital, uit. Wij passen perfect bij Shell, want Shell heeft al snelladers en thuisladers met dochterbedrijf NewMotion. Mijn ambitie is doorgroeien naar 200.000 laadpalen.”

5 Shell werkt aan een nieuwe, meer op groene stroom georiënteerde strategie, daar past Ubitricity in?

„Op 11 februari horen we meer over Shells strategie, dacht ik.”

Edwin van der Schoot