

Betreft : Beantwoording technische vragen die Fysiek Domein 26 januari
T.b.v. : Agendapunt 7.4 – beheerplan wegen
Behandelaar : Thomas Wittekamp
E-mail/telefoonnummer : t.wittekamp@huizen.nl / 035-5281541

Geachte leden van de Commissie,

Hierbij ga ik graag in op de vragen die door de fracties CU, VVD, SGP, PVDA en GroenLinks tijdens afgelopen commissiebehandeling zijn gesteld. De vragen en beantwoording hiervan zijn hieronder samengevat.

Essentie Beheerplan Wegen (VVD en CU)

Wat is de essentie van het beheerplan, zit er een verschil in beoogd kwaliteit tussen de wijken, hoofdwegen of aandachtsgebieden?

We willen de onderhoudsmiddelen doelmatig inzetten door extra aandacht en prioriteit te geven aan de geselecteerde aandachtsgebieden en op de tweede plaats streven we voor gehele areaal naar minder dan 8% technisch onvoldoende wegen in 2026. Hier worden geen uitzonderingsgebieden voor gemaakt. We streven ook naar een homogene aanpak voor geheel het areaal met uitzondering van de wegen/wijken waar binnen een aantal jaren bijvoorbeeld de riolering vervangen gaat worden. Deze wegen/wijken worden wel veilig gehouden. De geselecteerde aandachtsgebieden aan zich zullen uiteindelijk wel resulteren in een lager percentage in vergelijking tot de wijken omdat hier jaarlijks meer aandacht en prioriteit aan gegeven wordt.

Financiële paragraaf en extremer klimaat (VVD en CU)

Waarom de verwachting in de financiële paragraaf (in het raadvorstel) is dat de kosten afnemen in combinatie met toenemende bouwkosten en ook het toekomstig benodigde herstel i.v.m. vorstschade, het steeds extremer wordende klimaat (meer heftige neerslag).

Wat betreft het financiële perspectief blijft de doorrekening met het actuele prijspeil altijd een momentopname. Conform de uitgangspunten van de begroting 2022 wordt een indexering gehanteerd van 0 procent.

De doorrekening geeft aan dat door de intensieve maatregelen die de eerste jaren uitgevoerd worden, er minder onderhoud nodig is zodra het wegenonderhoud op peil is gebracht. Minder onderhoud betekent ook minder onderhoudskosten, maar dat zegt natuurlijk niks over eventueel toekomstige prijsstijgingen. Er is in de financiële paragraaf standaard rekening gehouden met eventuele vorstschade.

De weersinvloeden zoals meer regen hebben minimale invloed op de kwaliteit van het wegdek. Strenge vorst dan weer wel, maar dat is ook afhankelijk van hoe intensief het onderhoud uitgevoerd wordt. Volgens de trend is de verwachting dat het klimaat warmer zal worden, wat weer gunstiger uitvalt voor het onderhoud. Maar in beide gevallen is geen rekening gehouden met het klimaat gezien de geringe invloed.

Materiaal verandering asfalt naar elementen (CU)

Mogen we verwachten dat dit leid tot meer geluidsoverlast of geldt dit alleen voor de minder intensief bereden wegen?

De materiaalverandering van asfalt naar elementen wordt alleen toegepast bij de 30km/u wegen die binnen de wijken liggen zoals in de wijk Stad en Land. Het extra geluid hierdoor is minimaal en verwaarloosbaar.

Degeneratie (VVD)

Is er in het plan nu wel rekening gehouden met de degeneratie van kwaliteit?

Op bladzijde 18 van het beheerplan wegen is een eerste effectenopsomming gemaakt waarbij 1% degeneratie in de percentages is meegenomen. Ook dit jaar zullen we (nadat het raadsvoorstel is aangenomen) de jaarlijkse weginspectie uitvoeren zoals is aangegeven. Daaruit zal elk jaar weer blijken of de aangenomen degeneratie nog strookt met de schatting en zo nodig actualiseren we het percentage degeneratie.

Percentages op wijkniveau (VVD en SGP)

Graag ontvangen we een nadere uitsplitsing van percentages op wijkniveau zoals toegezegd bij de sessie Wegbeheer.

De uitsplitsing van het areaal zoals weergegeven op blz. 18 is besproken tijdens de fietstocht. Om meer inzicht te krijgen, hebben we in lijn met het beheerplan de percentages uit gespecificeerd op wijk niveau, [zie bijlage](#).

Hierin zijn de werkzaamheden onderverdeeld in categorie projecten, asfalt onderhoud en elementen onderhoud. Deze bijlage heeft inhoudelijk wel een beperkte houdbaarheidsdatum aangezien deze jaarlijks bijgesteld wordt n.a.v. de inspectieresultaten. Na de onderhoudsmaatregelen is te zien dat het effect per wijk homogeen onder de 1% zit t.o.v. het totaal areaal. Dit sluit aan bij het antwoord op de eerste vraag "Essentie Beheerplan Wegen".

Betrokkenheid Toegankelijkheidspanel (PVDA en GL)

In hoeverre is het toegankelijkheidspanel betrokken bij de totstandkoming van het beheerplan?

Het beheerplan gaat voornamelijk over het in stand houden van de bestaande verhardingen. Hier wordt het toegankelijkheidspanel in principe niet bij betrokken. Het toegankelijkheidspanel wordt voornamelijk betrokken via bijvoorbeeld bij diverse

verkeersinitiatieven, optimalisaties, herinrichtingen of aanbevelingen vanuit het toegankelijkheidsplan. We kunnen in de toekomst wel in overleg met toegankelijkheidspanel speciale aandachtsgebieden uitbreiden voor speciale routes, maar dat valt onder de toekomstig inhoudelijke uitwerking.

Voetpad achter De Drost (LH)

Het voetpad achter De Drost wordt overwoekerd met groen en worden hierdoor steeds smaller, waar valt dit onderhoud onder?

Dit onderhoud valt onder groenbeheer. Wij hebben deze melding inmiddels intern doorgezet.

Indien u nog vragen heeft, kunt u zich richten tot Thomas Wittekamp (voor contactgegevens zie aanhef van deze mededeling).

Wijk	Opp Laag	Opp Totaal	Laag tov wijkareaal	Laag tov totaal areaal	Projecten t/m 2026	Onderhoud Asfalt t/m 2026	Onderhoud Elementen t/m 2026	Tot	Effect 2026
bijvanck noord	15645	79251	20%	0,68%	0,21%			0,21%	0,47%
bijvanck west	8377	22109	38%	0,36%		0,08%	0,23%	0,31%	0,05%
bikbergen	5059	37826	13%	0,22%		0,17%		0,17%	0,05%
bovenmaat noord	32432	124714	26%	1,41%		0,06%	1,29%	1,35%	0,06%
bovenmaat oost	17277	106586	16%	0,75%			0,51%	0,51%	0,24%
bovenmaat west	9791	60484	16%	0,43%			0,39%	0,39%	0,04%
bovenweg	32929	121189	27%	1,43%	1,22%			1,22%	0,21%
crailo	18362	80716	23%	0,80%		0,79%		0,79%	0,01%
de noord	6345	173370	4%	0,28%		0,08%		0,08%	0,20%
de zuid	8609	110958	8%	0,37%				0,00%	0,37%
flevo	3738	30848	12%	0,16%				0,00%	0,16%
gooierhoofd	12020	54164	22%	0,52%		0,10%		0,10%	0,42%
huizerhoogt	2460	7407	33%	0,11%		0,02%		0,02%	0,09%
huizermaat noord	16914	125364	13%	0,74%	0,14%		0,45%	0,59%	0,15%
huizermaat west	12311	119611	10%	0,54%				0,00%	0,54%
huizermaat zuid	17008	88295	19%	0,74%			0,64%	0,64%	0,10%
ijzerenveld	3320	15915	21%	0,14%				0,00%	0,14%
industriewijk 't plaveen	29386	144513	20%	1,28%	0,12%	0,38%		0,50%	0,78%
onbekend		634	0%	0,00%				0,00%	0,00%
parrewijn	1878	16079	12%	0,08%		0,05%		0,05%	0,03%
rijsbergen	1735	10583	16%	0,08%				0,00%	0,08%
sijsjesberg	672	52666	1%	0,03%				0,00%	0,03%
stad en lande	52977	198241	27%	2,30%	2,28%			2,28%	0,02%
thames	776	16052	5%	0,03%				0,00%	0,03%
vierde kwadrant	4622	113293	4%	0,20%				0,00%	0,20%
westereng	13686	133285	10%	0,60%		0,14%		0,14%	0,46%
wolfskamer	151	72192	0%	0,01%				0,00%	0,01%
zenderwijk	2724	63288	4%	0,12%				0,00%	0,12%
zuidereng	12377	129572	10%	0,54%				0,00%	0,54%
					3,97%	1,87%	3,51%	9,35%	

Degeneratie -1%
Situatie kwaliteit laag 2021 16%
Situatie kwaliteit laag 2026 7,65%