

Akoestisch onderzoek

Ontwikkeling haven van Huizen

Gemeente Huizen

9 februari 2017

Project Akoestisch onderzoek
Document Ontwikkeling haven van Huizen
Status Definitief 02
Datum 9 februari 2017
Referentie HZ53-12/17-001.960

Opdrachtgever Gemeente Huizen
Projectcode HZ53-12
Projectleider ing. M. Andel
Projectdirecteur mevrouw ir. E. Buter

Auteur(s) mevrouw ir. E. Buter
Gecontroleerd door ing. M. Andel
Goedgekeurd door ing. M. Andel

Paraaf



Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Goed woon- en leefklimaat	4
2.2	Industrielawaai	4
2.3	Wegverkeer	5
3	RIOOLWATERZUIVERINGSINSTALLATIE	6
3.1	Uitgangspunten	6
3.1.1	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie	6
3.1.2	Maximale geluidniveaus	7
3.2	Berekeningsresultaten	7
3.3	Mogelijke maatregelen	8
4	CORONEL	10
4.1	Uitgangspunten	10
4.1.1	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie	10
4.1.2	Maximale geluidniveaus	11
4.2	Berekeningsresultaten	11
4.3	Conclusies	12
5	BEDRIJFSVERZAMELGEBOUW KOP HAVENSTRAAT EN EVENEMENTENTERREIN	13
5.1	Uitgangspunten	13
5.2	Beschouwing	14
6	EVENEMENTENTERREIN	15
6.1	Beschouwing	15
7	LOKAAL WEGENNET	17

7.1	Uitgangspunten	17
7.2	Berekeningen en resultaten	17

8	CUMULATIE	19
----------	------------------	-----------

8.1	Rekenmethode	19
8.2	Beoordeling	19
8.3	Resultaten	19

9	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	21
----------	-----------------------------------	-----------

	Laatste pagina	22
--	----------------	----

Bijlage(n)	Aantal pagina's
-------------------	------------------------

I	Situering toetspunten	2
II	Modeluitdraaien Rwzi	23
III	Modeluitdraaien Coronel	13
IV	Modeluitdraaien alternatief fase III	4
V	Modeluitdraaien wegverkeer	15

1

INLEIDING

De gemeente Huizen is sinds een aantal jaren het bedrijventerrein 'Oude Haven' aan het herontwikkelen. Er zijn plannen voor met name woningbouw ter plaatse van voormalige inrichtingen. Een aantal inrichtingen zal echter gevestigd blijven in en om het gebied, te weten:

- Rioolwaterzuiveringsinstallatie (Rwzi);
- Coronel;
- Botterwerf;
- Bedrijfsverzamelgebouw aan de kop van de Havenstraat;
- Evenemententerrein ten zuiden van de Rwzi;
- Rebel en Schaap;
- Auto Electric.

Deze inrichtingen veroorzaken mogelijk geluidsbelasting in de omgeving. Zie voor de locatie van de herontwikkeling en de inrichtingen afbeelding 1.1.

Afbeelding 1.1 Locatie en fasering herontwikkeling en inrichtingen



Ter plaatse van de te realiseren woningbouw wordt gestreefd naar een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast moeten de inrichtingen niet belemmerd worden in hun activiteiten als gevolg van de nieuwe bouwplannen.

De gemeente Huizen heeft Witteveen+Bos gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren op bovengenoemde inrichtingen en op de geluidsbelasting vanwege het lokale wegennet. Onze eerste inventarisatie naar de activiteiten bij Rebel en Schaap en Auto Electric heeft aangetoond dat deze bedrijven geen relevante hoeveelheid geluid emitteren en deze zijn dan ook niet verder beschouwd in dit onderzoek. De activiteiten bij de Botterwerf zijn, naar aanleiding van geluidonderzoek, in het bestemmingsplan Haven- en bedrijventerrein 1^e herziening zodanig beperkt dat ter plaatse van de toekomstige ontwikkelingen met woningbouw moet worden voldaan aan de normen uit het Activiteitenbesluit. De meest belastende activiteiten zoals feesten en partijen zijn niet meer toegestaan en onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen nog binnen plaatsvinden. De Botterwerf is daarom niet nader onderzocht in onderhavig onderzoek.

Dit onderzoek betreft een actualisatie van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd in 2012, waarbij tevens metingen hebben plaatsgevonden aan de bronnen. In onderhavig onderzoek is opnieuw beschouwd of de representatieve bedrijfssituatie veranderd is en is, op basis van de eerdere bronmetingen, het geluidsmodel geactualiseerd.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader van dit onderzoek behandeld. In hoofdstuk 3, 4, 5, 6, 7 en 8 komen de onderdelen geluid bij respectievelijk de Rwzi, Coronel, het bedrijfsverzamelgebouw aan de kop van de Havenstraat, het evenemententerrein, het lokale wegennet en cumulatie van industrie en wegennet aan bod

waarin zowel de berekeningen bij huidige bedrijfsvoering als berekeningen na eventuele maatregelen aan bod komen. In hoofdstuk 9 zijn de samenvatting en conclusies opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1 Goed woon- en leefklimaat

Voor nieuw te bouwen woningen geldt in de regel dat, ter plaatse van de gevel, de geluidbelasting ten gevolge van een inrichting maximaal 50 dB(A) mag zijn. Bij het vaststellen van een bestemmingsplan is voor maximale geluidniveaus geen duidelijk juridisch kader vastgesteld. De normering van het Activiteitenbesluit biedt wel een duidelijk aanknopingspunt. Zodra aan de norm voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit kan worden voldaan, is het aannemelijk dat er een goed woon- en leefklimaat mogelijk is.

2.2 Industrielawaai

In het activiteitenbesluit zijn de volgende relevante voorschriften opgenomen voor het geluid in de omgeving.

Tabel 2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
L _{Ar,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{Ar,LT} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Voor de nieuw te realiseren woningen is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen van belang. Van in- of aanpandige gebouwen zal geen sprake zijn.

De in tabel 2.1 opgenomen normering is van toepassing ter plaatse van de gevel van geluidgevoelige gebouwen. In artikel 1.1 van het Activiteitenbesluit wordt voor de definitie van een gevel verwezen naar de Wet geluidhinder. Hierin is bepaald dat een gevel zonder te openen delen geen gevel is in de zin van de Wet geluidhinder. Deze wordt dus niet getoetst aan bovenstaande normering.

Op grond van artikel 2.17, lid 1 onder b behoeven de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode niet getoetst te worden. In het kader van een goed woon- en leefklimaat moet dit wel getoetst worden.

2.3 Wegverkeer

De regelgeving voor wegverkeerslawaai is vastgelegd in de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 74 van deze Wet geldt dat iedere weg een geluidszone heeft. Uitzondering hierop vormen woonerven en 30 km/u wegen. Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Deze voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (L_{den}). Indien de grenswaarde van 48 dB wordt overschreden kan door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere grenswaarde moet nader gemotiveerd worden. De hogere grenswaarde die wettelijk kan worden verleend is voor woningen in binnenstedelijke situaties maximaal 63 dB.

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Voorafgaand aan deze toetsing mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. De hoogte van deze correctie is aangegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt 2 dB voor een rijsnelheid gelijk aan of meer dan 70 km/uur en 5 dB voor een rijsnelheid van minder 70 km/uur.

De planlocatie ligt binnen de zone van één weg zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Dit betreft de 'Bestevaer'. Gezien de afstand tot de weg (minimaal 150 m) en het feit dat de weg vrijwel geheel afgeschermd is door bebouwing, zal voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De overige wegen betreffen allen 30 km/uur wegen. De Wet geluidhinder is daarmee formeel niet van toepassing. Echter, omdat sprake is van strijdigheid met het vigerende bestemmingsplan is in het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening van belang of sprake is van een (akoestisch) acceptabel woon- en leefklimaat ter hoogte van de geprojecteerde gevoelige bestemmingen. Om die reden is in dit onderzoek de geluidsbelasting ter hoogte van de planlocatie ten gevolge van de volgende relevante ontsluitingswegen berekend en getoetst aan de voorkeursgrenswaarden conform de Wet geluidhinder:

- Havenstraat;
- IJsselmeerstraat.

Van een goed woon- en leefklimaat is sprake wanneer de waarden toelaatbaar zijn volgens de Wet geluidhinder. Wanneer de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, kan er echter geen hogere waarde vastgesteld worden. Voor een goed woon- en leefklimaat moet wel voldaan worden aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB.

3

RIOOLWATERZUIVERINGSINSTALLATIE

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De akoestisch representatieve bedrijfssituatie voor de Rwzi is besproken met de heer G. Getkate. In principe geldt voor een Rwzi dat de maatgevende bronnen continu in bedrijf zijn.

Het aangevoerde rioolwater wordt op hoogte gebracht door de influentvijzel. De vijzel is afgedekt met aluminium tranenplaten. Het bronvermogen is vastgesteld op 74 dB(A).

Uit het water worden eerst grote stukken afval en zand verwijderd middels een roostergoed en zandvanger. De bronnen hebben een dermate lage geluidemissie zodat zij als akoestisch niet relevant worden aangemerkt.

Vervolgens bezinken de grove delen in de twee voorbezinktanks. Deze zijn geheel afgedekt en vormen geen geluidbron. Vervolgens wordt het water in drie beluchtingscircuits (AT) geleid. AT1 en 2 zijn identiek aan elkaar. AT3 betreft een later gerealiseerde uitbreiding en is enigszins anders van opzet.

Voor AT1 en 2 wordt het water opgevijseld door twee niet afgedekte vijzels. De opening is gericht naar het Gooimeer en niet naar de beoogde nieuwbouwlocatie. Het bronvermogen bedraagt 89 dB(A). De AT's beschikken over een overstort met elk een bronvermogen van 88 dB(A). Ten slotte wordt een deel van het circuit belucht middels bellenbeluchting. Het bronvermogen bedraagt 77 dB(A).

AT3 is een groter circuit, eveneens voorzien van bellenbeluchting. Het aanvoeren van het water leidt tot een bronvermogen van 87 dB(A). De lucht wordt bovengronds via een hoofdleiding aangevoerd. Deze leiding heeft een bronvermogen van 86 dB(A). Het beluchte deel heeft een bronvermogen van 81 dB(A). Het circuit beschikt over twee gelijke overstorten met elk een bronvermogen van 90 dB(A). Er is nog een aantal mengers aanwezig. Deze worden aangedreven door een elektrische motor. Deze waren door stoorlawaai van de overstorten niet te meten. De bronnen worden daarom aangemerkt als akoestisch niet relevant.

Via twee verdeelwerken wordt het gereinigde water verdeeld over twee nabezinktanks. Het verdeelwerk wat behoort tot AT1 en 2 is volledig afgedekt en akoestisch niet relevant. Het verdeelwerk van AT3 is open en heeft een bronvermogen van 91 dB(A).

De nabezinktanks beschikken over een overloopgoot waar het water in valt. Het bronvermogen van de gehele overloop bedraagt 81 dB(A). Vanuit de goot gaat het water naar de effluentgoot. In de aanvoer is een plots verval wat leidt tot een bronvermogen van 78 dB(A). Verderop valt het water een aantal meters omlaag in de effluentgoot. Dit heeft een bronvermogen van 94 dB(A) in noordoostelijke richting. In de overige richtingen wordt de bron afgeschermd door de betonnen wanden. In deze richtingen bedraagt het bronvermogen 81 dB(A). Vanuit de effluentgoot stroomt het water naar de effluentput. Deze open put heeft een bronvermogen van 81 dB(A).

Het natte restslib wordt opgevangen en ingedikt en per as afgevoerd naar elders. Deze bandindikker is nieuw sinds de situatie in 2012. Deze staat in pandig opgesteld en is volgens opgave van het waterschap buiten niet waarneembaar. Het ontwaterde slib wordt in de dagperiode afgevoerd door vrachtwagens. Op de representatieve dag betreft het 2 vrachtwagens. Tijdens het slib verpompen draait de vrachtwagenmotor stationair op een verhoogd toerental. Het bronvermogen is middels metingen vastgesteld op 100 dB(A). Voor de rijdende vrachtwagen wordt uitgegaan van 102 dB(A) met een gemiddelde rijsnelheid van 5 km/h, inclusief eventueel manoeuvreren. Aanvoer van chemicaliën vindt plaats op minder dan 13 dagen per jaar en is daarmee akoestisch niet representatief. Aangezien de zuivering in principe onbemand is, vinden er verder geen transportbewegingen plaats.

De akoestisch representatieve bedrijfssituatie is samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie Rwzi

Bron	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Emissie in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
1	influentgemaal	12	4	8	74
2 & 3	open vijzel	12	4	8	89
4 & 5	overstort AT1 en 2	12	4	8	88
6 & 7	beluchting AT1 en 2	12	4	8	77
8 & 9	overlooprand NBT	12	4	8	81
10	overstort effluent noordoost	12	4	8	94
11	overstort effluent overige richtingen	12	4	8	81
12	effluentput	12	4	8	81
13	aanvoer effluentgoot	12	4	8	78
14	verdeelwerk	12	4	8	91
15	aanvoer AT3	12	4	8	87
16 & 17	overstort AT3	12	4	8	91
18 t/m 22	aanvoer lucht AT3	12	4	8	79
23	slib verpompen	0,5	--	--	100
24 t/m 27	beluchting AT3	12	4	8	77
28	vrachtwagen rijden nat slib	4	--	--	103
		bewegingen			

3.1.2 Maximale geluidniveaus

De bronnen van een Rwzi zijn in de representatieve bedrijfssituatie volcontinu in bedrijf. Duidelijke pieken worden niet geëmitteerd door deze bronnen. Alleen in de dagperiode kunnen piekemissies bestaan door de vrachtwagens. Ten opzichte van het plangebied is de meest kritische plaats de toegangspoort. Gerekend wordt met een bronvermogen van 110 dB(A) voor het accelereren en de remontluchting.

3.2 Berekeningsresultaten

Met het overdrachtsmodel zijn de geluidniveaus bepaald ter plaatse van de beoogde nieuwbouw. De maatgevende resultaten zijn opgenomen in tabel 3.2 en in bijlage II.

Tabel 3.2 Maatgevende berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$ ten gevolge van Rw_{zi} (waarde/norm/overschrijding)

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)
1	appartementen fase III	7,5	42/50/--	41/45/--	41/40/1	51/50/1
2	appartementen fase III	7,5	43/50/--	42/45/--	42/40/2	52/50/2
8	appartementen fase III	10,5	44/50/--	44/45/--	44/40/4	54/50/4
9	appartementen fase III	10,5	43/50/--	43/45/--	43/40/3	53/50/3
16	appartementen fase III	13,5	43/50/--	42/45/--	42/40/2	52/50/2
30	woningen fase II	7,5	40/50/--	39/45/--	39/40/--	49/50/--

Tabel 3.3 Maatgevende berekeningsresultaten $L_{Ar, max}$ ten gevolge van Rw_{zi} (waarde/norm/overschrijding)

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)
1c	appartementen fase III	7,5	72/70/2	36/65/--	36/60/--
2b	appartementen fase III	4,5	70/70/--	36/65/--	36/60/--

Uit de tabellen blijkt dat in fase III, uitgaande van volledige woningbouw in fase III, zonder maatregelen niet voldaan kan worden aan de grenswaarden van 50 en 70 dB(A). Hieronder worden oplossingsrichtingen besproken. Voor fase II wordt wel voldaan.

3.3 Mogelijke maatregelen

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de resultaten per bron blijkt dat de geluidbelasting wordt veroorzaakt door de overstorten van de 3 AT's en het verdeelwerk. Om dergelijke bronnen te reduceren kan gedacht worden aan het afdekken van de overstorten met aluminium tranenplaten. Tabel 3.4 laat zien dat dit een afdoende maatregel is om te voldoen aan de grenswaarde van 50 dB(A). De kosten van een deze maatregelen bedragen circa EUR 30.000,-, inclusief montage.

Tabel 3.4 Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$ ten gevolge van Rw_{zi} (waarde/norm/overschrijding)

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)
1	appartementen fase III	7,5	39/50/--	36/45/--	36/40/--	46/50/--
2	appartementen fase III	7,5	40/50/--	38/45/--	38/40/--	48/50/--
8	appartementen fase III	10,5	40/50/--	38/45/--	38/40/--	48/50/--
9	appartementen fase III	10,5	39/50/--	38/45/--	38/40/--	48/50/--
16	appartementen fase III	13,5	38/50/--	38/45/--	38/40/--	48/50/--

Maximale geluidniveaus

Voor de maximale geluidniveaus kan een maatregel getroffen worden in de vorm van een instructie. Bij een vergelijkbare inrichting (Rw_{zi} Amersfoort) geldt bij het wegrijden van de poort een maximaal toerental, waardoor er geen sprake meer is van een duidelijke piek en de benodigde reductie van 5 dB(A) bereikt wordt.

Gezien de minimale overschrijding (<75 dB(A) overdag) zou een dergelijk maatregel afdoende moeten zijn.

4

CORONEL

4.1 Uitgangspunten

4.1.1 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

Op zaterdag 17 december 2016 heeft Witteveen+Bos geluidsmetingen verricht bij Coronel en is samen met Raymond Coronel de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. In de huidige situatie bestaat de inrichting uit één kartbaan en één klimhal. De kartbaan is gesitueerd in de oostelijke hal, de klimhal in de westelijke hal.

De maatgevende dag is de zaterdag, aangezien dit een drukke dag is met de meeste races. De kartbaan is geopend van 14.00 tot 23.00 uur. Op de meetdag is waargenomen dat er vanwege de klimhal geen relevante geluidsemissie plaatsvindt. Dit maakt daarom verder geen onderdeel uit van de beschrijving en de berekeningen.

Voor de kartbaan geldt dat er in de representatieve situatie met elektrisch aangedreven karts gereden wordt. Ten opzichte van karts met een verbrandingsmotor betekent dit dat het geluidsniveau in de hal aanzienlijk lager is. Wel wordt muziek gespeeld tijdens en tussen de races. Het gemiddelde binnenniveau in de hal onder het dak bedraagt 75 dB(A). Bij karts met een verbrandingsmotor zonder muziek was dit circa 90 dB(A). Racen met karts met een verbrandingsmotor komt alleen nog incidenteel voor, oftewel minder dan 13x per jaar, en maakt daarom geen onderdeel uit van de berekeningen.

Gebouwuistraling vindt plaats via de zwakke geveldelen. Dit zijn de sandwich geveldelen, het dak en de lichtstraat op het dak. De dakconstructie komt overeen met DS1 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai en heeft een bronvermogen van 75 dB(A). Voor de sandwichgevels is dit GC1. De zuidgevel is opgedeeld in twee delen waarbij het totale bronvermogen 62 dB(A) bedraagt. Het bronvermogen van de lichtkoepel is middels metingen vastgesteld op 80 dB(A). In de zuidgevel is nog een overheaddeur aanwezig, die tijdens de races gesloten is. Het bronvermogen bedraagt 50 dB(A).

Omdat er elektrisch gekart wordt, zijn de ventilatievoorzieningen uitgeschakeld. Enige geluidsemissie vindt wel plaats via doorstraling van de 10 in lijn opgestelde ventilatoren. Het bronvermogen bedraagt 61 dB(A) per ventilator.

Op het dak is nog een koeling in een open omkasting aanwezig. Tijdens de metingen was deze niet representatief in bedrijf. Uitgegaan is daarom van eerdere metingen. Het bronvermogen bedraagt 77 dB(A). De installatie schakelt in en uit op basis van koelbehoefte. Voor de bedrijfsduur is een standaard aangehouden van 75 %/50 %/33 % in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten slotte is er een aantal afzuigingen aanwezig voor de keukens. De bronvermogens variëren van 68 tot en met 74 dB(A).

Mobiele bronnen bestaan met name uit personenwagens van de bezoekers, welke parkeren op de openbare weg en derhalve niet bij de inrichting behoren. Voor het aanleveren van goederen wordt de kartbaan af en toe bezocht door een bestel- of vrachtwagen. Gezien de lage aantallen en dat dit plaatsvindt in de dagperiode is dit akoestisch niet relevant.

De akoestisch representatieve bedrijfssituatie staat weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4.1 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie Coronel Kartracing

Bron	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Emissie in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
1 t/m 10	ventilatie voorste hal	5	4	0	61
11 en 12	afzuiging keuken zuidgevel	5	4	0	68
13	afzuiging keuken voorzijde	5	4	0	74
14	afzuiging keuken midden	5	4	0	73
15	koeling	9	2	2,67	77
16	gevel zuid links	5	4	0	60
17	gevel zuid rechts	5	4	0	58
18	gevel noord	5	4	0	60
19	overheaddeur zuidgevel	5	4	0	50
d01	uitstraling dak	5	4	0	75
d02	uitstraling lichtstraat	5	4	0	80

4.1.2 Maximale geluidniveaus

Laden en lossen van goederen vindt plaats in de dagperiode. De normstelling is dan niet van toepassing. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd te voldoen aan 70 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. Laden en lossen vindt plaats aan de noordoostzijde van de kartbaan. Gezien de afstand tot de toekomstige woningen en het feit dat deze woningbouw afgeschermd wordt door het gebouw van Coronel wordt voldaan aan de grenswaarde.

4.2 Berekeningsresultaten

Met behulp van het overdrachtsmodel is de geluidbelasting bepaald in het plangebied. De resultaten zijn weergegeven in tabel 4.2. In deze tabel zijn alleen de maatgevende resultaten opgenomen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 4.2 Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$ Coronel (waarde/norm/overschrijding)

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte m	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)
3c	appartementen fase III	7,5	28/50/--	31/45/--	13/40/--	36/50/--
7c	appartementen fase III	7,5	30/50/--	33/45/--	21/40/--	38/50/--
12d	appartementen fase III	10,5	34/50/--	37/45/--	23/40/--	42/50/--
13d	appartementen fase III	10,5	34/50/--	38/45/--	23/40/--	43/50/--
21c	woningen fase II	7,5	28/50/--	31/45/--	9/40/--	36/50/--
39c	woningen fase II	7,5	32/50/--	36/45/--	14/40/--	41/50/--
57c	woningen fase II	7,5	38/50/--	41/45/--	30/40/--	46/50/--
67d	woningen fase II	11,4	34/50/--	37/45/--	26/40/--	42/50/--

Uit tabel 4.2 blijkt dat voor zowel fase II als III voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Tijdens de metingen hebben beide meettechnici ook de situatie in het veld ter plaatse van de nieuwbouwwoningen beschouwd. Ter plaatse van de woningen zijn vanwege de inrichting alleen kartgeluiden waarneembaar. Het betreft met name de piepende banden van karts die snel door een bocht gaan. Er is extra aandacht besteed aan de hoorbaarheid van muziekgeluid. Hiervan is geen sprake, laat staan dat het herkenbaar was als muziekgeluid. Van een straffactor van 10 dB is dan ook geen sprake.

4.3 Conclusies

Momenteel wordt in de representatieve bedrijfssituatie van Coronel met elektrisch aangedreven karts gereden waarbij muziek gedraaid wordt. In deze situatie wordt in beide fasen van de nieuw te plannen woningbouw voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Uit eerder onderzoek is gebleken dat voor het rijden met karts met een verbrandingsmotor wel maatregelen noodzakelijk zijn. Karts met een verbrandingsmotor worden enkel nog incidenteel gebruikt, minder dan 13 keer per jaar, en vormen daarmee niet meer de representatieve bedrijfssituatie. Na realisatie van de woningbouw zal Coronel het gebruik van karts met een verbrandingsmotor niet meer kunnen laten toenemen zonder additionele maatregelen te nemen.

5

BEDRIJFSVERZAMELGEBOUW KOP HAVENSTRAAT EN EVENEMENTENTERREIN

5.1 Uitgangspunten

In het bedrijfsverzamelgebouw aan de kop van de Havenstraat bevinden zich meerdere bedrijven waarvan sommige onder de Wet milieubeheer vallen als inrichting. Voor iedere inrichting is bepaald of het een type A (niet meldingsplichtig), B (meldingsplichtig) of C (vergunningplichtig) is en wat de milieucategorie is. Met alle bedrijven is contact gezocht om de representatieve bedrijfssituatie door te spreken en zo te bepalen of er een geluidemissie optreedt.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de inrichtingen, het type bedrijf en de milieucategorie en de representatieve bedrijfsvoering voor geluid.

Tabel 5.1 Overzicht inrichtingen in bedrijfsverzamelgebouw kop havenstraat

Inrichting	Type bedrijf	Milieu-categorie	Geluid-emissie	Bedrijfsvoering
Izi Fitness	A	1	nee	2 kleine aircó's op het dak, open van 8-22 uur
Drent & Welling	B	3	ja	werkplaats 7-16 uur. Zagen en schuren 25 % van de tijd. Geen installaties buiten. Laden en lossen voor 7 uur
Halenbeek Interieur en Exterieur	A	2	ja	zagen en fresen 1,5 uur, schuren 4 uur. Enkele keren per jaar ook buiten in verband met kleine binnenruimte Deuren staan vaak open, verder geen ventilatiemogelijkheden
Budding Zeefdruk	A	2	nee	geen installaties, geen geluid, geen laden lossen buiten dagperiode
Danscentrum Dance-Point	A	1	nee	buiten geen geluid waarneembaar
Adfra deurtechniek	A	2	ja	soms schuren en zagen. Incidenteel laden lossen buiten dagperiode
Jachtservice Huizen	A	2	nee	
Gooise Fiets Verhuur	A	2	nee	
Sportschool Hejena Gym	A	1	nee	buiten geen geluid waarneembaar
Bijl Interieurbouw	B	2	ja	werktijden van 8-17 uur. Eens per 2 weken tot 0.00 u en eens per 4 weken tot 2.00 u. Zagen en schuren 25 % van de tijd, geen installaties buiten. Geen laden/lossen buiten 7-19 uur

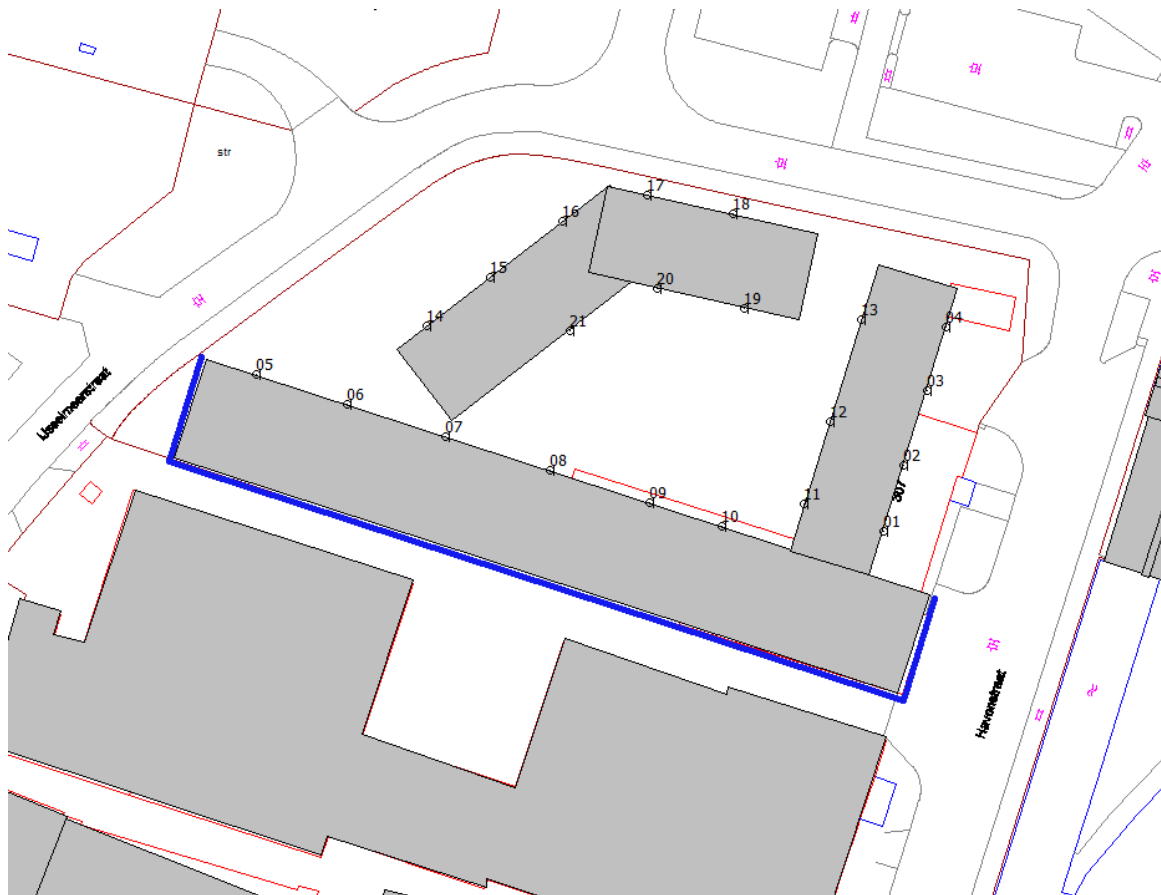
Vanwege de openstaande deuren veroorzaken met name de zaag- en schuuractiviteiten een hoge geluidsbelasting.

5.2 Beschouwing

Ten noorden van het bedrijfsverzamelgebouw is de ontsluitingsweg van de bedrijven gelegen. Uit de gesprekken blijkt dat een deel van de bedrijven hier bezocht wordt door vrachtwagens. Aangezien de woningbouw direct langs de ontsluitingsweg gepland zijn, leidt dit tot flinke overschrijdingen van zowel de gemiddelde als maximale geluidsniveaus. De enige mogelijkheid is het realiseren van een dove, gesloten gevel. Dit is in onderstaande afbeelding weergegeven middels de blauwe lijn.

Een dove gevel heeft geen te openen delen. Hier kunnen bijvoorbeeld ook de galerijen gerealiseerd worden. Bij de kopse gevels kunnen bijvoorbeeld trappenhuisen of technische ruimten gerealiseerd worden. Ook bij een dove gevel moet nog voldaan worden aan het binnenniveau. Dit dient tijdens het ontwerp te worden getoetst.

Afbeelding 5.1 Alternatief fase 3



Bij dit alternatief wordt voldaan voor zowel gemiddelde als maximale geluidsniveaus (zie bijlage IV). Wel resteert de overschrijding vanwege de piek van de Rwzi, maar die kan met een middelvoorschrift opgelost worden.

6

EVENEMENTENTERREIN

6.1 Beschouwing

Het evenemententerrein ligt ten zuiden van de Rwzi, zie afbeelding 6.1. Zoals de afbeelding laat zien komt door de bouw van fase III de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming op 30 m van het evenemententerrein te liggen. In de huidige situatie is de dichtstbijzijnde woning van de bedrijfswoning van de Rwzi op 65 m.

Afbeelding 6.1 Locatie evenemententerrein en afstand tot dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten



De APV 2010 gaat uit van een maximale geluidbelasting door evenementen van 80 dB(A). Het is niet vast te stellen wat de geluidsbelasting zal zijn voor de verschillende evenementen. Een duidelijk beleid hoeveel evenementen per jaar er gehouden kunnen worden op het terrein en handhaving van de geluidbelasting zijn wel van belang. Dit kan op twee manieren:

- 1 bij het verlenen van een vergunning eisen stellen aan de inrichting van het terrein zodat er geen geluidintensive attracties aan de kant van de woningen komen;

- gedurende evenementen het geluidsniveau handhaven door metingen te doen aan de gevel van de woningen en hier de volumeknop op bij te stellen.

7

LOKAAL WEGENNET

7.1 Uitgangspunten

De verkeersintensiteiten voor de twee onderzochte wegen zijn aangeleverd door gemeente Huizen. De informatie geldt voor het peiljaar 2015. Het relevante peiljaar voor de berekeningen is 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan, oftewel 2027. Om de intensiteiten van dat jaar te bepalen wordt uitgegaan van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Tabel 7.1 Etmaalintensiteiten

Weg	Intensiteit 2015	Intensiteit 2027
IJsselmeerstraat	2.600	3.108
Havenstraat	2.100	2.511

Voor de berekening is nog van belang de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden en voertuigcategorieën. Deze informatie is verkregen van gemeente Huizen. In tabel 7.2 staan de afgeronde intensiteiten welke zijn gehanteerd in het rekenmodel voor de wegvakken. Het gaat hier om de uurintensiteit per periode.

Tabel 7.2 Verdeling motorvoertuigen (uurintensiteiten per categorie en etmaalperiode)

Weg	Lichte voertuigen			Middelzware voertuigen			Zware voertuigen		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
IJsselmeerstraat	197	98	17	11	5	1	4	2	0
Havenstraat	159	79	14	9	4	1	3	2	0

Als rijnsnelheid is 30 km/uur gehanteerd en voor het type wegdekverharding: elementen in keperverband.

7.2 Berekeningen en resultaten

Tabel 7.3 en tabel 7.4 tonen de maatgevende resultaten voor het wegverkeer aan de Havenstraat en de IJsselmeerstraat, in bijlage V staan de volledige resultaten. Het wegverkeer aan de Havenstraat veroorzaakt geluidbelasting van maximaal 55 dB voor appartementen in fase III. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer aan de IJsselmeerstraat bedraagt maximaal 56 dB voor zowel appartementen in fase III als woningen in fase II.

Tabel 7.3 Maatgevende berekeningsresultaten ten gevolge van wegverkeer aan de Havenstraat (waarde/norm/overschrijding)

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte m	Etmaal dB
14	appartementen fase III	4,5	55/48/7
15	appartementen fase III	1,5	55/48/7

Tabel 7.4 Maatgevende berekeningsresultaten ten gevolge van wegverkeer aan de IJsselmeerstraat (waarde/norm/overschrijding)

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte m	Etmaal dB
1	appartementen fase III	4,5	54/48/6
2	appartementen fase III	4,5	54/48/6
5	appartementen fase III	4,5	52/48/4
8	appartementen fase III	4,5	54/48/6
9	appartementen fase III	1,5	56/48/8
16	appartementen fase III	1,5	56/48/8
30	woning fase II	4,5	56/48/8
31	woning fase II	4,5	55/48/7
32	woning fase II	4,5	55/48/7
33	woning fase II	4,5	55/48/7
34	woning fase II	4,5	55/48/7
35	woning fase II	4,5	55/48/7
36	woning fase II	4,5	56/48/8
37	woning fase II	4,5	55/48/7
38	woning fase II	4,5	55/48/7

Een geluidbelasting van 56 dB is een overschrijding van 8 dB van de voorkeursgrenswaarde, maar blijft binnen de maximale hogere grenswaarde van 63 dB die door Burgemeester en Wethouders kan worden vastgesteld voor woningen in binnenstedelijke situaties. Hoewel er geen hogere waarde procedure aan de orde kan zijn (aangezien de wegen niet gezoneerd zijn), passen de waarden wel binnen wat toelaatbaar is. Hierdoor is het realiseren van een binnenniveau van maximaal 33 dB goed mogelijk.

Om in de woning te voldoen dient de gevel voldoende geluid te weren. Hierbij mag geen rekening gehouden worden met de aftrek (artikel 110g Wgh). De gevelbelasting waarmee gerekend wordt is dan 61 dB. Om aan het binnengeluidniveau van 33 dB te blijven moet de gevel minimaal 28 dB weren, wat 8 dB hoger is dan het bouwbesluit voorschrijft. Een dergelijk wering is haalbaar met redelijk standaard oplossingen als geluiddempende ventilatie, isolerende ramen en naad- en kierdichting. Tijdens het ontwerp van de woningen in fase II langs de IJsselmeerstraat en de appartementen langs de IJsselmeerstraat en Havenstraat moet hier rekening mee gehouden worden, evenals met mogelijke cumulatieve effecten, zie hoofdstuk 8.

8 CUMULATIE

8.1 Rekenmethode

Voor het in kaart brengen van het cumulatieve effect van meerdere geluidsbronnen is een rekenmethode ontwikkeld waarmee een inschatting kan worden gegeven van de kwaliteit van een situatie waarin meerdere geluidsbronnen een rol spelen. De rekenmethode is vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift.

Het basisprincipe van deze methode is dat de geluidsbelastingen vanwege de verschillende bronnen naar rato van hun hinderbijdrage worden opgeteld. De gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum}) is de berekende geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen conform het Reken- en meetvoorschrift. Hiertoe worden de berekende waarden op de volgende wijze aangepast:

- industrielawaai: $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
- wegverkeerslawaai: $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

De twee opgetelde waarden vormen de L_{cum} per toetspunt. Hierbij wordt opgemerkt dat bij cumulatie de aftrek voor wegverkeerslawaai conform artikel 110g Wgh NIET toegepast wordt.

8.2 Beoordeling

Er zijn geen grenswaarden in de wet vastgelegd met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting. Of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is maatwerk. Toetsing aan harde grenswaarden is daarom niet mogelijk. Het bevoegd gezag zal zelf moeten afwegen of de gecumuleerde geluidsbelastingen acceptabel worden geacht.

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidsbelasting geldt in algemene zin¹:

- L_{cum} kleiner of gelijk aan 50 dB: goed geluidsklimaat;
- L_{cum} vanaf 51 dB tot en met 55 dB: redelijk geluidsklimaat;
- L_{cum} vanaf 56 dB tot en met 60 dB: matig geluidsklimaat;
- L_{cum} vanaf 61 dB tot en met 65 dB: tamelijk slecht geluidsklimaat;
- L_{cum} vanaf 66 dB tot en met 70 dB: slecht geluidsklimaat;
- L_{cum} groter dan 70 dB: zeer slecht geluidsklimaat.

8.3 Resultaten

De cumulatieve resultaten per berekende variant zijn weergegeven in onderstaande tabel.

¹ De classificering is herleid uit de methode Miedema (TNO-IZF).

Tabel 8.1 Resultaten cumulatie

Situatie	Aantal woningen per geluidsniveauroeping in dB / beoordeeling					
	≤50 goed	51 t/m 55 redelijk	56 t/m 60 matig	61 t/m 65 tamelijk slecht	66 t/m 70 slecht	>70 zeer slecht
weg+industrie	160	27	49	18	0	0

Uit de tabel blijkt dat er overwegend een goed geluidsklimaat gerealiseerd wordt. Bij 18 toetspunten treedt een tamelijk slecht geluidsklimaat op. Dit wordt veroorzaakt door het verkeer op de IJsselmeerstraat. Ook na cumulatie geldt nog steeds dat de vereiste gevelwering om het binnenniveau van 33 dB haalbaar is met redelijk standaard oplossingen als geluiddempende ventilatie, isolerende ramen en naad- en kierdichting. Tijdens het ontwerp van de woningen in fase II langs de IJsselmeerstraat en de appartementen langs de IJsselmeerstraat en Havenstraat moet hier rekening mee gehouden worden.

9

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van gemeente Huizen heeft Witteveen+Bos onderzoek verricht naar de invulling van fase II en III van het gebied de Oude Haven met woningbouw. Hierbij is de invloed van geluid ten gevolge van een aantal inrichtingen en het lokale wegennet onderzocht. Het betreft de volgende inrichtingen:

- Rwzi;
- Coronel;
- Bedrijvenverzamelgebouw aan de kop van de Havenstraat;
- Evenemententerrein.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de milieubelasting ten gevolge van deze inrichtingen en het lokale wegennet ter plaatse van de beoogde woningbouw voor het aspect geluid.

Rwzi

Uit de berekeningen voor de Rwzi blijkt dat bij fase III niet voldaan kan worden aan de etmaalgrenswaarden van 50 en 70 dB(A) voor de gemiddelde en de maximale geluidsniveaus, met name overdag. De overschrijding van de maximale geluidsniveaus kan voorkomen worden door een middelvoorschrift op te nemen voor de acceleratie van vrachtwagens. De overschrijding van de gemiddelde geluidsniveaus kunnen teniet worden gedaan door toepassing van de volgende geluidsreducerende maatregelen: afdekken van de overstorten van de beluchtingcircuits en het open verdeelwerk.

Coronel

Momenteel wordt in de representatieve bedrijfssituatie van Coronel met elektrisch aangedreven karts gereden waarbij muziek gedraaid wordt. In deze situatie wordt in beide fasen van de nieuw te plannen woningbouw voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Uit eerder onderzoek is gebleken dat voor het rijden met karts met een verbrandingsmotor wel maatregelen noodzakelijk zijn. Karts met een verbrandingsmotor worden enkel nog incidenteel gebruikt, minder dan 13 keer per jaar, en vormen daarmee niet meer de representatieve bedrijfssituatie. Na realisatie van de woningbouw zal Coronel het gebruik van karts met een verbrandingsmotor niet meer kunnen laten toenemen zonder additionele maatregelen te nemen.

Bedrijfsverzamelgebouw

Vanwege het bedrijfsverzamelgebouw moet de zuidelijke zijde van fase III doof uitgevoerd worden. Het gebouw fungeert dan als afscherming naar de rest van het plangebied. Hierna wordt voldaan aan zowel de equivalente als maximale geluidsniveaus, behoudens de twee vrachtwagens van de Rwzi. Dit is echter op te lossen door een middelvoorschrift.

Evenemententerrein

De afstand tot de dichtstbijzijnde geluidsgevoelige bestemming halveert tot 30 m na ontwikkeling van fase III. Als vuistregel veroorzaakt dit een toename van de geluidbelasting met 3 dB. Met een duidelijk evenementenbeleid (frequentie van evenementen), een geluidafhankelijke inrichting van het evenemententerrein en handhaving ten tijde van het evenement dient hinder te worden voorkomen ter plaatse van de woningen.

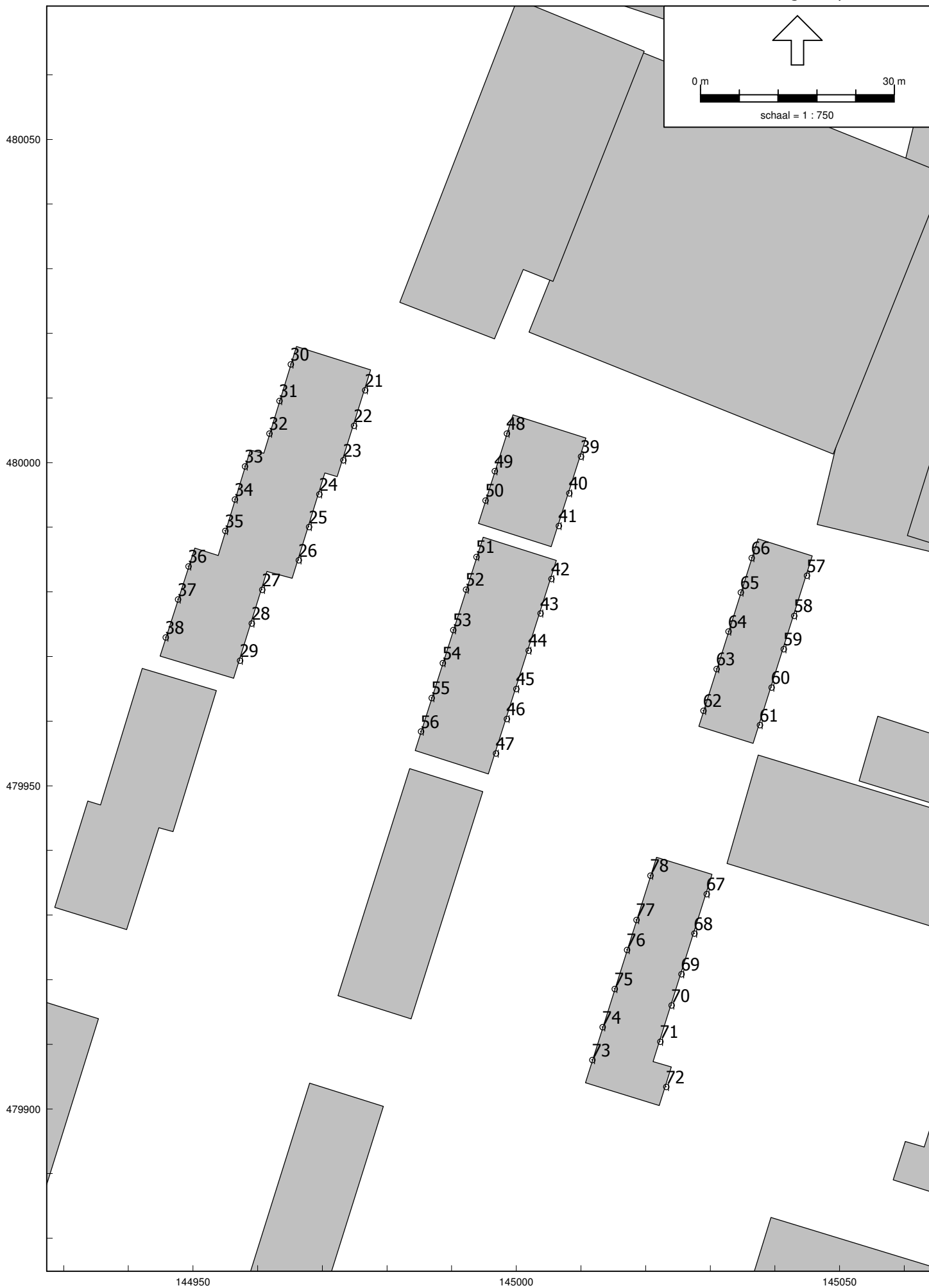
Lokale wegennet

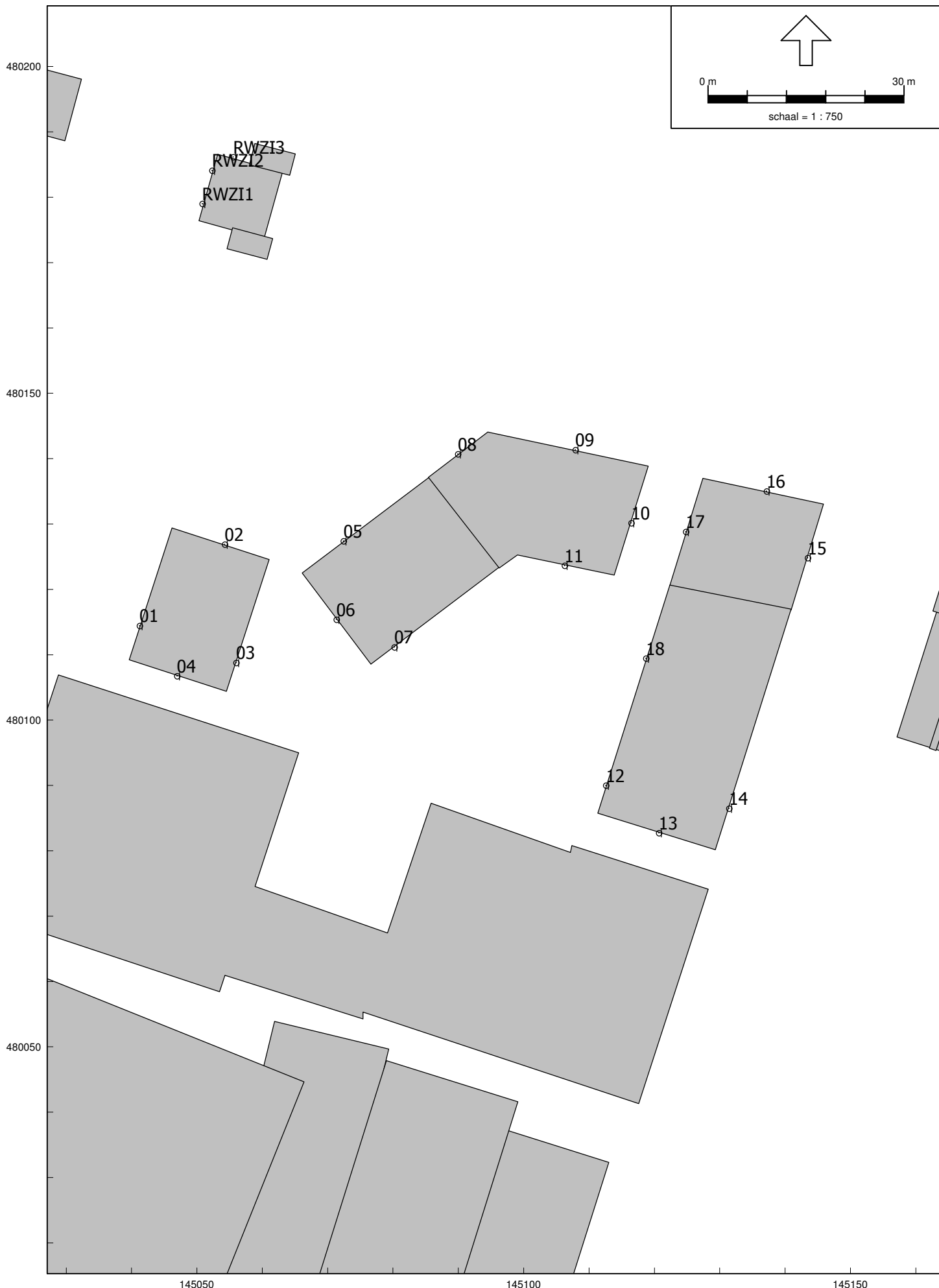
Ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Havenstraat en de IJsselmeerstraat moeten de gevels van de woningen in fase II langs de IJsselmeerstraat en de appartementen in fase III langs de IJsselmeerstraat en Havenstraat voldoende geluidwerend worden uitgevoerd om aan het binnenniveau van 33 dB te voldoen bij een gevelbelasting van 61 dB. De geluidwering van de gevel moet minimaal 28 dB bedragen, wat 8 dB hoger is dan het bouwbesluit voorschrijft, maar haalbaar is met redelijk standaard oplossingen als geluiddempende ventilatoren, isolerende ramen en dubbele naad- en kierdichting. Tijdens het ontwerp moet hier rekening mee gehouden worden.

Bijlage(n)

I

BIJLAGE: SITUERING TOETSPUNTEN





II

BIJLAGE: MODELUITDRAAIEN RWZI

Witteveen+Bos
Akoestisch onderzoek Haven van Huizen

bijlage
lijst bronnen rwzi

Model: LAr,LT 2016
Groep: RWZI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

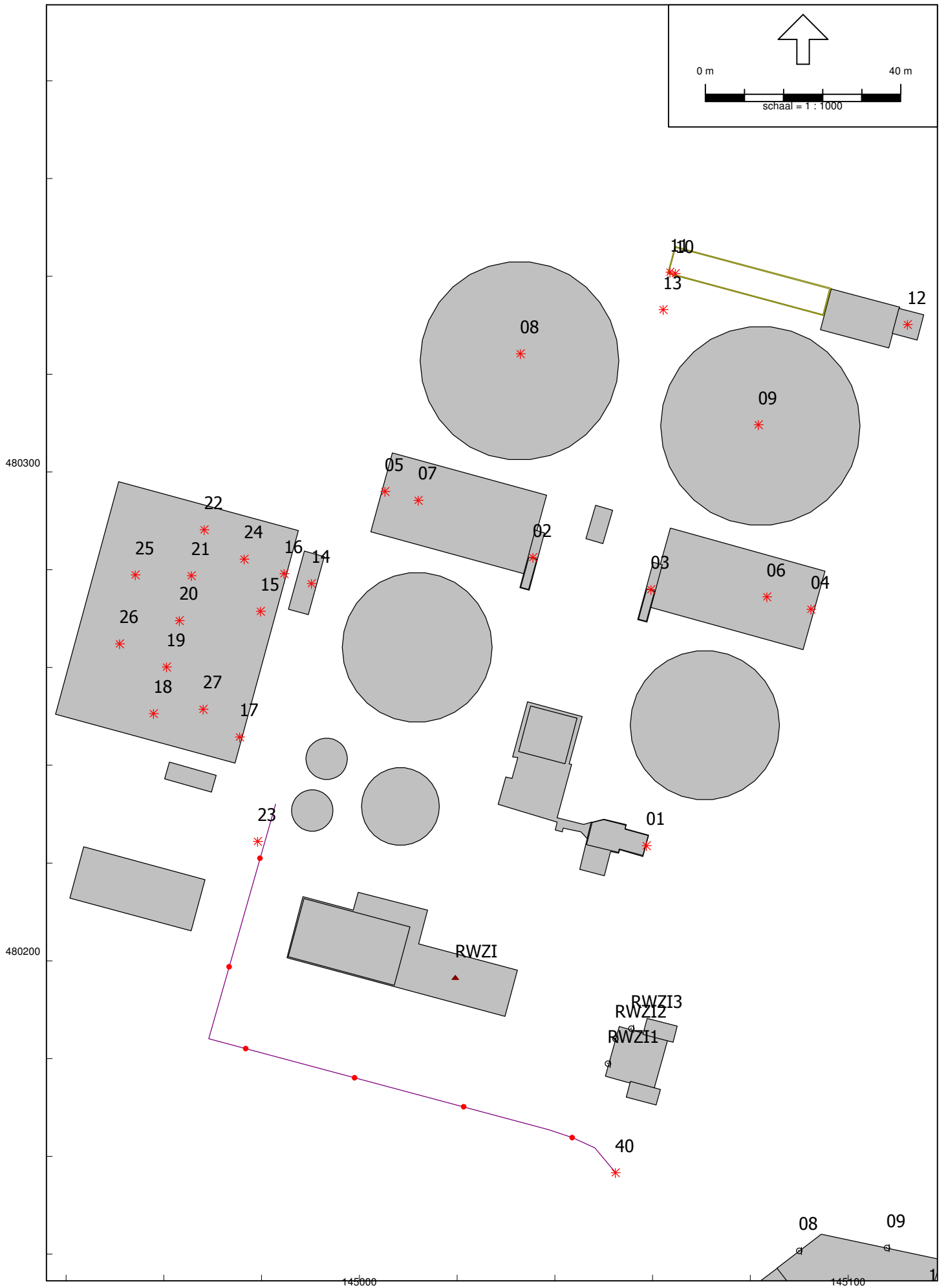
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
01	influentgemaal	145058,72	480223,54	0,00	3,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	41,89	57,54
02	open vijzel	145035,50	480282,48	0,00	1,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	41,33	54,60
03	open vijzel	145059,65	480275,95	0,00	1,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	41,33	54,60
04	overstort AT 1 en 2	145092,38	480271,92	1,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,84	50,86
05	overstort AT 1 en 2	145005,23	480296,02	1,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,84	50,86
06	beluchting AT1 & 2	145083,36	480274,45	1,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	38,10	48,60
07	beluchting AT1 & 2	145012,04	480294,19	1,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	38,10	48,60
08	overlooprand NBT	145032,93	480324,17	0,20	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,94	47,17
09	overlooprand NBT	145081,65	480309,65	0,20	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,94	47,17
10	stort effluentgoot noordoost	145064,66	480340,55	0,00	0,10	Normale puntbron	59,93	90,00	53,01	66,81
11	stort effluentgoot overige richtingen	145063,54	480340,85	0,00	0,10	Normale puntbron	239,93	270,00	46,08	62,60
12	effluentput	145112,15	480330,16	0,10	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	33,58	53,13
13	aanvoer naar effluentgoot	145062,14	480333,22	0,00	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	36,21	53,41
14	verdeelwerk	144990,17	480277,17	0,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	46,69	66,32
15	aanvoer AT3	144979,75	480271,48	0,50	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00	43,05	54,53
16	overstort AT3	144984,60	480279,18	0,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	38,38	56,73
17	overstort AT3	144975,48	480245,78	0,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	38,38	56,73
18	aanvoer lucht AT3 (5 deelbronnen)	144957,86	480250,57	0,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	37,99	49,31
19	aanvoer lucht AT3 (5 deelbronnen)	144960,56	480260,08	0,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	37,99	49,31
20	aanvoer lucht AT3 (5 deelbronnen)	144963,16	480269,59	0,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	37,99	49,31
21	aanvoer lucht AT3 (5 deelbronnen)	144965,64	480278,78	0,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	37,99	49,31
22	aanvoer lucht AT3 (5 deelbronnen)	144968,24	480288,18	0,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	37,99	49,31
23	lossen slib	144979,17	480224,44	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	62,21	67,40
24	beluchting AT3	144976,44	480282,18	0,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	37,42	47,92
25	beluchting AT3	144954,14	480278,96	0,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	37,42	47,92
26	beluchting AT3	144950,92	480264,83	0,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	37,42	47,92
27	beluchting AT3	144968,02	480251,45	0,50	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	37,42	47,92
40	LAmx	145052,37	480156,67	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	70,90	80,10

Witteveen+Bos
Akoestisch onderzoek Haven van Huizen

bijlage
lijst bronnen rwzi

Model: LAr,LT 2016
Groep: RWZI
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	61,31	64,95	63,06	67,40	70,10	66,91	53,13	74,46	0,00	0,00	0,00
02	63,05	74,00	79,82	83,79	84,10	81,18	74,39	88,91	0,00	0,00	0,00
03	63,05	74,00	79,82	83,79	84,10	81,18	74,39	88,91	0,00	0,00	0,00
04	61,30	71,37	76,71	83,08	84,15	80,76	74,51	88,28	0,00	0,00	0,00
05	61,30	71,37	76,71	83,08	84,15	80,76	74,51	88,28	0,00	0,00	0,00
06	56,50	64,00	71,00	72,10	69,50	69,30	65,20	77,21	0,00	0,00	0,00
07	56,50	64,00	71,00	72,10	69,50	69,30	65,20	77,21	0,00	0,00	0,00
08	54,93	65,28	69,94	74,50	75,46	76,13	71,76	81,24	0,00	0,00	0,00
09	54,93	65,28	69,94	74,50	75,46	76,13	71,76	81,24	0,00	0,00	0,00
10	73,24	79,06	87,09	87,64	87,46	85,12	82,05	93,51	0,00	0,00	0,00
11	68,56	68,94	73,95	75,51	75,17	72,32	66,38	81,19	0,00	0,00	0,00
12	48,77	56,39	66,43	74,22	77,36	74,88	68,26	80,91	0,00	0,00	0,00
13	52,88	57,64	67,18	73,49	73,70	69,08	61,04	77,88	0,00	0,00	0,00
14	70,68	75,40	82,17	86,54	85,99	82,84	76,44	91,14	0,00	0,00	0,00
15	65,96	75,91	80,27	82,60	81,31	77,03	70,62	87,23	0,00	0,00	0,00
16	68,01	72,09	79,43	85,47	85,79	83,54	78,02	90,54	0,00	0,00	0,00
17	68,01	72,09	79,43	85,47	85,79	83,54	78,02	90,54	0,00	0,00	0,00
18	58,88	61,30	65,30	72,38	74,43	73,95	56,71	78,80	0,00	0,00	0,00
19	58,88	61,30	65,30	72,38	74,43	73,95	56,71	78,80	0,00	0,00	0,00
20	58,88	61,30	65,30	72,38	74,43	73,95	56,71	78,80	0,00	0,00	0,00
21	58,88	61,30	65,30	72,38	74,43	73,95	56,71	78,80	0,00	0,00	0,00
22	58,88	61,30	65,30	72,38	74,43	73,95	56,71	78,80	0,00	0,00	0,00
23	80,70	86,52	90,75	96,77	96,04	88,42	76,06	100,52	13,80	--	--
24	55,82	63,32	70,32	71,42	68,82	68,62	64,52	76,53	0,00	0,00	0,00
25	55,82	63,32	70,32	71,42	68,82	68,62	64,52	76,53	0,00	0,00	0,00
26	55,82	63,32	70,32	71,42	68,82	68,62	64,52	76,53	0,00	0,00	0,00
27	55,82	63,32	70,32	71,42	68,82	68,62	64,52	76,53	0,00	0,00	0,00
40	91,30	97,70	104,30	106,10	102,40	98,40	90,60	110,02	99,00	--	--



Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RWZI
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	appartementen	1,50	38,9	37,5	37,5	47,5
01_B	appartementen	4,50	41,5	40,5	40,5	50,5
01_C	appartementen	7,50	42,3	41,2	41,2	51,2
02_A	appartementen	1,50	38,8	37,1	37,1	47,1
02_B	appartementen	4,50	42,2	41,1	41,1	51,1
02_C	appartementen	7,50	43,4	42,5	42,5	52,5
03_A	appartementen	1,50	25,2	24,7	24,7	34,7
03_B	appartementen	4,50	26,5	26,1	26,1	36,1
03_C	appartementen	7,50	28,0	27,6	27,6	37,6
04_A	appartementen	1,50	30,4	28,5	28,5	38,5
04_B	appartementen	4,50	33,0	31,7	31,7	41,7
04_C	appartementen	7,50	35,9	35,2	35,2	45,2
05_A	appartementen	1,50	38,2	36,7	36,7	46,7
05_B	appartementen	4,50	41,0	39,9	39,9	49,9
05_C	appartementen	7,50	42,6	41,6	41,6	51,6
06_A	appartementen	1,50	31,1	29,4	29,4	39,4
06_B	appartementen	4,50	32,9	31,3	31,3	41,3
06_C	appartementen	7,50	32,6	30,3	30,3	40,3
07_A	appartementen	1,50	24,6	24,0	24,0	34,0
07_B	appartementen	4,50	26,2	25,8	25,8	35,8
07_C	appartementen	7,50	27,5	26,9	26,9	36,9
08_A	appartementen	1,50	38,6	37,6	37,6	47,6
08_B	appartementen	4,50	41,4	40,6	40,6	50,6
08_C	appartementen	7,50	43,1	42,5	42,5	52,5
08_D	appartementen	10,50	44,2	43,7	43,7	53,7
09_A	appartementen	1,50	37,7	37,1	37,1	47,1
09_B	appartementen	4,50	40,4	39,9	39,9	49,9
09_C	appartementen	7,50	42,3	41,9	41,9	51,9
09_D	appartementen	10,50	43,4	43,0	43,0	53,0
10_A	appartementen	1,50	32,5	32,4	32,4	42,4
10_B	appartementen	4,50	34,6	34,6	34,6	44,6
10_C	appartementen	7,50	36,1	36,1	36,1	46,1
10_D	appartementen	10,50	37,5	37,5	37,5	47,5
11_A	appartementen	1,50	24,1	23,8	23,8	33,8
11_B	appartementen	4,50	24,7	24,4	24,4	34,4
11_C	appartementen	7,50	24,2	23,7	23,7	33,7
11_D	appartementen	10,50	26,9	25,8	25,8	35,8
12_A	appartementen	1,50	25,7	25,2	25,2	35,2
12_B	appartementen	4,50	27,6	27,2	27,2	37,2
12_C	appartementen	7,50	29,5	29,2	29,2	39,2
12_D	appartementen	10,50	37,6	37,3	37,3	47,3
13_A	appartementen	1,50	23,2	22,5	22,5	32,5
13_B	appartementen	4,50	24,8	24,3	24,3	34,3
13_C	appartementen	7,50	20,3	20,1	20,1	30,1
13_D	appartementen	10,50	21,7	21,0	21,0	31,0
14_A	appartementen	1,50	29,1	29,0	29,0	39,0
14_B	appartementen	4,50	24,2	24,2	24,2	34,2
14_C	appartementen	7,50	19,4	19,2	19,2	29,2
14_D	appartementen	10,50	20,2	20,0	20,0	30,0
15_A	appartementen	1,50	29,7	29,5	29,5	39,5
15_B	appartementen	4,50	19,8	19,5	19,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT 2016
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_C	appartementen	7,50	21,1	20,9	20,9	30,9
15_D	appartementen	10,50	22,0	21,8	21,8	31,8
15_E	appartementen	13,50	23,6	23,3	23,3	33,3
16_A	appartementen	1,50	38,1	37,8	37,8	47,8
16_B	appartementen	4,50	39,5	39,3	39,3	49,3
16_C	appartementen	7,50	40,7	40,5	40,5	50,5
16_D	appartementen	10,50	41,8	41,6	41,6	51,6
16_E	appartementen	13,50	42,7	42,4	42,4	52,4
17_A	appartementen	1,50	33,8	33,8	33,8	43,8
17_B	appartementen	4,50	35,2	35,2	35,2	45,2
17_C	appartementen	7,50	36,3	36,3	36,3	46,3
17_D	appartementen	10,50	37,6	37,5	37,5	47,5
17_E	appartementen	13,50	42,7	42,5	42,5	52,5
18_A	appartementen	1,50	23,3	23,0	23,0	33,0
18_B	appartementen	4,50	23,5	23,2	23,2	33,2
18_C	appartementen	7,50	25,5	24,8	24,8	34,8
18_D	appartementen	10,50	30,8	29,6	29,6	39,6
21_A	nieuwbouw	1,50	27,3	25,8	25,8	35,8
21_B	nieuwbouw	4,50	27,9	26,8	26,8	36,8
21_C	nieuwbouw	7,50	31,8	30,9	30,9	40,9
22_A	nieuwbouw	1,50	25,2	24,3	24,3	34,3
22_B	nieuwbouw	4,50	26,0	25,3	25,3	35,3
22_C	nieuwbouw	7,50	32,7	32,0	32,0	42,0
23_A	nieuwbouw	1,50	25,2	24,5	24,5	34,5
23_B	nieuwbouw	4,50	27,2	26,5	26,5	36,5
23_C	nieuwbouw	7,50	33,1	32,3	32,3	42,3
24_A	nieuwbouw	1,50	23,0	22,5	22,5	32,5
24_B	nieuwbouw	4,50	23,1	22,4	22,4	32,4
24_C	nieuwbouw	7,50	21,4	20,8	20,8	30,8
25_A	nieuwbouw	1,50	22,4	22,0	22,0	32,0
25_B	nieuwbouw	4,50	22,0	21,6	21,6	31,6
25_C	nieuwbouw	7,50	21,9	21,2	21,2	31,2
26_A	nieuwbouw	1,50	22,0	21,6	21,6	31,6
26_B	nieuwbouw	4,50	22,6	22,3	22,3	32,3
26_C	nieuwbouw	7,50	22,3	21,6	21,6	31,6
27_A	nieuwbouw	1,50	21,8	21,4	21,4	31,4
27_B	nieuwbouw	4,50	22,0	21,6	21,6	31,6
27_C	nieuwbouw	7,50	20,1	19,7	19,7	29,7
28_A	nieuwbouw	1,50	21,8	21,4	21,4	31,4
28_B	nieuwbouw	4,50	22,6	22,3	22,3	32,3
28_C	nieuwbouw	7,50	20,7	20,2	20,2	30,2
29_A	nieuwbouw	1,50	21,4	21,1	21,1	31,1
29_B	nieuwbouw	4,50	21,9	21,6	21,6	31,6
29_C	nieuwbouw	7,50	21,5	21,0	21,0	31,0
30_A	nieuwbouw	1,50	39,1	38,4	38,4	48,4
30_B	nieuwbouw	4,50	39,8	39,2	39,2	49,2
30_C	nieuwbouw	7,50	39,8	39,2	39,2	49,2
31_A	nieuwbouw	1,50	38,7	37,9	37,9	47,9
31_B	nieuwbouw	4,50	39,3	38,7	38,7	48,7
31_C	nieuwbouw	7,50	39,7	39,1	39,1	49,1
32_A	nieuwbouw	1,50	38,7	37,9	37,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r, LT 2016
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	nieuwbouw	4,50	39,2	38,7	38,7	48,7
32_C	nieuwbouw	7,50	39,7	39,1	39,1	49,1
33_A	nieuwbouw	1,50	38,3	37,5	37,5	47,5
33_B	nieuwbouw	4,50	38,8	38,2	38,2	48,2
33_C	nieuwbouw	7,50	39,2	38,7	38,7	48,7
34_A	nieuwbouw	1,50	38,3	37,5	37,5	47,5
34_B	nieuwbouw	4,50	38,8	38,2	38,2	48,2
34_C	nieuwbouw	7,50	39,2	38,7	38,7	48,7
35_A	nieuwbouw	1,50	38,2	37,4	37,4	47,4
35_B	nieuwbouw	4,50	38,7	38,2	38,2	48,2
35_C	nieuwbouw	7,50	39,2	38,6	38,6	48,6
36_A	nieuwbouw	1,50	36,3	35,5	35,5	45,5
36_B	nieuwbouw	4,50	36,9	36,3	36,3	46,3
36_C	nieuwbouw	7,50	37,1	36,6	36,6	46,6
37_A	nieuwbouw	1,50	37,8	37,0	37,0	47,0
37_B	nieuwbouw	4,50	38,3	37,7	37,7	47,7
37_C	nieuwbouw	7,50	38,6	38,1	38,1	48,1
38_A	nieuwbouw	1,50	37,7	36,9	36,9	46,9
38_B	nieuwbouw	4,50	38,2	37,6	37,6	47,6
38_C	nieuwbouw	7,50	38,6	38,1	38,1	48,1
39_A	nieuwbouw	1,50	24,3	23,2	23,2	33,2
39_B	nieuwbouw	4,50	19,4	18,8	18,8	28,8
39_C	nieuwbouw	7,50	23,6	22,8	22,8	32,8
40_A	nieuwbouw	1,50	24,3	23,3	23,3	33,3
40_B	nieuwbouw	4,50	18,9	18,4	18,4	28,4
40_C	nieuwbouw	7,50	22,1	21,5	21,5	31,5
41_A	nieuwbouw	1,50	24,5	23,5	23,5	33,5
41_B	nieuwbouw	4,50	19,6	19,1	19,1	29,1
41_C	nieuwbouw	7,50	21,9	21,4	21,4	31,4
42_A	nieuwbouw	1,50	23,8	22,5	22,5	32,5
42_B	nieuwbouw	4,50	21,2	20,9	20,9	30,9
42_C	nieuwbouw	7,50	22,8	21,9	21,9	31,9
43_A	nieuwbouw	1,50	22,6	22,3	22,3	32,3
43_B	nieuwbouw	4,50	20,6	20,3	20,3	30,3
43_C	nieuwbouw	7,50	21,1	20,4	20,4	30,4
44_A	nieuwbouw	1,50	22,7	22,4	22,4	32,4
44_B	nieuwbouw	4,50	20,4	20,1	20,1	30,1
44_C	nieuwbouw	7,50	24,1	23,8	23,8	33,8
45_A	nieuwbouw	1,50	22,4	22,1	22,1	32,1
45_B	nieuwbouw	4,50	23,7	23,5	23,5	33,5
45_C	nieuwbouw	7,50	24,6	24,4	24,4	34,4
46_A	nieuwbouw	1,50	22,0	21,7	21,7	31,7
46_B	nieuwbouw	4,50	23,3	23,0	23,0	33,0
46_C	nieuwbouw	7,50	24,4	24,3	24,3	34,3
47_A	nieuwbouw	1,50	22,1	21,8	21,8	31,8
47_B	nieuwbouw	4,50	23,3	23,0	23,0	33,0
47_C	nieuwbouw	7,50	23,2	23,0	23,0	33,0
48_A	nieuwbouw	1,50	22,0	21,3	21,3	31,3
48_B	nieuwbouw	4,50	21,1	20,0	20,0	30,0
48_C	nieuwbouw	7,50	32,9	32,1	32,1	42,1
49_A	nieuwbouw	1,50	22,9	22,3	22,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r, LT 2016
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	nieuwbouw	4,50	22,6	21,6	21,6	31,6
49_C	nieuwbouw	7,50	34,1	33,3	33,3	43,3
50_A	nieuwbouw	1,50	23,3	22,7	22,7	32,7
50_B	nieuwbouw	4,50	24,1	23,3	23,3	33,3
50_C	nieuwbouw	7,50	34,8	33,9	33,9	43,9
51_A	nieuwbouw	1,50	23,6	22,8	22,8	32,8
51_B	nieuwbouw	4,50	24,0	22,9	22,9	32,9
51_C	nieuwbouw	7,50	34,8	33,7	33,7	43,7
52_A	nieuwbouw	1,50	25,3	24,6	24,6	34,6
52_B	nieuwbouw	4,50	24,7	23,7	23,7	33,7
52_C	nieuwbouw	7,50	35,0	33,8	33,8	43,8
53_A	nieuwbouw	1,50	26,2	25,1	25,1	35,1
53_B	nieuwbouw	4,50	25,0	24,3	24,3	34,3
53_C	nieuwbouw	7,50	34,8	34,1	34,1	44,1
54_A	nieuwbouw	1,50	26,8	25,7	25,7	35,7
54_B	nieuwbouw	4,50	28,4	27,5	27,5	37,5
54_C	nieuwbouw	7,50	34,8	34,1	34,1	44,1
55_A	nieuwbouw	1,50	28,2	27,3	27,3	37,3
55_B	nieuwbouw	4,50	29,6	28,8	28,8	38,8
55_C	nieuwbouw	7,50	34,9	34,3	34,3	44,3
56_A	nieuwbouw	1,50	29,6	28,6	28,6	38,6
56_B	nieuwbouw	4,50	30,6	29,8	29,8	39,8
56_C	nieuwbouw	7,50	34,8	34,2	34,2	44,2
57_A	nieuwbouw	1,50	17,0	16,1	16,1	26,1
57_B	nieuwbouw	4,50	17,1	16,3	16,3	26,3
57_C	nieuwbouw	7,50	18,9	18,4	18,4	28,4
58_A	nieuwbouw	1,50	16,1	15,2	15,2	25,2
58_B	nieuwbouw	4,50	16,5	15,8	15,8	25,8
58_C	nieuwbouw	7,50	18,2	17,7	17,7	27,7
59_A	nieuwbouw	1,50	16,2	15,2	15,2	25,2
59_B	nieuwbouw	4,50	16,8	16,1	16,1	26,1
59_C	nieuwbouw	7,50	18,3	17,8	17,8	27,8
60_A	nieuwbouw	1,50	15,8	14,8	14,8	24,8
60_B	nieuwbouw	4,50	16,4	15,7	15,7	25,7
60_C	nieuwbouw	7,50	19,0	18,6	18,6	28,6
61_A	nieuwbouw	1,50	15,7	14,7	14,7	24,7
61_B	nieuwbouw	4,50	16,4	15,7	15,7	25,7
61_C	nieuwbouw	7,50	21,2	20,9	20,9	30,9
62_A	nieuwbouw	1,50	22,7	21,9	21,9	31,9
62_B	nieuwbouw	4,50	28,6	27,9	27,9	37,9
62_C	nieuwbouw	7,50	25,3	24,5	24,5	34,5
63_A	nieuwbouw	1,50	22,8	22,0	22,0	32,0
63_B	nieuwbouw	4,50	28,5	27,8	27,8	37,8
63_C	nieuwbouw	7,50	24,8	24,0	24,0	34,0
64_A	nieuwbouw	1,50	23,4	22,8	22,8	32,8
64_B	nieuwbouw	4,50	28,7	28,1	28,1	38,1
64_C	nieuwbouw	7,50	24,3	23,4	23,4	33,4
65_A	nieuwbouw	1,50	21,9	21,1	21,1	31,1
65_B	nieuwbouw	4,50	21,7	21,0	21,0	31,0
65_C	nieuwbouw	7,50	23,3	22,2	22,2	32,2
66_A	nieuwbouw	1,50	20,8	19,6	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r, LT 2016
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI
Groepsreductie: Nee

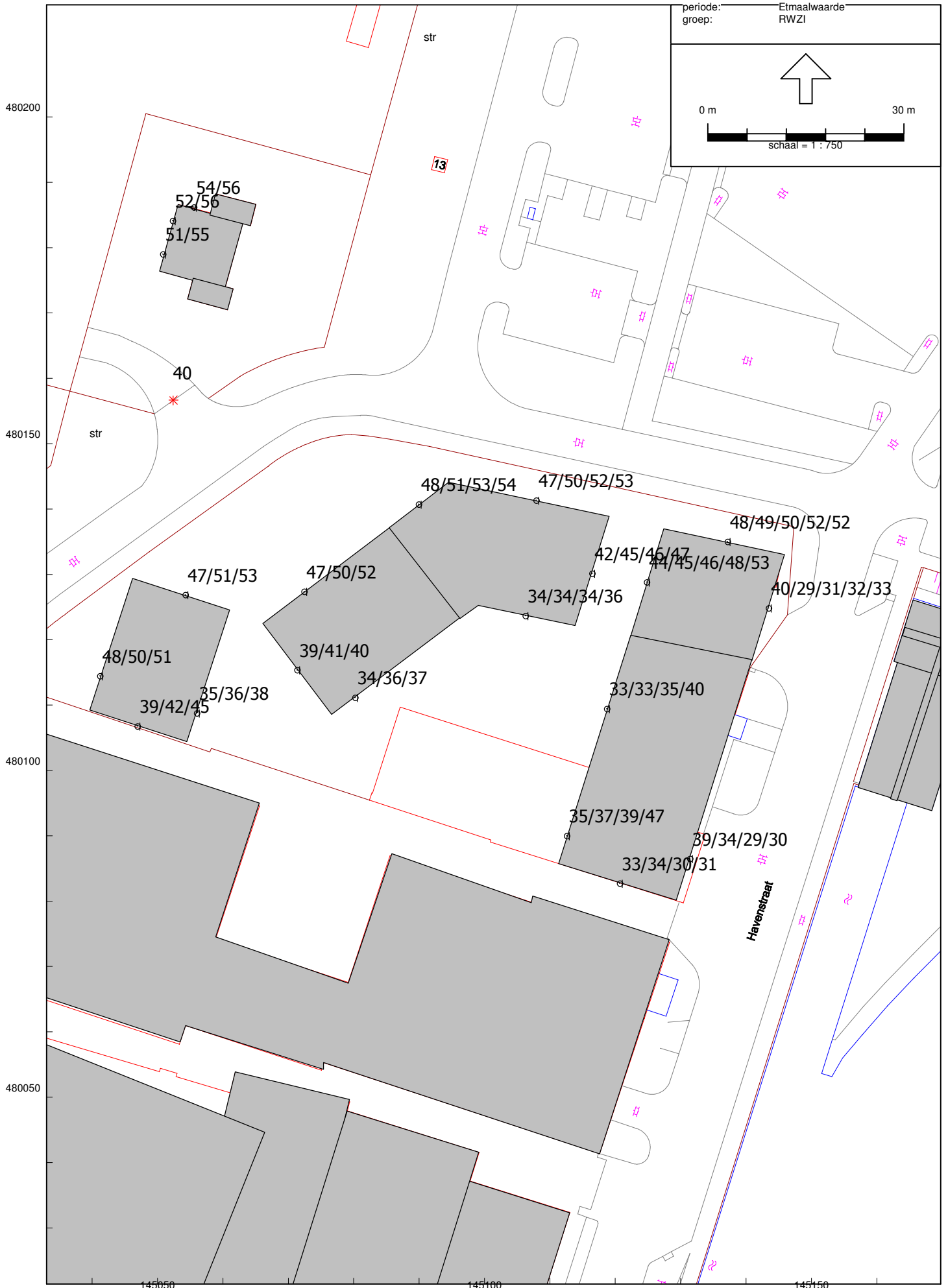
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_B	nieuwbouw	4,50	18,2	17,0	17,0	27,0
66_C	nieuwbouw	7,50	22,4	21,4	21,4	31,4
67_A	nieuwbouw	2,40	20,4	19,4	19,4	29,4
67_B	nieuwbouw	5,40	20,5	19,5	19,5	29,5
67_C	nieuwbouw	8,40	21,8	21,5	21,5	31,5
67_D	nieuwbouw	11,40	23,4	23,0	23,0	33,0
68_A	nieuwbouw	2,40	20,7	19,6	19,6	29,6
68_B	nieuwbouw	5,40	21,1	20,0	20,0	30,0
68_C	nieuwbouw	8,40	16,8	16,2	16,2	26,2
68_D	nieuwbouw	11,40	18,5	18,0	18,0	28,0
69_A	nieuwbouw	2,40	21,2	20,1	20,1	30,1
69_B	nieuwbouw	5,40	21,6	20,5	20,5	30,5
69_C	nieuwbouw	8,40	15,2	14,4	14,4	24,4
69_D	nieuwbouw	11,40	16,8	16,2	16,2	26,2
70_A	nieuwbouw	2,40	14,5	13,5	13,5	23,5
70_B	nieuwbouw	5,40	15,1	14,4	14,4	24,4
70_C	nieuwbouw	8,40	14,3	13,5	13,5	23,5
70_D	nieuwbouw	11,40	15,3	14,4	14,4	24,4
71_A	nieuwbouw	2,40	13,3	11,9	11,9	21,9
71_B	nieuwbouw	5,40	13,6	12,5	12,5	22,5
71_C	nieuwbouw	8,40	13,7	12,8	12,8	22,8
71_D	nieuwbouw	11,40	14,5	13,7	13,7	23,7
72_A	nieuwbouw	2,40	24,0	22,8	22,8	32,8
72_B	nieuwbouw	5,40	24,5	23,3	23,3	33,3
72_C	nieuwbouw	8,40	25,8	24,9	24,9	34,9
72_D	nieuwbouw	11,40	19,6	19,3	19,3	29,3
73_A	nieuwbouw	2,40	22,0	20,9	20,9	30,9
73_B	nieuwbouw	5,40	24,9	23,9	23,9	33,9
73_C	nieuwbouw	8,40	33,0	32,0	32,0	42,0
73_D	nieuwbouw	11,40	33,5	32,6	32,6	42,6
74_A	nieuwbouw	2,40	21,7	20,6	20,6	30,6
74_B	nieuwbouw	5,40	24,7	23,6	23,6	33,6
74_C	nieuwbouw	8,40	33,0	32,1	32,1	42,1
74_D	nieuwbouw	11,40	33,7	32,8	32,8	42,8
75_A	nieuwbouw	2,40	21,6	20,5	20,5	30,5
75_B	nieuwbouw	5,40	24,6	23,5	23,5	33,5
75_C	nieuwbouw	8,40	33,1	32,2	32,2	42,2
75_D	nieuwbouw	11,40	33,9	33,0	33,0	43,0
76_A	nieuwbouw	2,40	21,6	20,5	20,5	30,5
76_B	nieuwbouw	5,40	24,8	23,7	23,7	33,7
76_C	nieuwbouw	8,40	33,1	32,4	32,4	42,4
76_D	nieuwbouw	11,40	34,2	33,3	33,3	43,3
77_A	nieuwbouw	2,40	21,7	20,5	20,5	30,5
77_B	nieuwbouw	5,40	24,6	23,4	23,4	33,4
77_C	nieuwbouw	8,40	33,0	32,3	32,3	42,3
77_D	nieuwbouw	11,40	34,4	33,5	33,5	43,5
78_A	nieuwbouw	2,40	21,7	20,5	20,5	30,5
78_B	nieuwbouw	5,40	24,3	23,2	23,2	33,2
78_C	nieuwbouw	8,40	32,7	32,2	32,2	42,2
78_D	nieuwbouw	11,40	34,7	33,8	33,8	43,8
RWZII_A	IJsselmeerstraat 9	1,50	44,5	41,0	41,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT 2016
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
RWZI1_B	IJsselmeerstraat 9	4,50	46,8	45,0	45,0	55,0
RWZI2_A	IJsselmeerstraat 11 westgevel	1,50	44,1	42,0	42,0	52,0
RWZI2_B	IJsselmeerstraat 11 westgevel	4,50	46,8	45,7	45,7	55,7
RWZI3_A	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	1,50	44,2	44,1	44,1	54,1
RWZI3_B	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	4,50	46,5	46,4	46,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2016 - maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	appartementen	1,50	36,6	34,1	34,1	44,1
01_B	appartementen	4,50	38,4	35,8	35,8	45,8
01_C	appartementen	7,50	39,0	36,4	36,4	46,4
02_A	appartementen	1,50	36,8	33,6	33,6	43,6
02_B	appartementen	4,50	38,7	35,8	35,8	45,8
02_C	appartementen	7,50	40,0	37,8	37,8	47,8
03_A	appartementen	1,50	21,2	19,9	19,9	29,9
03_B	appartementen	4,50	21,6	20,1	20,1	30,1
03_C	appartementen	7,50	23,6	22,4	22,4	32,4
04_A	appartementen	1,50	27,8	23,2	23,2	33,2
04_B	appartementen	4,50	29,0	24,8	24,8	34,8
04_C	appartementen	7,50	31,4	28,9	28,9	38,9
05_A	appartementen	1,50	35,5	32,0	32,0	42,0
05_B	appartementen	4,50	37,7	34,6	34,6	44,6
05_C	appartementen	7,50	39,5	37,2	37,2	47,2
06_A	appartementen	1,50	29,0	25,8	25,8	35,8
06_B	appartementen	4,50	30,3	26,9	26,9	36,9
06_C	appartementen	7,50	30,7	26,1	26,1	36,1
07_A	appartementen	1,50	21,8	20,6	20,6	30,6
07_B	appartementen	4,50	23,4	22,5	22,5	32,5
07_C	appartementen	7,50	24,5	23,4	23,4	33,4
08_A	appartementen	1,50	36,0	34,0	34,0	44,0
08_B	appartementen	4,50	38,2	36,2	36,2	46,2
08_C	appartementen	7,50	39,3	37,6	37,6	47,6
08_D	appartementen	10,50	39,9	38,4	38,4	48,4
09_A	appartementen	1,50	34,5	33,0	33,0	43,0
09_B	appartementen	4,50	37,0	36,0	36,0	46,0
09_C	appartementen	7,50	38,2	37,1	37,1	47,1
09_D	appartementen	10,50	38,9	37,9	37,9	47,9
10_A	appartementen	1,50	28,8	28,7	28,7	38,7
10_B	appartementen	4,50	31,4	31,3	31,3	41,3
10_C	appartementen	7,50	32,5	32,4	32,4	42,4
10_D	appartementen	10,50	33,3	33,2	33,2	43,2
11_A	appartementen	1,50	20,8	20,3	20,3	30,3
11_B	appartementen	4,50	19,9	18,9	18,9	28,9
11_C	appartementen	7,50	20,2	18,7	18,7	28,7
11_D	appartementen	10,50	23,7	21,0	21,0	31,0
12_A	appartementen	1,50	22,7	21,7	21,7	31,7
12_B	appartementen	4,50	23,9	23,0	23,0	33,0
12_C	appartementen	7,50	25,1	24,2	24,2	34,2
12_D	appartementen	10,50	31,6	30,6	30,6	40,6
13_A	appartementen	1,50	20,4	18,9	18,9	28,9
13_B	appartementen	4,50	21,4	20,2	20,2	30,2
13_C	appartementen	7,50	16,9	16,5	16,5	26,5
13_D	appartementen	10,50	17,8	15,8	15,8	25,8
14_A	appartementen	1,50	23,3	23,2	23,2	33,2
14_B	appartementen	4,50	19,3	19,1	19,1	29,1
14_C	appartementen	7,50	14,7	14,1	14,1	24,1
14_D	appartementen	10,50	15,7	15,0	15,0	25,0
15_A	appartementen	1,50	25,1	24,7	24,7	34,7
15_B	appartementen	4,50	16,2	15,5	15,5	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2016 - maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_C	appartementen	7,50	16,8	16,2	16,2	26,2
15_D	appartementen	10,50	17,8	17,1	17,1	27,1
15_E	appartementen	13,50	19,4	18,8	18,8	28,8
16_A	appartementen	1,50	35,3	34,7	34,7	44,7
16_B	appartementen	4,50	35,8	35,2	35,2	45,2
16_C	appartementen	7,50	36,7	36,0	36,0	46,0
16_D	appartementen	10,50	37,5	36,8	36,8	46,8
16_E	appartementen	13,50	38,2	37,5	37,5	47,5
17_A	appartementen	1,50	29,7	29,7	29,7	39,7
17_B	appartementen	4,50	31,1	31,0	31,0	41,0
17_C	appartementen	7,50	31,8	31,7	31,7	41,7
17_D	appartementen	10,50	32,9	32,8	32,8	42,8
17_E	appartementen	13,50	37,8	37,3	37,3	47,3
18_A		1,50	20,5	19,9	19,9	29,9
18_B		4,50	21,3	20,7	20,7	30,7
18_C		7,50	22,0	20,4	20,4	30,4
18_D		10,50	27,7	24,9	24,9	34,9
21_A	nieuwbouw	1,50	25,4	22,9	22,9	32,9
21_B	nieuwbouw	4,50	26,3	24,6	24,6	34,6
21_C	nieuwbouw	7,50	28,8	26,7	26,7	36,7
22_A	nieuwbouw	1,50	23,3	21,8	21,8	31,8
22_B	nieuwbouw	4,50	24,4	23,4	23,4	33,4
22_C	nieuwbouw	7,50	28,6	26,4	26,4	36,4
23_A	nieuwbouw	1,50	23,3	22,1	22,1	32,1
23_B	nieuwbouw	4,50	25,0	23,8	23,8	33,8
23_C	nieuwbouw	7,50	28,6	26,1	26,1	36,1
24_A	nieuwbouw	1,50	18,4	16,4	16,4	26,4
24_B	nieuwbouw	4,50	18,8	16,4	16,4	26,4
24_C	nieuwbouw	7,50	17,2	15,5	15,5	25,5
25_A	nieuwbouw	1,50	18,0	16,8	16,8	26,8
25_B	nieuwbouw	4,50	18,1	16,9	16,9	26,9
25_C	nieuwbouw	7,50	18,1	16,4	16,4	26,4
26_A	nieuwbouw	1,50	18,3	17,2	17,2	27,2
26_B	nieuwbouw	4,50	19,6	18,9	18,9	28,9
26_C	nieuwbouw	7,50	18,6	17,1	17,1	27,1
27_A	nieuwbouw	1,50	16,9	15,5	15,5	25,5
27_B	nieuwbouw	4,50	17,2	16,1	16,1	26,1
27_C	nieuwbouw	7,50	16,0	14,7	14,7	24,7
28_A	nieuwbouw	1,50	17,6	16,4	16,4	26,4
28_B	nieuwbouw	4,50	19,3	18,6	18,6	28,6
28_C	nieuwbouw	7,50	17,0	15,7	15,7	25,7
29_A	nieuwbouw	1,50	17,1	16,1	16,1	26,1
29_B	nieuwbouw	4,50	18,0	17,3	17,3	27,3
29_C	nieuwbouw	7,50	18,1	17,0	17,0	27,0
30_A	nieuwbouw	1,50	34,0	30,8	30,8	40,8
30_B	nieuwbouw	4,50	35,0	33,0	33,0	43,0
30_C	nieuwbouw	7,50	35,0	33,0	33,0	43,0
31_A	nieuwbouw	1,50	33,7	30,6	30,6	40,6
31_B	nieuwbouw	4,50	34,5	32,4	32,4	42,4
31_C	nieuwbouw	7,50	35,0	33,1	33,1	43,1
32_A	nieuwbouw	1,50	33,7	30,6	30,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2016 - maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	nieuwbouw	4,50	34,5	32,4	32,4	42,4
32_C	nieuwbouw	7,50	35,0	33,1	33,1	43,1
33_A	nieuwbouw	1,50	33,4	30,4	30,4	40,4
33_B	nieuwbouw	4,50	34,2	32,2	32,2	42,2
33_C	nieuwbouw	7,50	34,5	32,7	32,7	42,7
34_A	nieuwbouw	1,50	33,4	30,6	30,6	40,6
34_B	nieuwbouw	4,50	34,3	32,3	32,3	42,3
34_C	nieuwbouw	7,50	34,6	32,9	32,9	42,9
35_A	nieuwbouw	1,50	33,4	30,5	30,5	40,5
35_B	nieuwbouw	4,50	34,2	32,3	32,3	42,3
35_C	nieuwbouw	7,50	34,5	32,8	32,8	42,8
36_A	nieuwbouw	1,50	32,0	29,2	29,2	39,2
36_B	nieuwbouw	4,50	32,9	31,2	31,2	41,2
36_C	nieuwbouw	7,50	33,1	31,5	31,5	41,5
37_A	nieuwbouw	1,50	33,0	30,1	30,1	40,1
37_B	nieuwbouw	4,50	33,7	31,7	31,7	41,7
37_C	nieuwbouw	7,50	33,8	32,1	32,1	42,1
38_A	nieuwbouw	1,50	33,0	30,3	30,3	40,3
38_B	nieuwbouw	4,50	33,7	31,9	31,9	41,9
38_C	nieuwbouw	7,50	33,9	32,3	32,3	42,3
39_A	nieuwbouw	1,50	21,1	18,3	18,3	28,3
39_B	nieuwbouw	4,50	16,3	15,1	15,1	25,1
39_C	nieuwbouw	7,50	20,4	18,5	18,5	28,5
40_A	nieuwbouw	1,50	20,7	17,7	17,7	27,7
40_B	nieuwbouw	4,50	15,5	14,2	14,2	24,2
40_C	nieuwbouw	7,50	18,6	17,1	17,1	27,1
41_A	nieuwbouw	1,50	21,2	18,7	18,7	28,7
41_B	nieuwbouw	4,50	16,8	15,8	15,8	25,8
41_C	nieuwbouw	7,50	18,4	17,2	17,2	27,2
42_A	nieuwbouw	1,50	21,7	19,3	19,3	29,3
42_B	nieuwbouw	4,50	17,3	16,5	16,5	26,5
42_C	nieuwbouw	7,50	20,0	18,2	18,2	28,2
43_A	nieuwbouw	1,50	19,7	18,9	18,9	28,9
43_B	nieuwbouw	4,50	16,6	15,7	15,7	25,7
43_C	nieuwbouw	7,50	17,6	16,1	16,1	26,1
44_A	nieuwbouw	1,50	19,9	19,2	19,2	29,2
44_B	nieuwbouw	4,50	16,1	15,1	15,1	25,1
44_C	nieuwbouw	7,50	19,0	18,2	18,2	28,2
45_A	nieuwbouw	1,50	20,1	19,5	19,5	29,5
45_B	nieuwbouw	4,50	20,7	20,3	20,3	30,3
45_C	nieuwbouw	7,50	19,8	19,2	19,2	29,2
46_A	nieuwbouw	1,50	20,4	20,0	20,0	30,0
46_B	nieuwbouw	4,50	20,9	20,5	20,5	30,5
46_C	nieuwbouw	7,50	19,5	18,9	18,9	28,9
47_A	nieuwbouw	1,50	20,8	20,3	20,3	30,3
47_B	nieuwbouw	4,50	21,4	21,0	21,0	31,0
47_C	nieuwbouw	7,50	19,9	19,4	19,4	29,4
48_A	nieuwbouw	1,50	20,8	20,0	20,0	30,0
48_B	nieuwbouw	4,50	18,5	16,3	16,3	26,3
48_C	nieuwbouw	7,50	30,6	29,2	29,2	39,2
49_A	nieuwbouw	1,50	21,1	20,2	20,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2016 - maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RWZI
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	nieuwbouw	4,50	19,4	17,1	17,1	27,1
49_C	nieuwbouw	7,50	31,6	30,0	30,0	40,0
50_A	nieuwbouw	1,50	21,4	20,4	20,4	30,4
50_B	nieuwbouw	4,50	20,2	17,9	17,9	27,9
50_C	nieuwbouw	7,50	32,3	30,3	30,3	40,3
51_A	nieuwbouw	1,50	22,3	21,1	21,1	31,1
51_B	nieuwbouw	4,50	21,1	18,8	18,8	28,8
51_C	nieuwbouw	7,50	32,0	29,4	29,4	39,4
52_A	nieuwbouw	1,50	22,4	21,0	21,0	31,0
52_B	nieuwbouw	4,50	21,9	19,6	19,6	29,6
52_C	nieuwbouw	7,50	32,2	29,8	29,8	39,8
53_A	nieuwbouw	1,50	23,6	21,3	21,3	31,3
53_B	nieuwbouw	4,50	21,8	20,2	20,2	30,2
53_C	nieuwbouw	7,50	31,5	29,9	29,9	39,9
54_A	nieuwbouw	1,50	24,1	21,9	21,9	31,9
54_B	nieuwbouw	4,50	25,5	23,7	23,7	33,7
54_C	nieuwbouw	7,50	31,4	29,8	29,8	39,8
55_A	nieuwbouw	1,50	25,0	22,8	22,8	32,8
55_B	nieuwbouw	4,50	26,3	24,5	24,5	34,5
55_C	nieuwbouw	7,50	31,3	29,6	29,6	39,6
56_A	nieuwbouw	1,50	26,4	24,1	24,1	34,1
56_B	nieuwbouw	4,50	27,5	25,6	25,6	35,6
56_C	nieuwbouw	7,50	31,2	29,5	29,5	39,5
57_A	nieuwbouw	1,50	14,6	12,7	12,7	22,7
57_B	nieuwbouw	4,50	14,4	12,7	12,7	22,7
57_C	nieuwbouw	7,50	16,0	14,8	14,8	24,8
58_A	nieuwbouw	1,50	13,3	11,4	11,4	21,4
58_B	nieuwbouw	4,50	13,3	11,6	11,6	21,6
58_C	nieuwbouw	7,50	14,8	13,6	13,6	23,6
59_A	nieuwbouw	1,50	13,4	11,2	11,2	21,2
59_B	nieuwbouw	4,50	13,4	11,5	11,5	21,5
59_C	nieuwbouw	7,50	14,7	13,4	13,4	23,4
60_A	nieuwbouw	1,50	12,8	10,4	10,4	20,4
60_B	nieuwbouw	4,50	13,3	11,6	11,6	21,6
60_C	nieuwbouw	7,50	15,4	14,4	14,4	24,4
61_A	nieuwbouw	1,50	12,7	10,4	10,4	20,4
61_B	nieuwbouw	4,50	13,3	11,6	11,6	21,6
61_C	nieuwbouw	7,50	18,0	17,5	17,5	27,5
62_A	nieuwbouw	1,50	18,5	16,0	16,0	26,0
62_B	nieuwbouw	4,50	23,7	20,8	20,8	30,8
62_C	nieuwbouw	7,50	22,3	20,4	20,4	30,4
63_A	nieuwbouw	1,50	18,2	15,7	15,7	25,7
63_B	nieuwbouw	4,50	23,5	20,6	20,6	30,6
63_C	nieuwbouw	7,50	21,8	19,8	19,8	29,8
64_A	nieuwbouw	1,50	20,3	19,0	19,0	29,0
64_B	nieuwbouw	4,50	24,4	22,4	22,4	32,4
64_C	nieuwbouw	7,50	21,3	19,3	19,3	29,3
65_A	nieuwbouw	1,50	20,3	19,0	19,0	29,0
65_B	nieuwbouw	4,50	20,6	19,7	19,7	29,7
65_C	nieuwbouw	7,50	20,8	18,7	18,7	28,7
66_A	nieuwbouw	1,50	18,0	15,2	15,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT 2016 - maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI
Groepsreductie: Nee

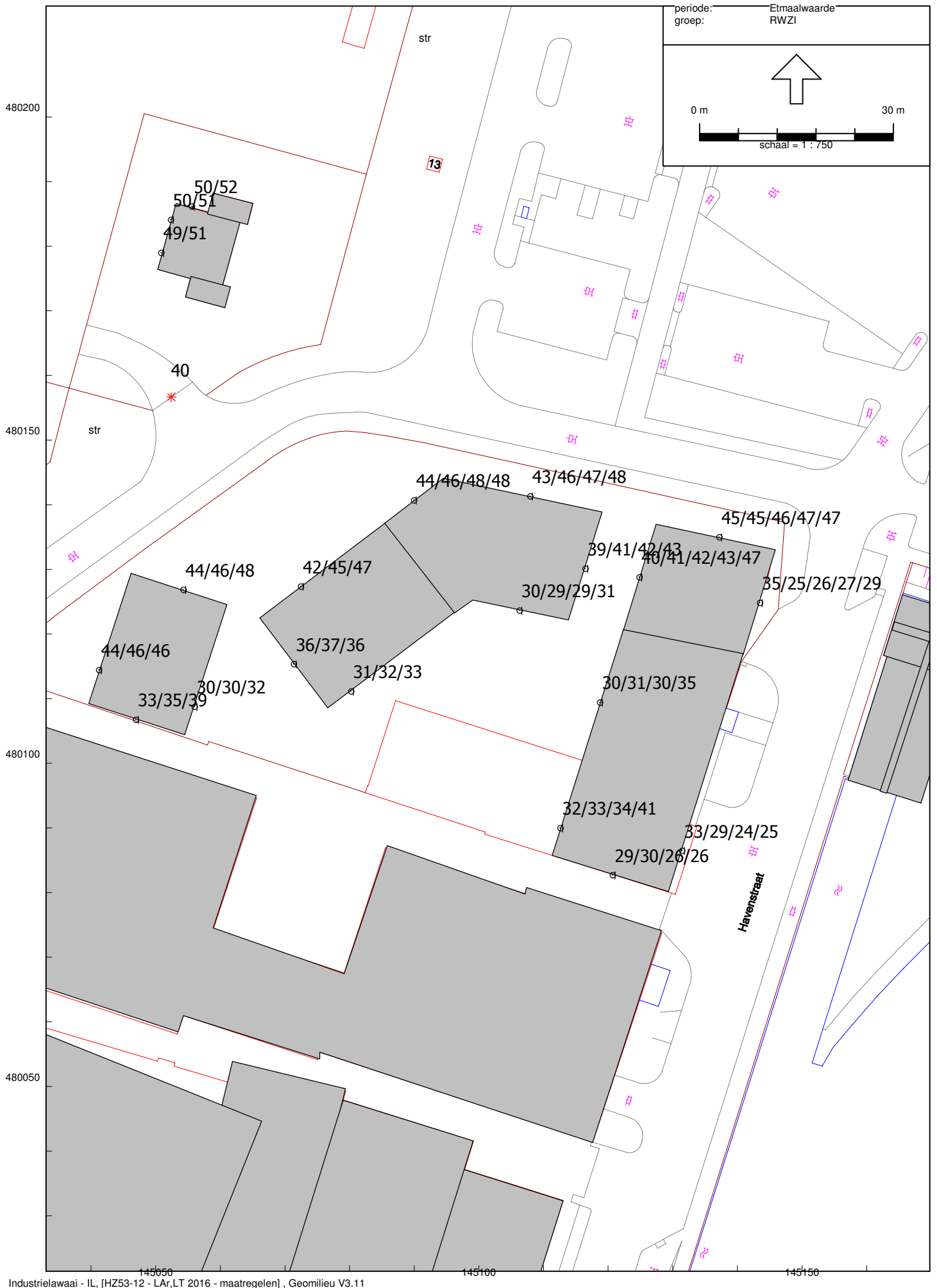
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_B	nieuwbouw	4,50	15,7	13,2	13,2	23,2
66_C	nieuwbouw	7,50	20,0	18,1	18,1	28,1
67_A	nieuwbouw	2,40	17,8	15,9	15,9	25,9
67_B	nieuwbouw	5,40	17,9	15,7	15,7	25,7
67_C	nieuwbouw	8,40	18,0	17,3	17,3	27,3
67_D	nieuwbouw	11,40	19,3	18,1	18,1	28,1
68_A	nieuwbouw	2,40	17,7	15,3	15,3	25,3
68_B	nieuwbouw	5,40	18,0	15,5	15,5	25,5
68_C	nieuwbouw	8,40	14,8	13,7	13,7	23,7
68_D	nieuwbouw	11,40	15,8	14,6	14,6	24,6
69_A	nieuwbouw	2,40	18,0	15,4	15,4	25,4
69_B	nieuwbouw	5,40	18,5	15,8	15,8	25,8
69_C	nieuwbouw	8,40	12,7	11,2	11,2	21,2
69_D	nieuwbouw	11,40	13,5	11,9	11,9	21,9
70_A	nieuwbouw	2,40	12,6	10,9	10,9	20,9
70_B	nieuwbouw	5,40	13,2	11,9	11,9	21,9
70_C	nieuwbouw	8,40	11,5	9,6	9,6	19,6
70_D	nieuwbouw	11,40	12,3	10,4	10,4	20,4
71_A	nieuwbouw	2,40	10,8	8,0	8,0	18,0
71_B	nieuwbouw	5,40	10,9	8,4	8,4	18,4
71_C	nieuwbouw	8,40	10,9	8,9	8,9	18,9
71_D	nieuwbouw	11,40	11,5	9,6	9,6	19,6
72_A	nieuwbouw	2,40	20,5	16,8	16,8	26,8
72_B	nieuwbouw	5,40	21,1	17,7	17,7	27,7
72_C	nieuwbouw	8,40	22,2	19,8	19,8	29,8
72_D	nieuwbouw	11,40	15,2	14,4	14,4	24,4
73_A	nieuwbouw	2,40	19,5	17,4	17,4	27,4
73_B	nieuwbouw	5,40	22,3	20,1	20,1	30,1
73_C	nieuwbouw	8,40	30,1	28,1	28,1	38,1
73_D	nieuwbouw	11,40	30,6	28,5	28,5	38,5
74_A	nieuwbouw	2,40	19,1	16,9	16,9	26,9
74_B	nieuwbouw	5,40	22,1	19,8	19,8	29,8
74_C	nieuwbouw	8,40	30,2	28,1	28,1	38,1
74_D	nieuwbouw	11,40	30,7	28,7	28,7	38,7
75_A	nieuwbouw	2,40	19,0	16,9	16,9	26,9
75_B	nieuwbouw	5,40	21,8	19,5	19,5	29,5
75_C	nieuwbouw	8,40	30,2	28,3	28,3	38,3
75_D	nieuwbouw	11,40	30,9	28,9	28,9	38,9
76_A	nieuwbouw	2,40	19,0	16,8	16,8	26,8
76_B	nieuwbouw	5,40	21,9	19,4	19,4	29,4
76_C	nieuwbouw	8,40	30,1	28,4	28,4	38,4
76_D	nieuwbouw	11,40	31,1	29,1	29,1	39,1
77_A	nieuwbouw	2,40	19,1	16,7	16,7	26,7
77_B	nieuwbouw	5,40	22,1	19,6	19,6	29,6
77_C	nieuwbouw	8,40	30,1	28,6	28,6	38,6
77_D	nieuwbouw	11,40	31,2	29,2	29,2	39,2
78_A	nieuwbouw	2,40	19,3	16,9	16,9	26,9
78_B	nieuwbouw	5,40	22,2	20,1	20,1	30,1
78_C	nieuwbouw	8,40	29,9	28,8	28,8	38,8
78_D	nieuwbouw	11,40	31,5	29,4	29,4	39,4
RWZII_A	IJsselmeerstraat 9	1,50	43,5	38,6	38,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT 2016 - maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
RWZI1_B	IJsselmeerstraat 9	4,50	44,5	40,8	40,8	50,8
RWZI2_A	IJsselmeerstraat 11 westgevel	1,50	42,7	39,5	39,5	49,5
RWZI2_B	IJsselmeerstraat 11 westgevel	4,50	44,0	41,4	41,4	51,4
RWZI3_A	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	1,50	40,7	40,5	40,5	50,5
RWZI3_B	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	4,50	41,8	41,5	41,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 2016
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RWZI

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	appartementen	1,50	68,4	32,9	32,9
01_B	appartementen	4,50	70,0	35,4	35,4
01_C	appartementen	7,50	70,2	35,9	35,9
02_A	appartementen	1,50	72,0	32,9	32,9
02_B	appartementen	4,50	72,1	35,6	35,6
02_C	appartementen	7,50	71,6	36,5	36,5
03_A	appartementen	1,50	47,3	20,3	20,3
03_B	appartementen	4,50	48,9	21,7	21,7
03_C	appartementen	7,50	48,3	21,8	21,8
04_A	appartementen	1,50	48,9	22,9	22,9
04_B	appartementen	4,50	50,5	28,7	28,7
04_C	appartementen	7,50	51,9	31,1	31,1
05_A	appartementen	1,50	69,1	30,3	30,3
05_B	appartementen	4,50	69,8	34,1	34,1
05_C	appartementen	7,50	69,8	35,7	35,7
06_A	appartementen	1,50	53,8	22,8	22,8
06_B	appartementen	4,50	55,7	24,5	24,5
06_C	appartementen	7,50	56,3	24,6	24,6
07_A	appartementen	1,50	49,8	16,7	16,7
07_B	appartementen	4,50	52,1	18,8	18,8
07_C	appartementen	7,50	52,6	21,0	21,0
08_A	appartementen	1,50	67,3	31,1	31,1
08_B	appartementen	4,50	68,6	34,0	34,0
08_C	appartementen	7,50	68,5	35,2	35,2
08_D	appartementen	10,50	68,4	36,5	36,5
09_A	appartementen	1,50	63,2	32,0	32,0
09_B	appartementen	4,50	65,6	34,2	34,2
09_C	appartementen	7,50	65,5	35,4	35,4
09_D	appartementen	10,50	65,5	36,5	36,5
10_A	appartementen	1,50	43,6	28,0	28,0
10_B	appartementen	4,50	46,1	29,7	29,7
10_C	appartementen	7,50	47,1	30,6	30,6
10_D	appartementen	10,50	47,9	32,6	32,6
11_A	appartementen	1,50	45,0	17,1	17,1
11_B	appartementen	4,50	47,3	20,2	20,2
11_C	appartementen	7,50	48,0	17,8	17,8
11_D	appartementen	10,50	45,9	20,6	20,6
12_A	appartementen	1,50	44,2	18,1	18,1
12_B	appartementen	4,50	46,4	21,2	21,2
12_C	appartementen	7,50	49,3	24,1	24,1
12_D	appartementen	10,50	48,9	32,9	32,9
13_A	appartementen	1,50	41,6	16,0	16,0
13_B	appartementen	4,50	43,1	18,6	18,6
13_C	appartementen	7,50	45,2	12,9	12,9
13_D	appartementen	10,50	40,5	15,7	15,7
14_A	appartementen	1,50	37,0	27,5	27,5
14_B	appartementen	4,50	38,0	22,0	22,0
14_C	appartementen	7,50	39,4	12,7	12,7
14_D	appartementen	10,50	40,1	13,4	13,4
15_A	appartementen	1,50	38,9	27,6	27,6
15_B	appartementen	4,50	39,9	12,4	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 2016
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RWZI

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_C	appartementen	7,50	40,6	14,2	14,2
15_D	appartementen	10,50	40,9	15,1	15,1
15_E	appartementen	13,50	40,9	16,7	16,7
16_A	appartementen	1,50	58,5	31,8	31,8
16_B	appartementen	4,50	60,2	33,1	33,1
16_C	appartementen	7,50	61,8	34,4	34,4
16_D	appartementen	10,50	61,8	35,4	35,4
16_E	appartementen	13,50	61,7	36,2	36,2
17_A	appartementen	1,50	43,2	31,5	31,5
17_B	appartementen	4,50	45,2	32,9	32,9
17_C	appartementen	7,50	47,1	34,1	34,1
17_D	appartementen	10,50	47,3	35,1	35,1
17_E	appartementen	13,50	50,9	36,0	36,0
18_A	appartementen	1,50	41,2	15,4	15,4
18_B	appartementen	4,50	44,2	16,6	16,6
18_C	appartementen	7,50	48,1	17,8	17,8
18_D	appartementen	10,50	50,3	23,2	23,2
21_A	nieuwbouw	1,50	46,7	19,3	19,3
21_B	nieuwbouw	4,50	46,3	20,1	20,1
21_C	nieuwbouw	7,50	47,1	26,5	26,5
22_A	nieuwbouw	1,50	41,6	17,0	17,0
22_B	nieuwbouw	4,50	41,2	18,1	18,1
22_C	nieuwbouw	7,50	47,8	28,6	28,6
23_A	nieuwbouw	1,50	41,3	17,1	17,1
23_B	nieuwbouw	4,50	40,4	19,6	19,6
23_C	nieuwbouw	7,50	47,4	29,2	29,2
24_A	nieuwbouw	1,50	36,8	16,8	16,8
24_B	nieuwbouw	4,50	36,6	18,7	18,7
24_C	nieuwbouw	7,50	40,1	15,4	15,4
25_A	nieuwbouw	1,50	36,9	16,9	16,9
25_B	nieuwbouw	4,50	36,9	17,0	17,0
25_C	nieuwbouw	7,50	41,0	15,1	15,1
26_A	nieuwbouw	1,50	37,9	16,9	16,9
26_B	nieuwbouw	4,50	38,2	18,0	18,0
26_C	nieuwbouw	7,50	43,3	14,9	14,9
27_A	nieuwbouw	1,50	34,2	17,1	17,1
27_B	nieuwbouw	4,50	34,1	17,4	17,4
27_C	nieuwbouw	7,50	33,0	15,2	15,2
28_A	nieuwbouw	1,50	34,3	17,1	17,1
28_B	nieuwbouw	4,50	34,4	17,5	17,5
28_C	nieuwbouw	7,50	35,8	13,8	13,8
29_A	nieuwbouw	1,50	34,5	17,1	17,1
29_B	nieuwbouw	4,50	35,1	17,6	17,6
29_C	nieuwbouw	7,50	39,0	14,4	14,4
30_A	nieuwbouw	1,50	47,9	34,3	34,3
30_B	nieuwbouw	4,50	47,5	34,7	34,7
30_C	nieuwbouw	7,50	47,2	34,1	34,1
31_A	nieuwbouw	1,50	46,8	33,2	33,2
31_B	nieuwbouw	4,50	46,2	33,7	33,7
31_C	nieuwbouw	7,50	46,9	34,1	34,1
32_A	nieuwbouw	1,50	46,7	33,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 2016
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RWZI

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	nieuwbouw	4,50	46,0	33,7	33,7
32_C	nieuwbouw	7,50	46,8	34,0	34,0
33_A	nieuwbouw	1,50	47,5	32,8	32,8
33_B	nieuwbouw	4,50	47,0	33,2	33,2
33_C	nieuwbouw	7,50	47,4	33,6	33,6
34_A	nieuwbouw	1,50	47,3	32,7	32,7
34_B	nieuwbouw	4,50	46,8	33,2	33,2
34_C	nieuwbouw	7,50	47,3	33,6	33,6
35_A	nieuwbouw	1,50	47,2	32,7	32,7
35_B	nieuwbouw	4,50	46,7	33,1	33,1
35_C	nieuwbouw	7,50	47,1	33,5	33,5
36_A	nieuwbouw	1,50	46,7	30,5	30,5
36_B	nieuwbouw	4,50	46,2	31,0	31,0
36_C	nieuwbouw	7,50	46,4	31,2	31,2
37_A	nieuwbouw	1,50	46,6	32,3	32,3
37_B	nieuwbouw	4,50	46,1	32,7	32,7
37_C	nieuwbouw	7,50	46,3	33,2	33,2
38_A	nieuwbouw	1,50	46,4	32,2	32,2
38_B	nieuwbouw	4,50	45,9	32,6	32,6
38_C	nieuwbouw	7,50	46,1	33,1	33,1
39_A	nieuwbouw	1,50	38,4	19,9	19,9
39_B	nieuwbouw	4,50	38,1	11,9	11,9
39_C	nieuwbouw	7,50	41,1	17,2	17,2
40_A	nieuwbouw	1,50	38,0	19,9	19,9
40_B	nieuwbouw	4,50	38,7	11,8	11,8
40_C	nieuwbouw	7,50	41,7	17,0	17,0
41_A	nieuwbouw	1,50	38,1	20,0	20,0
41_B	nieuwbouw	4,50	38,7	12,3	12,3
41_C	nieuwbouw	7,50	43,0	17,0	17,0
42_A	nieuwbouw	1,50	37,7	14,7	14,7
42_B	nieuwbouw	4,50	37,3	16,5	16,5
42_C	nieuwbouw	7,50	40,7	16,3	16,3
43_A	nieuwbouw	1,50	40,3	14,8	14,8
43_B	nieuwbouw	4,50	40,3	16,8	16,8
43_C	nieuwbouw	7,50	41,3	15,1	15,1
44_A	nieuwbouw	1,50	39,7	17,0	17,0
44_B	nieuwbouw	4,50	39,6	16,8	16,8
44_C	nieuwbouw	7,50	40,2	21,5	21,5
45_A	nieuwbouw	1,50	39,7	17,1	17,1
45_B	nieuwbouw	4,50	39,4	18,0	18,0
45_C	nieuwbouw	7,50	40,5	22,1	22,1
46_A	nieuwbouw	1,50	39,6	17,1	17,1
46_B	nieuwbouw	4,50	39,3	17,6	17,6
46_C	nieuwbouw	7,50	40,2	22,1	22,1
47_A	nieuwbouw	1,50	39,2	17,0	17,0
47_B	nieuwbouw	4,50	38,9	17,6	17,6
47_C	nieuwbouw	7,50	39,5	19,3	19,3
48_A	nieuwbouw	1,50	35,8	16,2	16,2
48_B	nieuwbouw	4,50	36,6	14,2	14,2
48_C	nieuwbouw	7,50	41,8	25,9	25,9
49_A	nieuwbouw	1,50	36,5	16,2	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT 2016
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RWZI

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_B	nieuwbouw	4,50	37,6	15,4	15,4
49_C	nieuwbouw	7,50	42,1	28,4	28,4
50_A	nieuwbouw	1,50	37,7	16,2	16,2
50_B	nieuwbouw	4,50	38,4	19,2	19,2
50_C	nieuwbouw	7,50	43,1	29,7	29,7
51_A	nieuwbouw	1,50	37,7	16,4	16,4
51_B	nieuwbouw	4,50	37,7	16,9	16,9
51_C	nieuwbouw	7,50	44,1	30,2	30,2
52_A	nieuwbouw	1,50	38,7	20,8	20,8
52_B	nieuwbouw	4,50	38,8	17,6	17,6
52_C	nieuwbouw	7,50	44,2	30,1	30,1
53_A	nieuwbouw	1,50	39,2	21,0	21,0
53_B	nieuwbouw	4,50	39,6	18,6	18,6
53_C	nieuwbouw	7,50	44,2	30,0	30,0
54_A	nieuwbouw	1,50	39,4	21,2	21,2
54_B	nieuwbouw	4,50	40,0	22,1	22,1
54_C	nieuwbouw	7,50	44,1	29,9	29,9
55_A	nieuwbouw	1,50	39,6	21,4	21,4
55_B	nieuwbouw	4,50	40,0	22,3	22,3
55_C	nieuwbouw	7,50	43,9	29,7	29,7
56_A	nieuwbouw	1,50	42,1	23,2	23,2
56_B	nieuwbouw	4,50	41,7	24,1	24,1
56_C	nieuwbouw	7,50	43,7	29,6	29,6
57_A	nieuwbouw	1,50	32,7	9,5	9,5
57_B	nieuwbouw	4,50	32,2	9,9	9,9
57_C	nieuwbouw	7,50	31,0	11,8	11,8
58_A	nieuwbouw	1,50	30,9	9,3	9,3
58_B	nieuwbouw	4,50	30,4	9,7	9,7
58_C	nieuwbouw	7,50	27,9	12,0	12,0
59_A	nieuwbouw	1,50	30,2	9,2	9,2
59_B	nieuwbouw	4,50	29,8	9,5	9,5
59_C	nieuwbouw	7,50	26,6	12,7	12,7
60_A	nieuwbouw	1,50	29,7	9,0	9,0
60_B	nieuwbouw	4,50	29,3	9,4	9,4
60_C	nieuwbouw	7,50	25,6	14,0	14,0
61_A	nieuwbouw	1,50	29,4	8,9	8,9
61_B	nieuwbouw	4,50	29,0	9,2	9,2
61_C	nieuwbouw	7,50	25,0	16,6	16,6
62_A	nieuwbouw	1,50	35,7	17,3	17,3
62_B	nieuwbouw	4,50	36,1	23,5	23,5
62_C	nieuwbouw	7,50	37,0	18,6	18,6
63_A	nieuwbouw	1,50	35,7	18,3	18,3
63_B	nieuwbouw	4,50	36,0	23,3	23,3
63_C	nieuwbouw	7,50	37,0	18,1	18,1
64_A	nieuwbouw	1,50	32,5	17,7	17,7
64_B	nieuwbouw	4,50	35,1	23,2	23,2
64_C	nieuwbouw	7,50	34,1	17,6	17,6
65_A	nieuwbouw	1,50	32,5	16,8	16,8
65_B	nieuwbouw	4,50	35,5	18,4	18,4
65_C	nieuwbouw	7,50	34,0	15,8	15,8
66_A	nieuwbouw	1,50	32,2	14,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT 2016
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_B	nieuwbouw	4,50	32,6	11,4	11,4
66_C	nieuwbouw	7,50	33,7	14,9	14,9
67_A	nieuwbouw	2,40	36,8	15,1	15,1
67_B	nieuwbouw	5,40	36,1	15,7	15,7
67_C	nieuwbouw	8,40	35,8	17,3	17,3
67_D	nieuwbouw	11,40	32,3	17,8	17,8
68_A	nieuwbouw	2,40	33,7	16,2	16,2
68_B	nieuwbouw	5,40	33,7	16,7	16,7
68_C	nieuwbouw	8,40	32,4	9,4	9,4
68_D	nieuwbouw	11,40	30,3	12,5	12,5
69_A	nieuwbouw	2,40	33,1	17,2	17,2
69_B	nieuwbouw	5,40	33,8	17,6	17,6
69_C	nieuwbouw	8,40	23,0	8,6	8,6
69_D	nieuwbouw	11,40	27,1	11,1	11,1
70_A	nieuwbouw	2,40	27,9	8,9	8,9
70_B	nieuwbouw	5,40	27,6	10,1	10,1
70_C	nieuwbouw	8,40	22,7	8,2	8,2
70_D	nieuwbouw	11,40	26,9	8,4	8,4
71_A	nieuwbouw	2,40	27,8	7,8	7,8
71_B	nieuwbouw	5,40	27,4	8,2	8,2
71_C	nieuwbouw	8,40	22,6	7,8	7,8
71_D	nieuwbouw	11,40	26,7	7,9	7,9
72_A	nieuwbouw	2,40	33,6	21,1	21,1
72_B	nieuwbouw	5,40	34,0	21,5	21,5
72_C	nieuwbouw	8,40	34,2	21,9	21,9
72_D	nieuwbouw	11,40	29,2	16,7	16,7
73_A	nieuwbouw	2,40	36,5	15,4	15,4
73_B	nieuwbouw	5,40	37,2	18,9	18,9
73_C	nieuwbouw	8,40	41,6	27,7	27,7
73_D	nieuwbouw	11,40	42,2	27,6	27,6
74_A	nieuwbouw	2,40	36,6	14,6	14,6
74_B	nieuwbouw	5,40	37,2	18,4	18,4
74_C	nieuwbouw	8,40	41,7	27,8	27,8
74_D	nieuwbouw	11,40	42,4	27,8	27,8
75_A	nieuwbouw	2,40	36,6	14,5	14,5
75_B	nieuwbouw	5,40	37,3	18,6	18,6
75_C	nieuwbouw	8,40	41,8	27,9	27,9
75_D	nieuwbouw	11,40	42,6	28,0	28,0
76_A	nieuwbouw	2,40	36,6	14,8	14,8
76_B	nieuwbouw	5,40	37,3	19,5	19,5
76_C	nieuwbouw	8,40	40,2	27,9	27,9
76_D	nieuwbouw	11,40	42,9	28,2	28,2
77_A	nieuwbouw	2,40	36,6	15,3	15,3
77_B	nieuwbouw	5,40	37,3	18,5	18,5
77_C	nieuwbouw	8,40	39,3	27,5	27,5
77_D	nieuwbouw	11,40	43,1	28,3	28,3
78_A	nieuwbouw	2,40	36,6	15,2	15,2
78_B	nieuwbouw	5,40	37,3	17,1	17,1
78_C	nieuwbouw	8,40	38,7	26,5	26,5
78_D	nieuwbouw	11,40	43,4	28,5	28,5
RWZI1_A	IJsselmeerstraat 9	1,50	68,3	34,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT 2016
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RWZI

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RWZI1_B	IJsselmeerstraat 9	4,50	68,2	38,5	38,5	
RWZI2_A	IJsselmeerstraat 11 westgevel	1,50	66,1	34,9	34,9	
RWZI2_B	IJsselmeerstraat 11 westgevel	4,50	66,0	39,2	39,2	
RWZI3_A	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	1,50	51,8	37,2	37,2	
RWZI3_B	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	4,50	51,9	39,6	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III

BIJLAGE: MODELUITDRAAIEN CORONEL

Model: LAr,LT 2017
 Groep: Coronel
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
01	Ventilatie kartbaan	145054,39	479997,88	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
02	Ventilatie kartbaan	145055,60	480003,22	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
03	Ventilatie kartbaan	145056,81	480008,32	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
04	Ventilatie kartbaan	145058,27	480013,66	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
05	Ventilatie kartbaan	145059,48	480019,00	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
06	Ventilatie kartbaan	145060,45	480024,10	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
07	Ventilatie kartbaan	145062,40	480029,44	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
08	Ventilatie kartbaan	145063,37	480034,78	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
09	Ventilatie kartbaan	145064,82	480039,88	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
10	Ventilatie kartbaan	145065,79	480045,22	8,00	0,90	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	46,90
11	afzuiging keuken gevel	145044,59	480002,98	0,00	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	27,60	41,80
12	afzuiging keuken gevel	145036,49	480006,23	0,00	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	27,60	41,80
13	ventilatie keuken voorzijde	145103,22	480006,11	8,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	35,14	47,58
14	ventilatie keuken midden	145051,63	480017,06	10,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	40,45	54,56
15	koeling	145052,54	480009,84	8,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00	40,53	52,44
16	gevel zuid links	145072,78	479984,76	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,00	47,30
17	gevel zuid rechts	145088,58	479984,66	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	27,10	45,40
18	gevel noord	145089,00	480044,85	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	29,00	47,30
19	grote deur zuidgevel	145054,97	479988,30	0,00	2,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	14,50	32,80

Model: LAr,LT 2017
Groep: Coronel
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

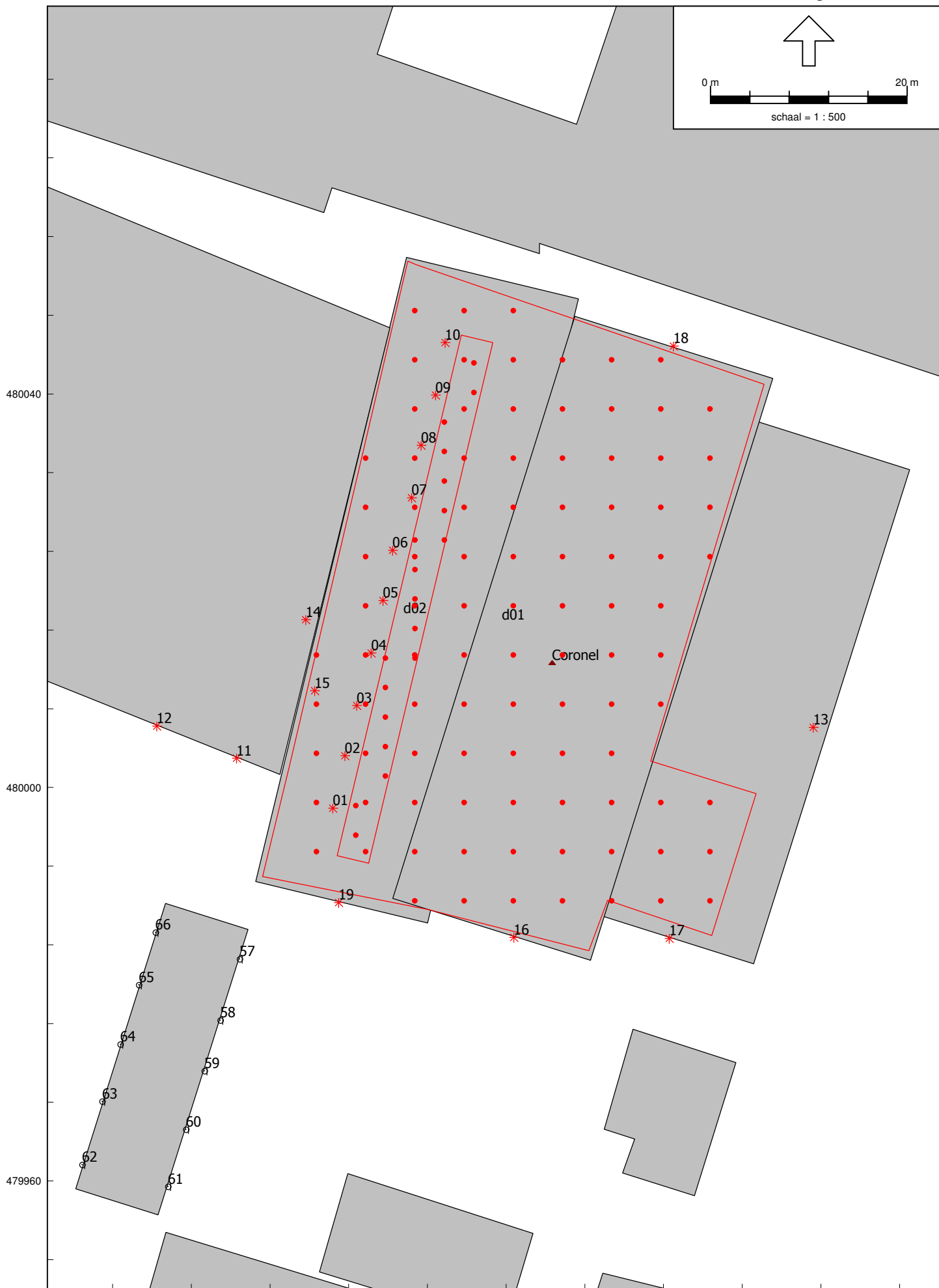
Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
02	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
03	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
04	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
05	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
06	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
07	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
08	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
09	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
10	51,60	53,30	53,70	54,90	53,70	44,00	33,20	60,84	3,80	0,00	--
11	47,90	53,80	66,60	60,80	55,70	48,80	38,60	68,16	3,80	0,00	--
12	47,90	53,80	66,60	60,80	55,70	48,80	38,60	68,16	3,80	0,00	--
13	63,34	65,41	67,32	69,80	65,84	60,57	50,06	74,10	3,80	0,00	--
14	67,78	66,76	65,51	62,31	63,01	56,96	46,49	72,75	3,80	0,00	--
15	63,91	68,78	72,16	71,81	67,34	64,10	58,56	77,03	1,25	3,01	4,77
16	56,30	54,90	48,60	47,90	47,10	38,00	28,60	59,92	3,80	0,00	--
17	54,40	53,00	46,70	46,00	45,20	36,10	26,70	58,02	3,80	0,00	--
18	56,30	54,90	48,60	47,90	47,10	38,00	28,60	59,92	3,80	0,00	--
19	41,80	45,50	44,10	40,40	32,70	26,50	17,20	49,62	3,80	0,00	--

Model: LAr,LT 2017
Groep: Coronel
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
d01	dak kartbaan	145086,69	480002,68	8,00	0,10	47,70	64,75	69,95	69,74	65,35	64,19	57,90	41,23
d02	lichtstraat	145070,65	480045,22	8,00	0,40	43,70	60,00	69,50	74,80	74,90	74,20	70,80	63,30

Model: LAr,LT 2017
Groep: Coronel
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
d01	32,02	74,63	5,002	4,000	--
d02	53,80	80,48	5,002	4,000	--



Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Coronel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	appartementen	1,50	10,9	14,1	-0,5	19,1
	01_B	appartementen	4,50	14,6	18,2	0,1	23,2
	01_C	appartementen	7,50	17,2	20,9	-1,3	25,9
	02_A	appartementen	1,50	12,7	16,0	0,4	21,0
	02_B	appartementen	4,50	16,3	19,7	2,6	24,7
	02_C	appartementen	7,50	21,7	25,0	9,7	30,0
	03_A	appartementen	1,50	12,9	16,5	-4,5	21,5
	03_B	appartementen	4,50	17,2	20,9	-0,3	25,9
	03_C	appartementen	7,50	27,7	31,3	12,7	36,3
	04_A	appartementen	1,50	10,9	14,6	-8,9	19,6
	04_B	appartementen	4,50	14,6	18,4	-5,2	23,4
	04_C	appartementen	7,50	24,9	28,6	5,3	33,6
	05_A	appartementen	1,50	14,0	17,5	0,1	22,5
	05_B	appartementen	4,50	17,6	21,3	0,1	26,3
	05_C	appartementen	7,50	21,5	25,2	4,2	30,2
	06_A	appartementen	1,50	19,2	22,5	8,1	27,5
	06_B	appartementen	4,50	24,1	27,5	12,3	32,5
	06_C	appartementen	7,50	29,8	33,1	17,6	38,1
	07_A	appartementen	1,50	20,5	23,7	10,0	28,7
	07_B	appartementen	4,50	25,6	28,8	14,5	33,8
	07_C	appartementen	7,50	30,4	33,2	21,3	38,2
	08_A	appartementen	1,50	14,2	17,8	-1,5	22,8
	08_B	appartementen	4,50	15,3	19,0	-1,6	24,0
	08_C	appartementen	7,50	13,7	17,0	2,1	22,0
	08_D	appartementen	10,50	17,6	20,9	5,4	25,9
	09_A	appartementen	1,50	8,8	12,0	-2,4	17,0
	09_B	appartementen	4,50	9,6	13,0	-3,0	18,0
	09_C	appartementen	7,50	11,6	15,0	-1,5	20,0
	09_D	appartementen	10,50	14,9	18,3	1,6	23,3
	10_A	appartementen	1,50	17,7	20,9	6,9	25,9
	10_B	appartementen	4,50	23,2	26,5	11,2	31,5
	10_C	appartementen	7,50	27,6	30,7	17,0	35,7
	10_D	appartementen	10,50	24,5	28,1	9,9	33,1
	11_A	appartementen	1,50	23,1	26,2	12,7	31,2
	11_B	appartementen	4,50	28,0	30,9	18,7	35,9
	11_C	appartementen	7,50	32,0	34,9	22,4	39,9
	11_D	appartementen	10,50	33,1	36,3	22,2	41,3
	12_A	appartementen	1,50	19,8	22,9	9,1	27,9
	12_B	appartementen	4,50	25,5	28,5	15,5	33,5
	12_C	appartementen	7,50	31,4	34,5	20,9	39,5
	12_D	appartementen	10,50	34,0	37,2	22,8	42,2
	13_A	appartementen	1,50	14,4	17,7	2,2	22,7
	13_B	appartementen	4,50	18,6	22,0	5,7	27,0
	13_C	appartementen	7,50	28,7	32,0	16,7	37,0
	13_D	appartementen	10,50	34,5	37,8	22,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Coronel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A		appartementen	1,50	14,1	17,6	1,0	22,6
14_B		appartementen	4,50	18,2	21,7	4,5	26,7
14_C		appartementen	7,50	21,6	25,2	6,1	30,2
14_D		appartementen	10,50	23,8	27,4	8,7	32,4
15_A		appartementen	1,50	9,6	12,7	-0,8	17,7
15_B		appartementen	4,50	9,7	13,1	-3,7	18,1
15_C		appartementen	7,50	11,5	15,0	-2,6	20,0
15_D		appartementen	10,50	14,8	18,4	-0,9	23,4
15_E		appartementen	13,50	21,2	24,7	6,4	29,7
16_A		appartementen	1,50	7,7	10,8	-3,2	15,8
16_B		appartementen	4,50	8,4	11,7	-3,9	16,7
16_C		appartementen	7,50	10,6	14,0	-2,2	19,0
16_D		appartementen	10,50	13,1	16,7	-0,9	21,7
16_E		appartementen	13,50	15,9	19,3	2,2	24,3
17_A		appartementen	1,50	19,4	22,8	7,3	27,8
17_B		appartementen	4,50	23,8	27,1	12,0	32,1
17_C		appartementen	7,50	28,2	31,4	17,3	36,4
17_D		appartementen	10,50	30,5	33,8	18,6	38,8
17_E		appartementen	13,50	31,1	34,4	19,8	39,4
18_A		appartementen	1,50	22,3	25,5	11,0	30,5
18_B		appartementen	4,50	26,8	30,0	16,2	35,0
18_C		appartementen	7,50	30,0	33,2	19,1	38,2
18_D		appartementen	10,50	32,5	35,8	20,6	40,8
21_A		nieuwbouw	1,50	24,9	28,6	6,0	33,6
21_B		nieuwbouw	4,50	26,2	29,9	5,9	34,9
21_C		nieuwbouw	7,50	27,5	31,2	8,8	36,2
22_A		nieuwbouw	1,50	20,4	23,9	6,5	28,9
22_B		nieuwbouw	4,50	23,0	26,6	6,8	31,6
22_C		nieuwbouw	7,50	25,2	28,8	8,1	33,8
23_A		nieuwbouw	1,50	18,9	22,4	5,0	27,4
23_B		nieuwbouw	4,50	21,5	25,1	5,4	30,1
23_C		nieuwbouw	7,50	25,1	28,8	7,5	33,8
24_A		nieuwbouw	1,50	20,5	24,0	6,4	29,0
24_B		nieuwbouw	4,50	22,0	25,6	6,3	30,6
24_C		nieuwbouw	7,50	24,8	28,4	7,0	33,4
25_A		nieuwbouw	1,50	20,3	23,8	6,3	28,8
25_B		nieuwbouw	4,50	21,7	25,3	6,1	30,3
25_C		nieuwbouw	7,50	24,7	28,3	6,7	33,3
26_A		nieuwbouw	1,50	20,5	24,0	6,2	29,0
26_B		nieuwbouw	4,50	21,7	25,3	6,0	30,3
26_C		nieuwbouw	7,50	25,2	28,9	8,5	33,9
27_A		nieuwbouw	1,50	19,6	23,1	5,2	28,1
27_B		nieuwbouw	4,50	20,6	24,1	5,4	29,1
27_C		nieuwbouw	7,50	23,6	27,3	7,7	32,3
28_A		nieuwbouw	1,50	19,7	23,2	5,3	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Coronel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
28_B	nieuwbouw	4,50	21,3	24,9	5,5	29,9	
28_C	nieuwbouw	7,50	24,9	28,6	7,4	33,6	
29_A	nieuwbouw	1,50	19,2	22,7	5,2	27,7	
29_B	nieuwbouw	4,50	21,4	25,0	5,3	30,0	
29_C	nieuwbouw	7,50	25,3	28,9	8,6	33,9	
30_A	nieuwbouw	1,50	18,0	21,7	0,1	26,7	
30_B	nieuwbouw	4,50	10,0	13,7	-8,7	18,7	
30_C	nieuwbouw	7,50	13,9	17,6	-5,0	22,6	
31_A	nieuwbouw	1,50	18,0	21,7	0,2	26,7	
31_B	nieuwbouw	4,50	8,9	12,7	-10,8	17,7	
31_C	nieuwbouw	7,50	12,6	16,3	-6,4	21,3	
32_A	nieuwbouw	1,50	18,1	21,8	0,2	26,8	
32_B	nieuwbouw	4,50	8,3	12,0	-11,4	17,0	
32_C	nieuwbouw	7,50	11,9	15,6	-6,9	20,6	
33_A	nieuwbouw	1,50	17,8	21,5	0,2	26,5	
33_B	nieuwbouw	4,50	8,0	11,7	-11,9	16,7	
33_C	nieuwbouw	7,50	11,6	15,3	-7,4	20,3	
34_A	nieuwbouw	1,50	16,8	20,4	0,3	25,4	
34_B	nieuwbouw	4,50	8,0	11,8	-12,2	16,8	
34_C	nieuwbouw	7,50	11,4	15,1	-7,7	20,1	
35_A	nieuwbouw	1,50	15,7	19,4	-2,2	24,4	
35_B	nieuwbouw	4,50	7,9	11,6	-12,4	16,6	
35_C	nieuwbouw	7,50	11,1	14,9	-8,0	19,9	
36_A	nieuwbouw	1,50	15,2	18,9	-2,5	23,9	
36_B	nieuwbouw	4,50	7,2	11,0	-12,9	16,0	
36_C	nieuwbouw	7,50	10,6	14,3	-8,6	19,3	
37_A	nieuwbouw	1,50	14,9	18,6	-2,4	23,6	
37_B	nieuwbouw	4,50	7,0	10,7	-13,0	15,7	
37_C	nieuwbouw	7,50	10,5	14,2	-8,7	19,2	
38_A	nieuwbouw	1,50	14,9	18,6	-2,3	23,6	
38_B	nieuwbouw	4,50	8,4	12,1	-12,2	17,1	
38_C	nieuwbouw	7,50	13,3	17,0	-8,3	22,0	
39_A	nieuwbouw	1,50	30,5	34,3	9,0	39,3	
39_B	nieuwbouw	4,50	31,4	35,1	12,7	40,1	
39_C	nieuwbouw	7,50	32,5	36,2	13,9	41,2	
40_A	nieuwbouw	1,50	30,1	33,8	9,1	38,8	
40_B	nieuwbouw	4,50	31,1	34,8	12,9	39,8	
40_C	nieuwbouw	7,50	32,3	36,0	14,1	41,0	
41_A	nieuwbouw	1,50	29,3	33,1	9,1	38,1	
41_B	nieuwbouw	4,50	30,5	34,2	12,8	39,2	
41_C	nieuwbouw	7,50	31,7	35,4	14,0	40,4	
42_A	nieuwbouw	1,50	28,6	32,3	10,2	37,3	
42_B	nieuwbouw	4,50	30,1	33,7	13,3	38,7	
42_C	nieuwbouw	7,50	31,2	34,9	14,3	39,9	
43_A	nieuwbouw	1,50	28,0	31,7	10,1	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Coronel
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	43_B	nieuwbouw	4,50	29,4	33,0	12,7	38,0
	43_C	nieuwbouw	7,50	30,7	34,4	14,0	39,4
	44_A	nieuwbouw	1,50	27,1	30,8	9,9	35,8
	44_B	nieuwbouw	4,50	28,3	32,0	12,1	37,0
	44_C	nieuwbouw	7,50	30,0	33,6	13,7	38,6
	45_A	nieuwbouw	1,50	26,4	30,0	9,8	35,0
	45_B	nieuwbouw	4,50	27,4	31,1	11,6	36,1
	45_C	nieuwbouw	7,50	29,3	32,9	13,4	37,9
	46_A	nieuwbouw	1,50	25,9	29,5	9,7	34,5
	46_B	nieuwbouw	4,50	26,9	30,5	11,2	35,5
	46_C	nieuwbouw	7,50	28,9	32,5	13,2	37,5
	47_A	nieuwbouw	1,50	25,7	29,2	11,8	34,2
	47_B	nieuwbouw	4,50	26,9	30,4	13,0	35,4
	47_C	nieuwbouw	7,50	28,9	32,5	13,0	37,5
	48_A	nieuwbouw	1,50	15,6	19,4	-5,3	24,4
	48_B	nieuwbouw	4,50	18,3	22,0	-2,1	27,0
	48_C	nieuwbouw	7,50	20,9	24,6	0,3	29,6
	49_A	nieuwbouw	1,50	20,8	24,5	2,6	29,5
	49_B	nieuwbouw	4,50	22,7	26,4	4,7	31,4
	49_C	nieuwbouw	7,50	23,7	27,3	6,7	32,3
	50_A	nieuwbouw	1,50	18,7	22,4	2,8	27,4
	50_B	nieuwbouw	4,50	21,5	25,1	4,7	30,1
	50_C	nieuwbouw	7,50	22,8	26,6	-1,1	31,6
	51_A	nieuwbouw	1,50	17,8	21,5	2,2	26,5
	51_B	nieuwbouw	4,50	20,6	24,2	3,8	29,2
	51_C	nieuwbouw	7,50	17,7	21,4	0,5	26,4
	52_A	nieuwbouw	1,50	17,4	21,0	1,6	26,0
	52_B	nieuwbouw	4,50	20,0	23,7	2,8	28,7
	52_C	nieuwbouw	7,50	15,9	19,6	-1,4	24,6
	53_A	nieuwbouw	1,50	16,9	20,5	1,1	25,5
	53_B	nieuwbouw	4,50	19,5	23,1	2,1	28,1
	53_C	nieuwbouw	7,50	14,7	18,3	-2,2	23,3
	54_A	nieuwbouw	1,50	16,9	20,5	0,9	25,5
	54_B	nieuwbouw	4,50	19,5	23,2	1,7	28,2
	54_C	nieuwbouw	7,50	15,3	18,9	-2,5	23,9
	55_A	nieuwbouw	1,50	17,1	20,8	0,9	25,8
	55_B	nieuwbouw	4,50	19,6	23,3	2,1	28,3
	55_C	nieuwbouw	7,50	15,9	19,6	-2,9	24,6
	56_A	nieuwbouw	1,50	16,4	20,0	0,7	25,0
	56_B	nieuwbouw	4,50	18,7	22,4	2,0	27,4
	56_C	nieuwbouw	7,50	16,2	19,9	-3,2	24,9
	57_A	nieuwbouw	1,50	30,1	33,7	14,5	38,7
	57_B	nieuwbouw	4,50	32,0	35,3	20,1	40,3
	57_C	nieuwbouw	7,50	38,2	40,8	30,0	45,8
	58_A	nieuwbouw	1,50	28,9	32,5	14,4	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Coronel
 Groepsreductie: Nee

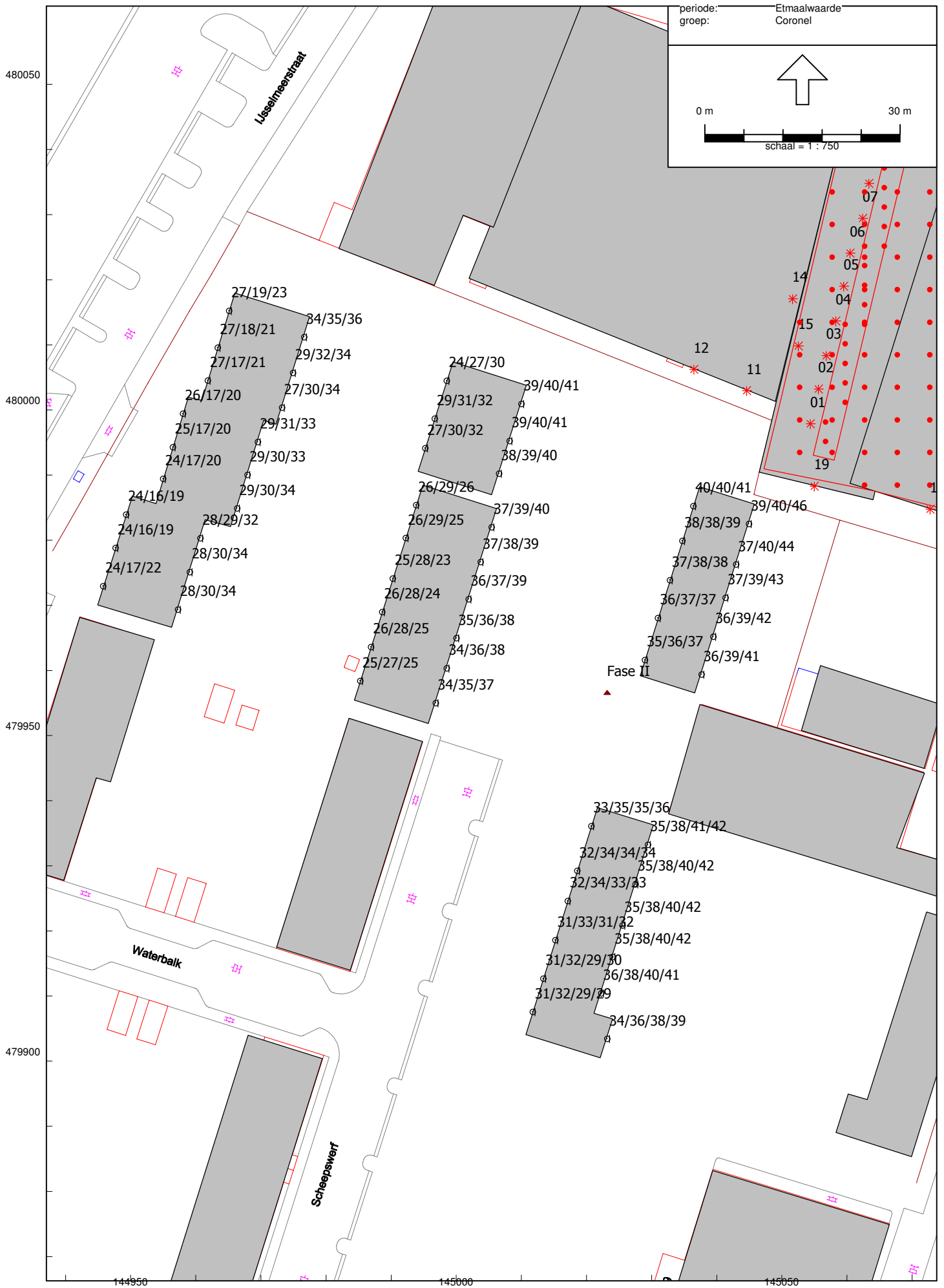
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_B	nieuwbouw	4,50	31,5	34,6	21,1	39,6	
58_C	nieuwbouw	7,50	36,7	39,4	28,1	44,4	
59_A	nieuwbouw	1,50	28,5	32,0	14,5	37,0	
59_B	nieuwbouw	4,50	31,2	34,2	21,2	39,2	
59_C	nieuwbouw	7,50	35,0	38,1	24,3	43,1	
60_A	nieuwbouw	1,50	27,9	31,3	14,8	36,3	
60_B	nieuwbouw	4,50	30,5	33,7	20,0	38,7	
60_C	nieuwbouw	7,50	33,8	37,0	22,6	42,0	
61_A	nieuwbouw	1,50	27,2	30,6	13,9	35,6	
61_B	nieuwbouw	4,50	30,6	34,0	18,6	39,0	
61_C	nieuwbouw	7,50	32,9	36,2	21,3	41,2	
62_A	nieuwbouw	1,50	26,2	29,9	10,6	34,9	
62_B	nieuwbouw	4,50	27,7	31,2	13,2	36,2	
62_C	nieuwbouw	7,50	28,6	31,7	18,2	36,7	
63_A	nieuwbouw	1,50	27,1	30,8	10,7	35,8	
63_B	nieuwbouw	4,50	28,7	32,2	13,6	37,2	
63_C	nieuwbouw	7,50	28,5	31,8	17,0	36,8	
64_A	nieuwbouw	1,50	28,0	31,6	11,6	36,6	
64_B	nieuwbouw	4,50	29,4	33,0	14,2	38,0	
64_C	nieuwbouw	7,50	29,2	32,6	16,6	37,6	
65_A	nieuwbouw	1,50	29,0	32,7	12,6	37,7	
65_B	nieuwbouw	4,50	29,8	33,4	15,0	38,4	
65_C	nieuwbouw	7,50	30,5	34,0	16,8	39,0	
66_A	nieuwbouw	1,50	31,0	34,6	14,9	39,6	
66_B	nieuwbouw	4,50	31,5	35,1	16,7	40,1	
66_C	nieuwbouw	7,50	32,6	36,2	18,2	41,2	
67_A	nieuwbouw	2,40	26,4	29,7	14,8	34,7	
67_B	nieuwbouw	5,40	30,0	33,2	19,1	38,2	
67_C	nieuwbouw	8,40	33,4	35,9	25,5	40,9	
67_D	nieuwbouw	11,40	34,4	37,1	25,8	42,1	
68_A	nieuwbouw	2,40	26,2	29,8	11,5	34,8	
68_B	nieuwbouw	5,40	29,6	33,1	16,3	38,1	
68_C	nieuwbouw	8,40	32,0	35,4	19,5	40,4	
68_D	nieuwbouw	11,40	33,3	36,8	19,9	41,8	
69_A	nieuwbouw	2,40	26,5	30,1	11,4	35,1	
69_B	nieuwbouw	5,40	29,5	33,1	13,3	38,1	
69_C	nieuwbouw	8,40	31,9	35,3	19,6	40,3	
69_D	nieuwbouw	11,40	33,3	36,7	20,3	41,7	
70_A	nieuwbouw	2,40	26,8	30,4	11,4	35,4	
70_B	nieuwbouw	5,40	29,4	33,0	13,2	38,0	
70_C	nieuwbouw	8,40	31,8	35,1	19,7	40,1	
70_D	nieuwbouw	11,40	33,2	36,6	20,7	41,6	
71_A	nieuwbouw	2,40	27,1	30,9	3,3	35,9	
71_B	nieuwbouw	5,40	29,2	33,0	4,4	38,0	
71_C	nieuwbouw	8,40	31,1	34,9	7,3	39,9	

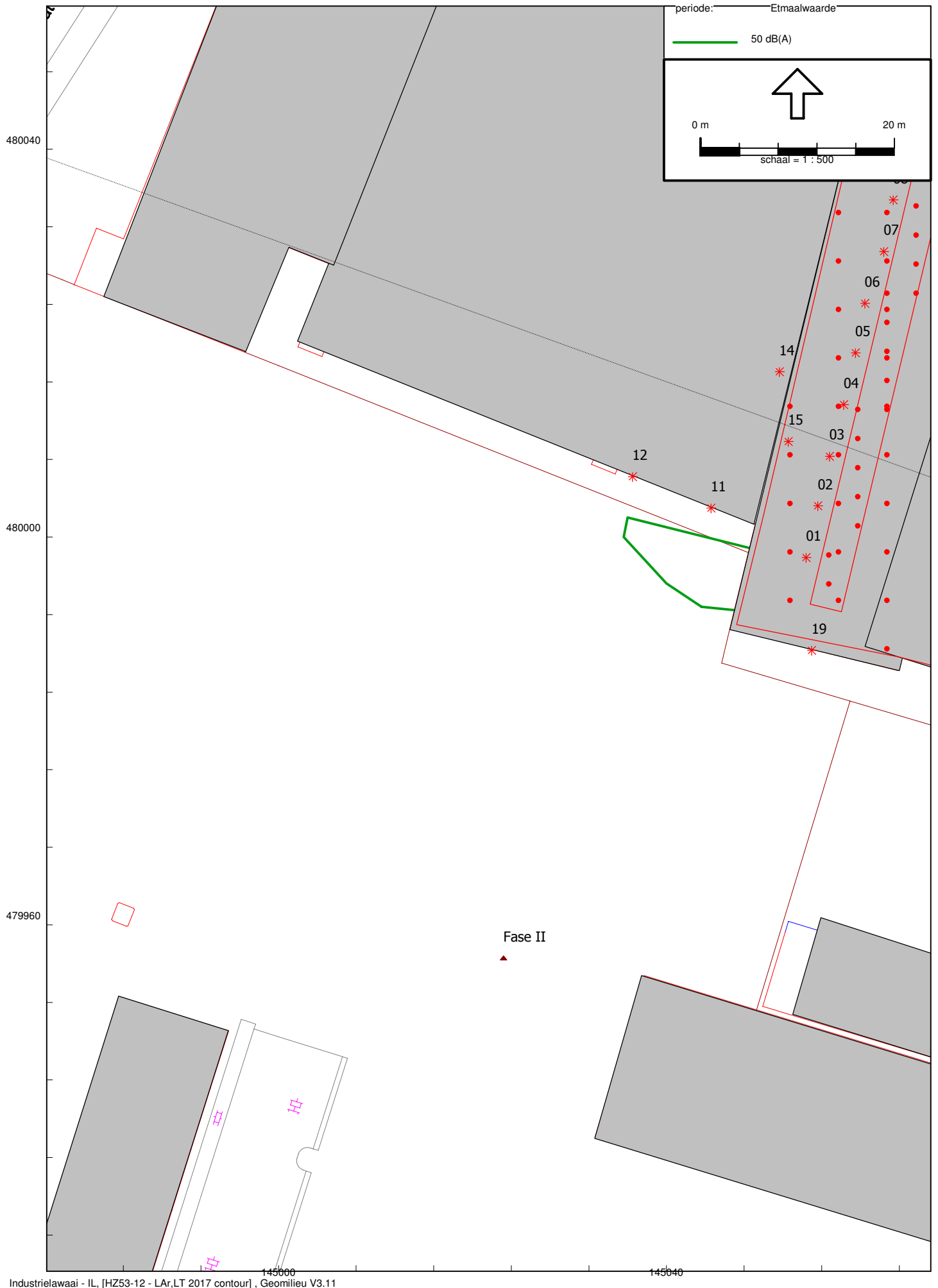
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Coronel
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
71_D	nieuwbouw	11,40	32,7	36,4	11,4	41,4	
72_A	nieuwbouw	2,40	25,7	28,9	15,0	33,9	
72_B	nieuwbouw	5,40	27,6	30,9	15,6	35,9	
72_C	nieuwbouw	8,40	29,4	32,7	16,9	37,7	
72_D	nieuwbouw	11,40	30,7	34,2	17,5	39,2	
73_A	nieuwbouw	2,40	22,0	25,6	6,5	30,6	
73_B	nieuwbouw	5,40	23,0	26,6	7,2	31,6	
73_C	nieuwbouw	8,40	20,2	23,7	5,8	28,7	
73_D	nieuwbouw	11,40	20,6	24,0	6,8	29,0	
74_A	nieuwbouw	2,40	22,1	25,8	5,9	30,8	
74_B	nieuwbouw	5,40	23,4	27,0	6,8	32,0	
74_C	nieuwbouw	8,40	20,8	24,3	5,4	29,3	
74_D	nieuwbouw	11,40	21,4	24,9	7,7	29,9	
75_A	nieuwbouw	2,40	22,7	26,4	6,2	31,4	
75_B	nieuwbouw	5,40	24,4	28,1	7,3	33,1	
75_C	nieuwbouw	8,40	22,6	26,2	7,0	31,2	
75_D	nieuwbouw	11,40	23,4	27,0	9,1	32,0	
76_A	nieuwbouw	2,40	23,3	27,0	6,5	32,0	
76_B	nieuwbouw	5,40	25,3	28,7	12,0	33,7	
76_C	nieuwbouw	8,40	24,4	27,7	12,4	32,7	
76_D	nieuwbouw	11,40	25,1	28,5	12,8	33,5	
77_A	nieuwbouw	2,40	23,7	27,4	6,8	32,4	
77_B	nieuwbouw	5,40	25,6	29,0	13,1	34,0	
77_C	nieuwbouw	8,40	25,3	28,5	13,8	33,5	
77_D	nieuwbouw	11,40	25,9	29,3	13,9	34,3	
78_A	nieuwbouw	2,40	24,5	28,1	7,9	33,1	
78_B	nieuwbouw	5,40	26,6	29,9	15,5	34,9	
78_C	nieuwbouw	8,40	27,2	30,4	16,3	35,4	
78_D	nieuwbouw	11,40	27,9	31,2	16,3	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

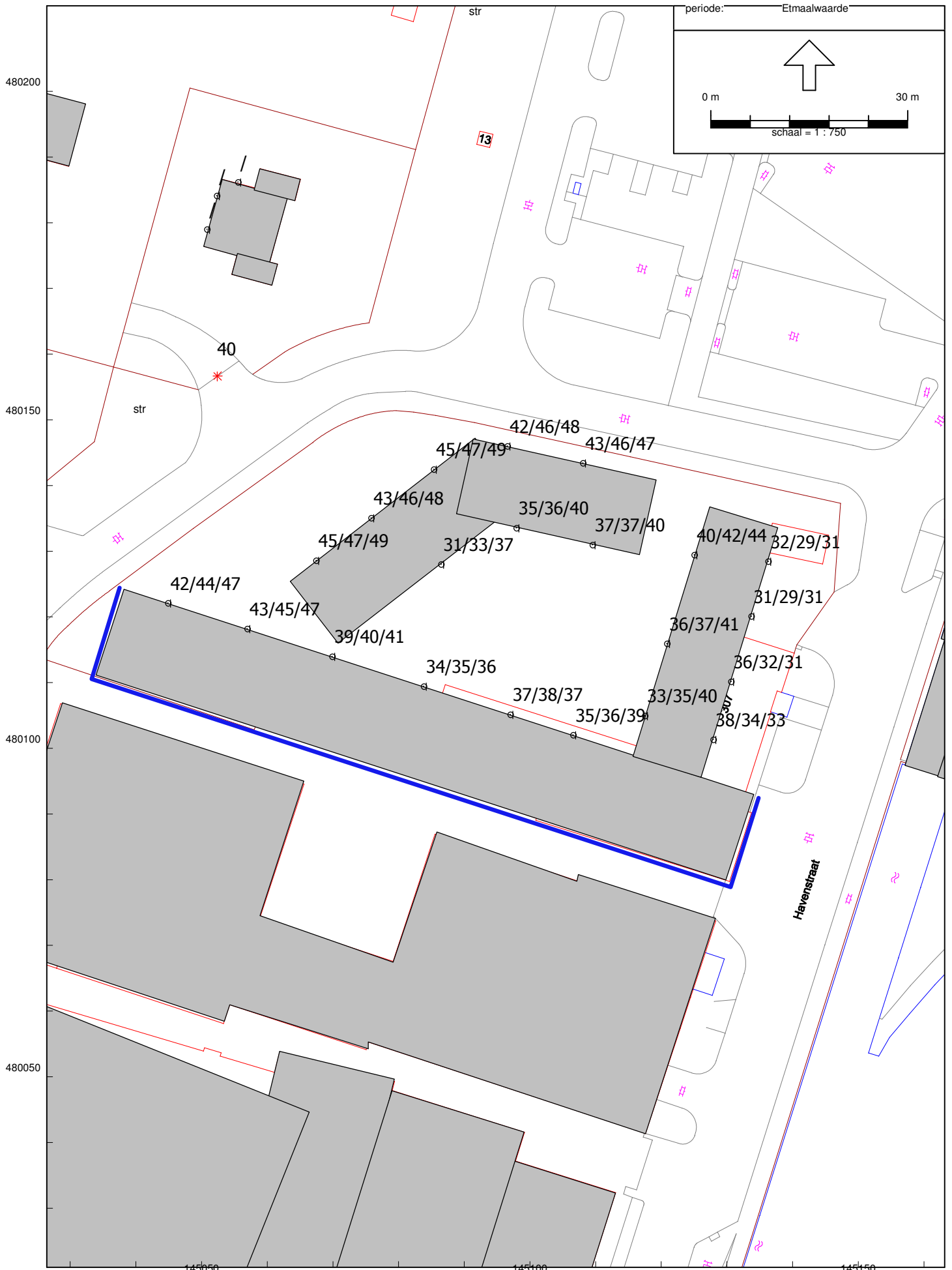




IV

BIJLAGE: MODELUITDRAAIEN ALTERNATIEF FASE III





Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2016 - maatregelen - alt fase 3
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	alternatief fase 3	1,50	56,4	56,4	56,4
01_B	alternatief fase 3	4,50	56,3	56,3	56,3
01_C	alternatief fase 3	7,50	56,1	56,1	56,1
02_A	alternatief fase 3	1,50	51,5	51,5	51,5
02_B	alternatief fase 3	4,50	51,8	51,8	51,8
02_C	alternatief fase 3	7,50	51,7	51,7	51,7
03_A	alternatief fase 3	1,50	47,9	47,9	47,9
03_B	alternatief fase 3	4,50	49,4	49,4	49,4
03_C	alternatief fase 3	7,50	49,3	49,3	49,3
04_A	alternatief fase 3	1,50	46,0	46,0	46,0
04_B	alternatief fase 3	4,50	48,1	48,1	48,1
04_C	alternatief fase 3	7,50	47,6	47,6	47,6
05_A	alternatief fase 3	1,50	69,9	59,1	59,1
05_B	alternatief fase 3	4,50	70,7	58,9	58,9
05_C	alternatief fase 3	7,50	70,9	58,8	58,8
06_A	alternatief fase 3	1,50	68,7	57,5	57,5
06_B	alternatief fase 3	4,50	69,8	57,9	57,9
06_C	alternatief fase 3	7,50	69,7	57,8	57,8
07_A	alternatief fase 3	1,50	55,0	54,5	54,5
07_B	alternatief fase 3	4,50	57,0	54,4	54,4
07_C	alternatief fase 3	7,50	57,7	54,1	54,1
08_A	alternatief fase 3	1,50	53,6	53,6	53,6
08_B	alternatief fase 3	4,50	53,6	53,6	53,6
08_C	alternatief fase 3	7,50	52,4	52,4	52,4
09_A	alternatief fase 3	1,50	54,5	54,5	54,5
09_B	alternatief fase 3	4,50	54,5	54,5	54,5
09_C	alternatief fase 3	7,50	53,8	53,8	53,8
10_A	alternatief fase 3	1,50	54,1	54,1	54,1
10_B	alternatief fase 3	4,50	54,1	54,1	54,1
10_C	alternatief fase 3	7,50	53,9	53,9	53,9
11_A	alternatief fase 3	1,50	57,1	57,1	57,1
11_B	alternatief fase 3	4,50	57,0	57,0	57,0
11_C	alternatief fase 3	7,50	56,8	56,8	56,8
12_A	alternatief fase 3	1,50	53,1	53,1	53,1
12_B	alternatief fase 3	4,50	53,6	53,6	53,6
12_C	alternatief fase 3	7,50	53,6	53,6	53,6
13_A	alternatief fase 3	1,50	48,4	48,4	48,4
13_B	alternatief fase 3	4,50	50,3	50,3	50,3
13_C	alternatief fase 3	7,50	50,2	50,2	50,2
14_A	alternatief fase 3	1,50	70,7	52,1	52,1
14_B	alternatief fase 3	4,50	71,0	52,9	52,9
14_C	alternatief fase 3	7,50	70,9	52,8	52,8
15_A	alternatief fase 3	1,50	70,5	48,0	48,0
15_B	alternatief fase 3	4,50	70,8	50,6	50,6
15_C	alternatief fase 3	7,50	70,7	50,6	50,6
16_A	alternatief fase 3	1,50	68,9	45,5	45,5
16_B	alternatief fase 3	4,50	69,7	47,9	47,9
16_C	alternatief fase 3	7,50	69,7	48,0	48,0
17_A	alternatief fase 3	1,50	54,8	38,1	38,1
17_B	alternatief fase 3	4,50	57,3	39,9	39,9
17_C	alternatief fase 3	7,50	57,3	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2016 - maatregelen - alt fase 3
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	alternatief fase 3	1,50	63,3	37,9	37,9
18_B	alternatief fase 3	4,50	65,6	39,8	39,8
18_C	alternatief fase 3	7,50	65,6	39,8	39,8
19_A	alternatief fase 3	1,50	50,5	50,5	50,5
19_B	alternatief fase 3	4,50	52,1	52,1	52,1
19_C	alternatief fase 3	7,50	51,4	51,4	51,4
20_A	alternatief fase 3	1,50	54,2	51,3	51,3
20_B	alternatief fase 3	4,50	56,4	53,0	53,0
20_C	alternatief fase 3	7,50	56,6	52,2	52,2
21_A	alternatief fase 3	1,50	51,8	51,8	51,8
21_B	alternatief fase 3	4,50	52,8	52,8	52,8
21_C	alternatief fase 3	7,50	52,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



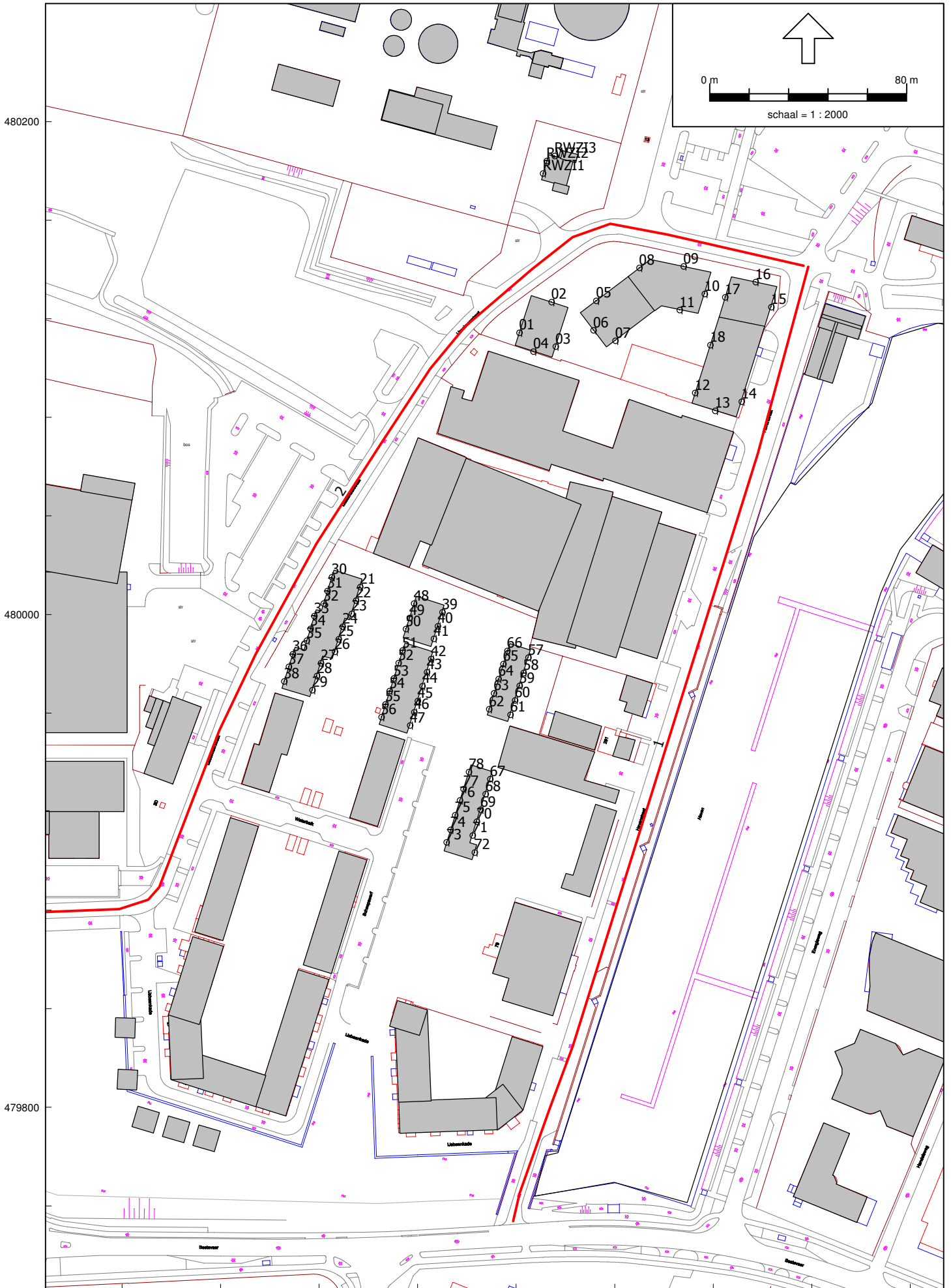
BIJLAGE: MODELUITDRAAIEN WEGVERKEER

Model: wegverkeer 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M	ISO_H	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)
1	Havenstraat	0,00	0,00	158,80	8,54	3,41	79,40	4,27	1,71	14,01	0,75	0,30
2	IJsselmeerstraat	0,00	0,00	196,55	10,57	4,23	98,27	5,28	2,11	17,34	0,93	0,37

Model: wegverkeer 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
1	W9a	30	30	30
2	W9a	30	30	30



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen	1,50	10,0	7,0	-0,5	10,3
01_B	appartementen	4,50	10,2	7,2	-0,3	10,5
01_C	appartementen	7,50	10,1	7,1	-0,5	10,3
02_A	appartementen	1,50	14,2	11,2	3,7	14,5
02_B	appartementen	4,50	15,4	12,4	4,8	15,6
02_C	appartementen	7,50	16,8	13,8	6,2	17,0
03_A	appartementen	1,50	30,6	27,6	20,0	30,8
03_B	appartementen	4,50	31,9	28,9	21,4	32,2
03_C	appartementen	7,50	33,4	30,3	22,8	33,6
04_A	appartementen	1,50	27,8	24,8	17,3	28,1
04_B	appartementen	4,50	29,3	26,3	18,8	29,5
04_C	appartementen	7,50	31,0	28,0	20,5	31,3
05_A	appartementen	1,50	16,6	13,6	6,0	16,8
05_B	appartementen	4,50	16,9	13,9	6,4	17,2
05_C	appartementen	7,50	18,0	15,0	7,5	18,3
06_A	appartementen	1,50	26,5	23,5	16,0	26,7
06_B	appartementen	4,50	27,4	24,4	16,8	27,6
06_C	appartementen	7,50	28,6	25,6	18,0	28,8
07_A	appartementen	1,50	30,5	27,5	19,9	30,7
07_B	appartementen	4,50	31,9	28,9	21,3	32,1
07_C	appartementen	7,50	33,1	30,1	22,6	33,4
08_A	appartementen	1,50	13,1	10,1	2,6	13,4
08_B	appartementen	4,50	12,7	9,7	2,2	13,0
08_C	appartementen	7,50	13,2	10,2	2,6	13,4
08_D	appartementen	10,50	14,0	11,0	3,5	14,2
09_A	appartementen	1,50	34,7	31,7	24,1	34,9
09_B	appartementen	4,50	36,6	33,5	26,0	36,8
09_C	appartementen	7,50	36,5	33,5	26,0	36,7
09_D	appartementen	10,50	36,4	33,4	25,9	36,7
10_A	appartementen	1,50	26,5	23,5	16,0	26,8
10_B	appartementen	4,50	28,4	25,4	17,9	28,7
10_C	appartementen	7,50	30,6	27,6	20,1	30,9
10_D	appartementen	10,50	32,3	29,3	21,7	32,5
11_A	appartementen	1,50	27,6	24,6	17,1	27,8
11_B	appartementen	4,50	29,0	26,0	18,5	29,3
11_C	appartementen	7,50	31,0	28,0	20,4	31,2
11_D	appartementen	10,50	32,4	29,4	21,9	32,7
12_A	appartementen	1,50	25,3	22,3	14,8	25,6
12_B	appartementen	4,50	24,9	21,9	14,4	25,2
12_C	appartementen	7,50	25,8	22,7	15,2	26,0
12_D	appartementen	10,50	26,6	23,6	16,1	26,9
13_A	appartementen	1,50	46,7	43,7	36,1	46,9
13_B	appartementen	4,50	46,9	43,9	36,4	47,2
13_C	appartementen	7,50	46,9	43,9	36,3	47,1
13_D	appartementen	10,50	46,6	43,6	36,1	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	appartementen	1,50	54,5	51,5	44,0	54,7
14_B	appartementen	4,50	54,6	51,6	44,1	54,8
14_C	appartementen	7,50	54,2	51,2	43,7	54,5
14_D	appartementen	10,50	53,6	50,6	43,1	53,9
15_A	appartementen	1,50	55,1	52,1	44,6	55,3
15_B	appartementen	4,50	55,0	52,0	44,5	55,3
15_C	appartementen	7,50	54,5	51,5	44,0	54,8
15_D	appartementen	10,50	53,6	50,6	43,1	53,9
15_E	appartementen	13,50	52,5	49,5	42,0	52,8
16_A	appartementen	1,50	45,1	42,1	34,5	45,3
16_B	appartementen	4,50	44,9	41,9	34,4	45,2
16_C	appartementen	7,50	44,6	41,6	34,1	44,9
16_D	appartementen	10,50	44,2	41,2	33,6	44,4
16_E	appartementen	13,50	43,6	40,6	33,1	43,9
17_A	appartementen	1,50	20,6	17,6	10,1	20,9
17_B	appartementen	4,50	22,3	19,3	11,8	22,5
17_C	appartementen	7,50	23,2	20,1	12,6	23,4
17_D	appartementen	10,50	23,7	20,7	13,2	24,0
17_E	appartementen	13,50	23,8	20,8	13,3	24,1
18_A	appartementen	1,50	22,6	19,6	12,1	22,9
18_B	appartementen	4,50	22,8	19,8	12,3	23,1
18_C	appartementen	7,50	23,8	20,8	13,3	24,1
18_D	appartementen	10,50	23,8	20,8	13,3	24,1
21_A	nieuwbouw	1,50	27,2	24,2	16,7	27,4
21_B	nieuwbouw	4,50	27,4	24,4	16,9	27,7
21_C	nieuwbouw	7,50	28,7	25,7	18,2	28,9
22_A	nieuwbouw	1,50	25,5	22,5	14,9	25,7
22_B	nieuwbouw	4,50	26,2	23,2	15,6	26,4
22_C	nieuwbouw	7,50	27,5	24,5	16,9	27,7
23_A	nieuwbouw	1,50	25,2	22,2	14,7	25,5
23_B	nieuwbouw	4,50	26,1	23,1	15,5	26,3
23_C	nieuwbouw	7,50	27,4	24,4	16,9	27,7
24_A	nieuwbouw	1,50	24,9	21,9	14,4	25,2
24_B	nieuwbouw	4,50	25,6	22,5	15,0	25,8
24_C	nieuwbouw	7,50	26,9	23,9	16,4	27,2
25_A	nieuwbouw	1,50	25,4	22,4	14,8	25,6
25_B	nieuwbouw	4,50	26,0	23,0	15,5	26,3
25_C	nieuwbouw	7,50	27,3	24,3	16,8	27,6
26_A	nieuwbouw	1,50	25,0	22,0	14,5	25,2
26_B	nieuwbouw	4,50	25,6	22,6	15,1	25,9
26_C	nieuwbouw	7,50	26,9	23,9	16,4	27,2
27_A	nieuwbouw	1,50	24,4	21,4	13,8	24,6
27_B	nieuwbouw	4,50	25,1	22,1	14,6	25,4
27_C	nieuwbouw	7,50	27,0	24,0	16,5	27,2
28_A	nieuwbouw	1,50	25,1	22,1	14,6	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	nieuwbouw	4,50	25,6	22,5	15,0	25,8
28_C	nieuwbouw	7,50	26,9	23,9	16,3	27,1
29_A	nieuwbouw	1,50	25,2	22,2	14,7	25,4
29_B	nieuwbouw	4,50	25,6	22,6	15,1	25,8
29_C	nieuwbouw	7,50	26,8	23,8	16,3	27,1
30_A	nieuwbouw	1,50	17,8	14,8	7,2	18,0
30_B	nieuwbouw	4,50	17,7	14,7	7,2	17,9
30_C	nieuwbouw	7,50	17,2	14,2	6,7	17,5
31_A	nieuwbouw	1,50	17,7	14,7	7,2	18,0
31_B	nieuwbouw	4,50	17,7	14,7	7,2	18,0
31_C	nieuwbouw	7,50	17,3	14,3	6,8	17,5
32_A	nieuwbouw	1,50	17,3	14,3	6,7	17,5
32_B	nieuwbouw	4,50	17,2	14,1	6,6	17,4
32_C	nieuwbouw	7,50	17,0	14,0	6,4	17,2
33_A	nieuwbouw	1,50	17,4	14,4	6,9	17,7
33_B	nieuwbouw	4,50	17,3	14,3	6,8	17,6
33_C	nieuwbouw	7,50	16,9	13,9	6,3	17,1
34_A	nieuwbouw	1,50	17,8	14,8	7,2	18,0
34_B	nieuwbouw	4,50	17,8	14,8	7,3	18,0
34_C	nieuwbouw	7,50	17,4	14,4	6,9	17,7
35_A	nieuwbouw	1,50	17,2	14,2	6,6	17,4
35_B	nieuwbouw	4,50	17,2	14,2	6,6	17,4
35_C	nieuwbouw	7,50	17,0	14,0	6,5	17,3
36_A	nieuwbouw	1,50	17,3	14,3	6,8	17,6
36_B	nieuwbouw	4,50	17,2	14,2	6,6	17,4
36_C	nieuwbouw	7,50	16,5	13,5	6,0	16,7
37_A	nieuwbouw	1,50	17,6	14,6	7,1	17,8
37_B	nieuwbouw	4,50	17,6	14,6	7,1	17,8
37_C	nieuwbouw	7,50	17,1	14,1	6,6	17,4
38_A	nieuwbouw	1,50	17,4	14,4	6,9	17,7
38_B	nieuwbouw	4,50	17,3	14,3	6,7	17,5
38_C	nieuwbouw	7,50	16,8	13,8	6,3	17,0
39_A	nieuwbouw	1,50	28,9	25,9	18,3	29,1
39_B	nieuwbouw	4,50	30,1	27,1	19,6	30,4
39_C	nieuwbouw	7,50	32,1	29,1	21,6	32,3
40_A	nieuwbouw	1,50	30,1	27,1	19,5	30,3
40_B	nieuwbouw	4,50	31,3	28,3	20,8	31,5
40_C	nieuwbouw	7,50	33,0	30,0	22,5	33,3
41_A	nieuwbouw	1,50	28,3	25,3	17,7	28,5
41_B	nieuwbouw	4,50	29,1	26,1	18,5	29,3
41_C	nieuwbouw	7,50	30,9	27,9	20,4	31,1
42_A	nieuwbouw	1,50	26,5	23,5	16,0	26,8
42_B	nieuwbouw	4,50	27,9	24,9	17,4	28,1
42_C	nieuwbouw	7,50	29,9	26,9	19,4	30,2
43_A	nieuwbouw	1,50	26,7	23,7	16,2	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	nieuwbouw	4,50	28,2	25,1	17,6	28,4
43_C	nieuwbouw	7,50	30,1	27,1	19,6	30,3
44_A	nieuwbouw	1,50	26,8	23,8	16,2	27,0
44_B	nieuwbouw	4,50	28,1	25,1	17,5	28,3
44_C	nieuwbouw	7,50	30,0	27,0	19,5	30,3
45_A	nieuwbouw	1,50	26,9	23,9	16,3	27,1
45_B	nieuwbouw	4,50	28,4	25,4	17,9	28,7
45_C	nieuwbouw	7,50	30,3	27,3	19,8	30,5
46_A	nieuwbouw	1,50	27,1	24,0	16,5	27,3
46_B	nieuwbouw	4,50	28,6	25,6	18,1	28,9
46_C	nieuwbouw	7,50	30,6	27,5	20,0	30,8
47_A	nieuwbouw	1,50	27,2	24,2	16,7	27,4
47_B	nieuwbouw	4,50	28,9	25,9	18,3	29,1
47_C	nieuwbouw	7,50	30,8	27,8	20,2	31,0
48_A	nieuwbouw	1,50	20,3	17,2	9,7	20,5
48_B	nieuwbouw	4,50	20,4	17,4	9,9	20,6
48_C	nieuwbouw	7,50	21,1	18,1	10,5	21,3
49_A	nieuwbouw	1,50	20,8	17,8	10,3	21,1
49_B	nieuwbouw	4,50	21,0	18,0	10,5	21,3
49_C	nieuwbouw	7,50	21,9	18,9	11,4	22,2
50_A	nieuwbouw	1,50	21,3	18,3	10,8	21,6
50_B	nieuwbouw	4,50	21,3	18,3	10,8	21,6
50_C	nieuwbouw	7,50	22,1	19,1	11,6	22,3
51_A	nieuwbouw	1,50	21,7	18,7	11,2	22,0
51_B	nieuwbouw	4,50	21,7	18,7	11,2	21,9
51_C	nieuwbouw	7,50	22,3	19,3	11,8	22,6
52_A	nieuwbouw	1,50	21,7	18,7	11,1	21,9
52_B	nieuwbouw	4,50	21,6	18,6	11,1	21,9
52_C	nieuwbouw	7,50	22,3	19,2	11,7	22,5
53_A	nieuwbouw	1,50	21,6	18,6	11,1	21,9
53_B	nieuwbouw	4,50	21,6	18,6	11,1	21,8
53_C	nieuwbouw	7,50	22,3	19,3	11,7	22,5
54_A	nieuwbouw	1,50	21,7	18,7	11,2	22,0
54_B	nieuwbouw	4,50	21,7	18,7	11,2	22,0
54_C	nieuwbouw	7,50	22,3	19,3	11,8	22,6
55_A	nieuwbouw	1,50	21,7	18,6	11,1	21,9
55_B	nieuwbouw	4,50	21,7	18,6	11,1	21,9
55_C	nieuwbouw	7,50	22,3	19,3	11,8	22,5
56_A	nieuwbouw	1,50	22,1	19,0	11,5	22,3
56_B	nieuwbouw	4,50	22,2	19,2	11,6	22,4
56_C	nieuwbouw	7,50	22,8	19,8	12,3	23,1
57_A	nieuwbouw	1,50	38,1	35,1	27,5	38,3
57_B	nieuwbouw	4,50	39,7	36,7	29,1	39,9
57_C	nieuwbouw	7,50	40,8	37,8	30,3	41,1
58_A	nieuwbouw	1,50	38,4	35,4	27,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_B	nieuwbouw	4,50	40,0	36,9	29,4	40,2
58_C	nieuwbouw	7,50	41,1	38,1	30,5	41,3
59_A	nieuwbouw	1,50	37,8	34,8	27,3	38,0
59_B	nieuwbouw	4,50	39,4	36,4	28,8	39,6
59_C	nieuwbouw	7,50	40,5	37,5	30,0	40,7
60_A	nieuwbouw	1,50	36,7	33,7	26,1	36,9
60_B	nieuwbouw	4,50	38,2	35,2	27,7	38,5
60_C	nieuwbouw	7,50	39,5	36,5	28,9	39,7
61_A	nieuwbouw	1,50	33,8	30,8	23,3	34,0
61_B	nieuwbouw	4,50	35,8	32,8	25,3	36,1
61_C	nieuwbouw	7,50	37,8	34,7	27,2	38,0
62_A	nieuwbouw	1,50	23,3	20,3	12,8	23,6
62_B	nieuwbouw	4,50	23,9	20,9	13,4	24,2
62_C	nieuwbouw	7,50	24,9	21,9	14,4	25,2
63_A	nieuwbouw	1,50	23,2	20,2	12,6	23,4
63_B	nieuwbouw	4,50	23,8	20,8	13,2	24,0
63_C	nieuwbouw	7,50	24,9	21,9	14,3	25,1
64_A	nieuwbouw	1,50	22,9	19,9	12,4	23,2
64_B	nieuwbouw	4,50	23,6	20,5	13,0	23,8
64_C	nieuwbouw	7,50	24,6	21,6	14,1	24,9
65_A	nieuwbouw	1,50	24,8	21,8	14,2	25,0
65_B	nieuwbouw	4,50	25,4	22,4	14,9	25,7
65_C	nieuwbouw	7,50	26,4	23,4	15,8	26,6
66_A	nieuwbouw	1,50	24,5	21,5	14,0	24,8
66_B	nieuwbouw	4,50	25,2	22,2	14,7	25,4
66_C	nieuwbouw	7,50	26,0	23,0	15,5	26,3
67_A	nieuwbouw	2,40	34,6	31,6	24,1	34,9
67_B	nieuwbouw	5,40	36,5	33,5	26,0	36,7
67_C	nieuwbouw	8,40	38,0	35,0	27,5	38,3
67_D	nieuwbouw	11,40	39,8	36,8	29,2	40,0
68_A	nieuwbouw	2,40	35,5	32,5	24,9	35,7
68_B	nieuwbouw	5,40	37,2	34,2	26,7	37,4
68_C	nieuwbouw	8,40	38,4	35,4	27,9	38,7
68_D	nieuwbouw	11,40	39,8	36,8	29,3	40,1
69_A	nieuwbouw	2,40	35,7	32,7	25,1	35,9
69_B	nieuwbouw	5,40	37,3	34,3	26,7	37,5
69_C	nieuwbouw	8,40	38,3	35,3	27,8	38,6
69_D	nieuwbouw	11,40	39,6	36,5	29,0	39,8
70_A	nieuwbouw	2,40	35,8	32,8	25,3	36,0
70_B	nieuwbouw	5,40	37,3	34,3	26,8	37,5
70_C	nieuwbouw	8,40	38,3	35,2	27,7	38,5
70_D	nieuwbouw	11,40	39,4	36,4	28,8	39,6
71_A	nieuwbouw	2,40	36,6	33,6	26,1	36,9
71_B	nieuwbouw	5,40	38,1	35,1	27,6	38,4
71_C	nieuwbouw	8,40	39,0	36,0	28,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Havenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_D	nieuwbouw	11,40	39,9	36,9	29,4	40,2
72_A	nieuwbouw	2,40	37,5	34,5	27,0	37,7
72_B	nieuwbouw	5,40	39,1	36,1	28,6	39,3
72_C	nieuwbouw	8,40	39,7	36,7	29,2	39,9
72_D	nieuwbouw	11,40	40,3	37,3	29,8	40,5
73_A	nieuwbouw	2,40	22,5	19,4	11,9	22,7
73_B	nieuwbouw	5,40	22,7	19,7	12,1	22,9
73_C	nieuwbouw	8,40	23,5	20,5	13,0	23,8
73_D	nieuwbouw	11,40	22,3	19,3	11,7	22,5
74_A	nieuwbouw	2,40	22,6	19,6	12,1	22,8
74_B	nieuwbouw	5,40	22,9	19,9	12,3	23,1
74_C	nieuwbouw	8,40	23,6	20,6	13,0	23,8
74_D	nieuwbouw	11,40	19,9	16,9	9,4	20,2
75_A	nieuwbouw	2,40	23,1	20,1	12,6	23,3
75_B	nieuwbouw	5,40	23,5	20,5	12,9	23,7
75_C	nieuwbouw	8,40	24,3	21,3	13,7	24,5
75_D	nieuwbouw	11,40	20,0	17,0	9,5	20,3
76_A	nieuwbouw	2,40	23,3	20,3	12,8	23,6
76_B	nieuwbouw	5,40	23,7	20,6	13,1	23,9
76_C	nieuwbouw	8,40	24,5	21,5	13,9	24,7
76_D	nieuwbouw	11,40	19,8	16,8	9,2	20,0
77_A	nieuwbouw	2,40	23,6	20,6	13,1	23,9
77_B	nieuwbouw	5,40	24,1	21,1	13,6	24,4
77_C	nieuwbouw	8,40	25,1	22,1	14,5	25,3
77_D	nieuwbouw	11,40	20,0	17,0	9,5	20,2
78_A	nieuwbouw	2,40	23,6	20,6	13,1	23,9
78_B	nieuwbouw	5,40	23,9	20,9	13,4	24,1
78_C	nieuwbouw	8,40	24,8	21,8	14,3	25,1
78_D	nieuwbouw	11,40	20,0	17,0	9,5	20,2
RWZI1_A	IJsselmeerstraat 9	1,50	11,5	8,5	1,0	11,8
RWZI1_B	IJsselmeerstraat 9	4,50	7,2	4,1	-3,4	7,4
RWZI2_A	IJsselmeerstraat 11 westgevel	1,50	11,5	8,5	1,0	11,8
RWZI2_B	IJsselmeerstraat 11 westgevel	4,50	5,7	2,7	-4,9	5,9
RWZI3_A	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	1,50	5,1	2,1	-5,4	5,4
RWZI3_B	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	appartementen	1,50	53,6	50,6	43,1	53,9
01_B	appartementen	4,50	53,9	50,9	43,3	54,1
01_C	appartementen	7,50	53,6	50,6	43,0	53,8
02_A	appartementen	1,50	53,1	50,1	42,6	53,4
02_B	appartementen	4,50	53,4	50,4	42,8	53,6
02_C	appartementen	7,50	53,0	50,0	42,5	53,3
03_A	appartementen	1,50	39,5	36,5	29,0	39,8
03_B	appartementen	4,50	41,3	38,2	30,7	41,5
03_C	appartementen	7,50	41,6	38,6	31,1	41,8
04_A	appartementen	1,50	45,1	42,1	34,6	45,4
04_B	appartementen	4,50	46,2	43,2	35,6	46,4
04_C	appartementen	7,50	46,2	43,2	35,7	46,5
05_A	appartementen	1,50	50,6	47,6	40,1	50,9
05_B	appartementen	4,50	51,4	48,4	40,9	51,7
05_C	appartementen	7,50	51,3	48,3	40,7	51,5
06_A	appartementen	1,50	39,3	36,3	28,7	39,5
06_B	appartementen	4,50	40,6	37,6	30,1	40,9
06_C	appartementen	7,50	40,9	37,9	30,4	41,2
07_A	appartementen	1,50	28,4	25,4	17,9	28,7
07_B	appartementen	4,50	29,3	26,3	18,7	29,5
07_C	appartementen	7,50	30,2	27,2	19,6	30,4
08_A	appartementen	1,50	53,4	50,4	42,8	53,6
08_B	appartementen	4,50	53,5	50,5	43,0	53,8
08_C	appartementen	7,50	53,2	50,2	42,6	53,4
08_D	appartementen	10,50	52,7	49,7	42,2	53,0
09_A	appartementen	1,50	55,5	52,5	45,0	55,8
09_B	appartementen	4,50	55,5	52,4	44,9	55,7
09_C	appartementen	7,50	54,9	51,9	44,4	55,2
09_D	appartementen	10,50	54,3	51,2	43,7	54,5
10_A	appartementen	1,50	48,4	45,4	37,9	48,6
10_B	appartementen	4,50	48,7	45,7	38,1	48,9
10_C	appartementen	7,50	48,5	45,5	37,9	48,7
10_D	appartementen	10,50	48,2	45,1	37,6	48,4
11_A	appartementen	1,50	30,5	27,5	19,9	30,7
11_B	appartementen	4,50	31,3	28,3	20,8	31,6
11_C	appartementen	7,50	32,5	29,5	22,0	32,7
11_D	appartementen	10,50	34,1	31,0	23,5	34,3
12_A	appartementen	1,50	37,9	34,9	27,4	38,2
12_B	appartementen	4,50	39,4	36,4	28,9	39,7
12_C	appartementen	7,50	40,3	37,2	29,7	40,5
12_D	appartementen	10,50	39,3	36,3	28,7	39,5
13_A	appartementen	1,50	29,2	26,2	18,7	29,4
13_B	appartementen	4,50	30,6	27,5	20,0	30,8
13_C	appartementen	7,50	31,9	28,8	21,3	32,1
13_D	appartementen	10,50	32,2	29,2	21,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	appartementen	1,50	36,5	33,4	25,9	36,7
14_B	appartementen	4,50	38,0	35,0	27,5	38,3
14_C	appartementen	7,50	37,6	34,6	27,0	37,8
14_D	appartementen	10,50	35,7	32,7	25,1	35,9
15_A	appartementen	1,50	45,3	42,3	34,8	45,6
15_B	appartementen	4,50	44,8	41,8	34,3	45,1
15_C	appartementen	7,50	44,2	41,2	33,7	44,5
15_D	appartementen	10,50	43,8	40,8	33,2	44,0
15_E	appartementen	13,50	43,2	40,2	32,7	43,5
16_A	appartementen	1,50	55,3	52,3	44,7	55,5
16_B	appartementen	4,50	55,1	52,1	44,6	55,3
16_C	appartementen	7,50	54,5	51,5	44,0	54,8
16_D	appartementen	10,50	53,8	50,7	43,2	54,0
16_E	appartementen	13,50	53,0	49,9	42,4	53,2
17_A	appartementen	1,50	48,8	45,8	38,3	49,1
17_B	appartementen	4,50	49,0	46,0	38,5	49,3
17_C	appartementen	7,50	48,8	45,8	38,3	49,1
17_D	appartementen	10,50	48,5	45,5	38,0	48,8
17_E	appartementen	13,50	48,1	45,1	37,6	48,3
18_A	appartementen	1,50	41,6	38,5	31,0	41,8
18_B	appartementen	4,50	43,1	40,0	32,5	43,3
18_C	appartementen	7,50	43,1	40,1	32,6	43,4
18_D	appartementen	10,50	43,2	40,2	32,7	43,5
21_A	nieuwbouw	1,50	34,2	31,1	23,6	34,4
21_B	nieuwbouw	4,50	35,4	32,4	24,9	35,6
21_C	nieuwbouw	7,50	36,5	33,5	26,0	36,7
22_A	nieuwbouw	1,50	35,6	32,6	25,1	35,9
22_B	nieuwbouw	4,50	36,8	33,8	26,3	37,1
22_C	nieuwbouw	7,50	37,8	34,8	27,3	38,1
23_A	nieuwbouw	1,50	35,1	32,1	24,5	35,3
23_B	nieuwbouw	4,50	36,4	33,4	25,8	36,6
23_C	nieuwbouw	7,50	37,5	34,5	26,9	37,7
24_A	nieuwbouw	1,50	33,5	30,5	23,0	33,8
24_B	nieuwbouw	4,50	34,8	31,8	24,3	35,1
24_C	nieuwbouw	7,50	36,2	33,2	25,7	36,5
25_A	nieuwbouw	1,50	32,9	29,9	22,4	33,2
25_B	nieuwbouw	4,50	34,1	31,1	23,6	34,4
25_C	nieuwbouw	7,50	35,6	32,6	25,0	35,8
26_A	nieuwbouw	1,50	34,0	31,0	23,5	34,3
26_B	nieuwbouw	4,50	34,9	31,9	24,4	35,2
26_C	nieuwbouw	7,50	36,2	33,2	25,6	36,4
27_A	nieuwbouw	1,50	30,4	27,4	19,8	30,6
27_B	nieuwbouw	4,50	31,1	28,1	20,5	31,3
27_C	nieuwbouw	7,50	32,9	29,9	22,3	33,1
28_A	nieuwbouw	1,50	32,2	29,2	21,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	nieuwbouw	4,50	33,2	30,2	22,7	33,5
28_C	nieuwbouw	7,50	34,6	31,6	24,1	34,9
29_A	nieuwbouw	1,50	32,3	29,3	21,8	32,6
29_B	nieuwbouw	4,50	33,3	30,3	22,8	33,6
29_C	nieuwbouw	7,50	34,6	31,6	24,1	34,9
30_A	nieuwbouw	1,50	55,5	52,4	44,9	55,7
30_B	nieuwbouw	4,50	55,5	52,5	44,9	55,7
30_C	nieuwbouw	7,50	55,1	52,1	44,6	55,3
31_A	nieuwbouw	1,50	55,0	52,0	44,5	55,3
31_B	nieuwbouw	4,50	55,2	52,2	44,6	55,4
31_C	nieuwbouw	7,50	54,9	51,8	44,3	55,1
32_A	nieuwbouw	1,50	54,7	51,7	44,2	55,0
32_B	nieuwbouw	4,50	54,9	51,9	44,3	55,1
32_C	nieuwbouw	7,50	54,5	51,5	44,0	54,8
33_A	nieuwbouw	1,50	54,9	51,9	44,4	55,2
33_B	nieuwbouw	4,50	55,1	52,1	44,6	55,3
33_C	nieuwbouw	7,50	54,8	51,8	44,3	55,1
34_A	nieuwbouw	1,50	54,6	51,6	44,0	54,8
34_B	nieuwbouw	4,50	54,8	51,8	44,3	55,1
34_C	nieuwbouw	7,50	54,6	51,6	44,1	54,8
35_A	nieuwbouw	1,50	54,2	51,2	43,7	54,5
35_B	nieuwbouw	4,50	54,4	51,4	43,9	54,7
35_C	nieuwbouw	7,50	54,2	51,2	43,6	54,4
36_A	nieuwbouw	1,50	55,1	52,1	44,5	55,3
36_B	nieuwbouw	4,50	55,2	52,2	44,7	55,5
36_C	nieuwbouw	7,50	54,9	51,9	44,4	55,2
37_A	nieuwbouw	1,50	54,8	51,8	44,2	55,0
37_B	nieuwbouw	4,50	55,0	52,0	44,5	55,3
37_C	nieuwbouw	7,50	54,8	51,8	44,3	55,0
38_A	nieuwbouw	1,50	54,5	51,5	44,0	54,8
38_B	nieuwbouw	4,50	54,9	51,9	44,3	55,1
38_C	nieuwbouw	7,50	54,7	51,6	44,1	54,9
39_A	nieuwbouw	1,50	28,3	25,3	17,8	28,5
39_B	nieuwbouw	4,50	29,0	26,0	18,4	29,2
39_C	nieuwbouw	7,50	29,7	26,7	19,2	30,0
40_A	nieuwbouw	1,50	28,3	25,3	17,8	28,6
40_B	nieuwbouw	4,50	29,0	26,0	18,4	29,2
40_C	nieuwbouw	7,50	29,7	26,7	19,1	29,9
41_A	nieuwbouw	1,50	26,2	23,2	15,7	26,5
41_B	nieuwbouw	4,50	26,8	23,8	16,3	27,1
41_C	nieuwbouw	7,50	27,3	24,3	16,8	27,6
42_A	nieuwbouw	1,50	24,4	21,4	13,8	24,6
42_B	nieuwbouw	4,50	24,8	21,8	14,3	25,0
42_C	nieuwbouw	7,50	24,9	21,9	14,3	25,1
43_A	nieuwbouw	1,50	23,9	20,9	13,4	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	nieuwbouw	4,50	24,2	21,2	13,7	24,5
43_C	nieuwbouw	7,50	24,3	21,3	13,7	24,5
44_A	nieuwbouw	1,50	23,5	20,5	13,0	23,8
44_B	nieuwbouw	4,50	23,8	20,8	13,2	24,0
44_C	nieuwbouw	7,50	24,0	21,0	13,5	24,3
45_A	nieuwbouw	1,50	24,4	21,4	13,8	24,6
45_B	nieuwbouw	4,50	24,5	21,5	13,9	24,7
45_C	nieuwbouw	7,50	24,8	21,8	14,2	25,0
46_A	nieuwbouw	1,50	24,3	21,3	13,7	24,5
46_B	nieuwbouw	4,50	24,4	21,4	13,9	24,7
46_C	nieuwbouw	7,50	25,0	22,0	14,4	25,2
47_A	nieuwbouw	1,50	24,4	21,4	13,8	24,6
47_B	nieuwbouw	4,50	24,4	21,4	13,9	24,7
47_C	nieuwbouw	7,50	25,0	22,0	14,4	25,2
48_A	nieuwbouw	1,50	40,9	37,9	30,3	41,1
48_B	nieuwbouw	4,50	42,7	39,7	32,2	43,0
48_C	nieuwbouw	7,50	42,9	39,9	32,4	43,2
49_A	nieuwbouw	1,50	39,7	36,7	29,1	39,9
49_B	nieuwbouw	4,50	41,6	38,6	31,0	41,8
49_C	nieuwbouw	7,50	41,8	38,8	31,3	42,1
50_A	nieuwbouw	1,50	38,4	35,4	27,9	38,6
50_B	nieuwbouw	4,50	40,3	37,3	29,7	40,5
50_C	nieuwbouw	7,50	40,8	37,8	30,2	41,0
51_A	nieuwbouw	1,50	36,6	33,6	26,0	36,8
51_B	nieuwbouw	4,50	38,2	35,2	27,7	38,4
51_C	nieuwbouw	7,50	39,2	36,2	28,7	39,4
52_A	nieuwbouw	1,50	36,3	33,3	25,8	36,6
52_B	nieuwbouw	4,50	37,8	34,8	27,2	38,0
52_C	nieuwbouw	7,50	38,9	35,9	28,4	39,2
53_A	nieuwbouw	1,50	35,4	32,4	24,9	35,7
53_B	nieuwbouw	4,50	36,8	33,8	26,3	37,1
53_C	nieuwbouw	7,50	38,3	35,3	27,7	38,5
54_A	nieuwbouw	1,50	34,6	31,6	24,0	34,8
54_B	nieuwbouw	4,50	35,9	32,9	25,3	36,1
54_C	nieuwbouw	7,50	37,4	34,4	26,9	37,7
55_A	nieuwbouw	1,50	36,1	33,1	25,5	36,3
55_B	nieuwbouw	4,50	37,4	34,4	26,9	37,7
55_C	nieuwbouw	7,50	38,7	35,7	28,1	38,9
56_A	nieuwbouw	1,50	36,1	33,1	25,6	36,4
56_B	nieuwbouw	4,50	37,3	34,2	26,7	37,5
56_C	nieuwbouw	7,50	38,5	35,5	27,9	38,7
57_A	nieuwbouw	1,50	19,2	16,2	8,7	19,4
57_B	nieuwbouw	4,50	19,7	16,7	9,1	19,9
57_C	nieuwbouw	7,50	20,6	17,5	10,0	20,8
58_A	nieuwbouw	1,50	24,8	21,8	14,3	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_B	nieuwbouw	4,50	24,3	21,3	13,7	24,5
58_C	nieuwbouw	7,50	23,7	20,7	13,1	23,9
59_A	nieuwbouw	1,50	25,6	22,6	15,0	25,8
59_B	nieuwbouw	4,50	25,2	22,2	14,6	25,4
59_C	nieuwbouw	7,50	24,6	21,6	14,0	24,8
60_A	nieuwbouw	1,50	20,7	17,7	10,2	21,0
60_B	nieuwbouw	4,50	20,7	17,7	10,1	20,9
60_C	nieuwbouw	7,50	18,6	15,6	8,1	18,9
61_A	nieuwbouw	1,50	20,5	17,5	10,0	20,8
61_B	nieuwbouw	4,50	20,9	17,8	10,3	21,1
61_C	nieuwbouw	7,50	18,8	15,8	8,3	19,1
62_A	nieuwbouw	1,50	28,9	25,9	18,4	29,2
62_B	nieuwbouw	4,50	30,0	26,9	19,4	30,2
62_C	nieuwbouw	7,50	31,7	28,7	21,2	32,0
63_A	nieuwbouw	1,50	29,0	26,0	18,5	29,3
63_B	nieuwbouw	4,50	30,1	27,1	19,6	30,4
63_C	nieuwbouw	7,50	31,9	28,9	21,4	32,2
64_A	nieuwbouw	1,50	28,9	25,9	18,4	29,2
64_B	nieuwbouw	4,50	30,0	27,0	19,5	30,3
64_C	nieuwbouw	7,50	31,8	28,8	21,3	32,1
65_A	nieuwbouw	1,50	28,8	25,8	18,3	29,1
65_B	nieuwbouw	4,50	30,0	27,0	19,5	30,3
65_C	nieuwbouw	7,50	31,9	28,9	21,4	32,1
66_A	nieuwbouw	1,50	32,1	29,0	21,5	32,3
66_B	nieuwbouw	4,50	33,2	30,2	22,7	33,5
66_C	nieuwbouw	7,50	34,7	31,7	24,2	34,9
67_A	nieuwbouw	2,40	21,5	18,5	11,0	21,8
67_B	nieuwbouw	5,40	20,5	17,5	10,0	20,7
67_C	nieuwbouw	8,40	19,5	16,5	8,9	19,7
67_D	nieuwbouw	11,40	19,9	16,9	9,4	20,2
68_A	nieuwbouw	2,40	21,1	18,1	10,5	21,3
68_B	nieuwbouw	5,40	20,6	17,6	10,1	20,9
68_C	nieuwbouw	8,40	20,2	17,1	9,6	20,4
68_D	nieuwbouw	11,40	20,6	17,5	10,0	20,8
69_A	nieuwbouw	2,40	21,1	18,1	10,6	21,4
69_B	nieuwbouw	5,40	20,6	17,6	10,1	20,9
69_C	nieuwbouw	8,40	20,2	17,2	9,7	20,5
69_D	nieuwbouw	11,40	20,8	17,8	10,2	21,0
70_A	nieuwbouw	2,40	20,5	17,5	10,0	20,8
70_B	nieuwbouw	5,40	20,4	17,4	9,8	20,6
70_C	nieuwbouw	8,40	20,4	17,4	9,9	20,7
70_D	nieuwbouw	11,40	20,9	17,9	10,4	21,2
71_A	nieuwbouw	2,40	19,4	16,4	8,9	19,6
71_B	nieuwbouw	5,40	19,2	16,2	8,6	19,4
71_C	nieuwbouw	8,40	19,2	16,2	8,6	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselmeerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_D	nieuwbouw	11,40	19,7	16,7	9,1	19,9
72_A	nieuwbouw	2,40	25,7	22,7	15,2	25,9
72_B	nieuwbouw	5,40	25,0	22,0	14,5	25,2
72_C	nieuwbouw	8,40	25,2	22,2	14,7	25,5
72_D	nieuwbouw	11,40	25,6	22,6	15,1	25,9
73_A	nieuwbouw	2,40	33,0	30,0	22,5	33,3
73_B	nieuwbouw	5,40	33,9	30,9	23,4	34,2
73_C	nieuwbouw	8,40	35,4	32,4	24,9	35,7
73_D	nieuwbouw	11,40	37,4	34,4	26,8	37,6
74_A	nieuwbouw	2,40	30,3	27,3	19,7	30,5
74_B	nieuwbouw	5,40	31,4	28,4	20,9	31,6
74_C	nieuwbouw	8,40	33,7	30,7	23,1	33,9
74_D	nieuwbouw	11,40	36,4	33,4	25,9	36,7
75_A	nieuwbouw	2,40	29,3	26,3	18,8	29,6
75_B	nieuwbouw	5,40	30,5	27,5	20,0	30,8
75_C	nieuwbouw	8,40	33,0	29,9	22,4	33,2
75_D	nieuwbouw	11,40	36,0	33,0	25,5	36,3
76_A	nieuwbouw	2,40	29,1	26,1	18,6	29,4
76_B	nieuwbouw	5,40	30,3	27,3	19,8	30,6
76_C	nieuwbouw	8,40	32,4	29,4	21,9	32,7
76_D	nieuwbouw	11,40	35,9	32,8	25,3	36,1
77_A	nieuwbouw	2,40	29,2	26,2	18,7	29,5
77_B	nieuwbouw	5,40	30,4	27,4	19,8	30,6
77_C	nieuwbouw	8,40	32,4	29,4	21,8	32,6
77_D	nieuwbouw	11,40	35,7	32,6	25,1	35,9
78_A	nieuwbouw	2,40	29,0	26,0	18,5	29,3
78_B	nieuwbouw	5,40	30,3	27,3	19,7	30,5
78_C	nieuwbouw	8,40	32,3	29,3	21,8	32,6
78_D	nieuwbouw	11,40	35,6	32,6	25,1	35,9
RWZI1_A	IJsselmeerstraat 9	1,50	41,5	38,5	31,0	41,8
RWZI1_B	IJsselmeerstraat 9	4,50	42,9	39,9	32,3	43,1
RWZI2_A	IJsselmeerstraat 11 westgevel	1,50	41,3	38,3	30,7	41,5
RWZI2_B	IJsselmeerstraat 11 westgevel	4,50	42,5	39,4	31,9	42,7
RWZI3_A	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	1,50	28,5	25,4	17,9	28,7
RWZI3_B	IJsselmeerstraat 11 noordgevel	4,50	15,5	12,5	4,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

