

Raadsvoorstel

Onderwerp: Beleidsplan gladheidbestrijding 2023-2030

Raadsvergadering	28 september 2023, agendapunt 6.2 - zie apart besluitblad -
Datum raadsvoorstel	29 augustus 2023
Bijlage(n)	1
Zaaknummer	(Z.299105/D.151176)
Behandeld in commissie	Fysiek domein 13 september 2023, agendapunt 7.4
Portefeuillehouder	wethouder K. van Werven
Informatie bij	Elsemieke Giezen
E-mail / telefoonnummer	e.giezen@huizen.nl / 035-5281268

Voorstel

1. Instemmen met het bijgevoegde beleidsplan gladheidbestrijding Huizen 2023-2030.
2. Instemmen met het opnemen van de additionele personeelsslachten ad. € 2.150,- in de begroting en deze ten laste brengen van het begrotingsresultaat.

Toelichting op het te nemen besluit

Aanleiding

Het huidige beleidsplan gladheidbestrijding 2011-2020 is aan vervanging toe. De gemeente heeft als wegbeheerder een wettelijke zorgplicht om de wegen binnen het beheersgebied in goede en veilige staat te laten verkeren. Vanuit die verantwoordelijkheid is het belangrijk om een actueel beleid te hebben om ook bij (kans op) gladheid aan deze zorgplicht te voldoen.

Argumentatie

Ten aanzien van beslispunt 1: Instemmen met beleidsplan

Het huidige beleidsplan voldoet niet volledig aan de meest recente landelijke richtlijn, de CROW "Organisatie en bestrijding van wintergladheid" uit 2017. Een duidelijke prioriteitstelling bij het bestrijden van gladheid ontbreekt in het huidige beleidsplan. Verder zijn er geen scenario's voor gladheidbestrijding in diverse weersomstandigheden uitgewerkt. Zo ontbreekt er een noodscenario. In het nieuwe beleidsplan is dit wel opgenomen.

Voorts wordt met het nieuwe beleidsplan beter aangesloten bij het huidige gemeentelijke beleid om zowel de fietsinfrastructuur als de positie van fietsers in het verkeer te verbeteren (fietsnota 2013 en mobiliteitsplan 2020). Momenteel zijn er meer (doorgaande) hoofd fietsroutes dan in 2011. Deze zijn onderdeel geworden van de hoofd routes gladheidbestrijding (prioriteit 1). Door

deze uitbreiding kunnen niet alle strooiroutes meer preventief binnen de richttijden van de CROW-richtlijn worden gestrooid. Eén van de fiets-strooiroutes kan namelijk ook onder normale weersomstandigheden niet binnen 2,5 uur gestrooid worden, terwijl de actietijd van een preventieve strooirotonde volgens de CROW maximaal 2 uur bedraagt.

Om aan de CROW-norm en de gemeentelijke beleidsdoelstellingen voor bereikbaarheid en verkeersveiligheid met bijbehorende beleidsmaatregelen uit het beleidsplan te voldoen, moet het aantal hoofdroutes gladheidbestrijding uitgebreid worden van 4 naar 5.

Bijkomend voordeel bij het vergroten van het aantal hoofdroutes is, dat enkele aanpassingen kunnen worden doorgevoerd, die de doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid van winkels, instellingen en woningen vergroten. Uitbreiding van het aantal routes kan met het huidige materieel plaatsvinden. Wel is bedrijfszekerheid van het materieel dan extra belangrijk om te voorkomen dat een beroep gedaan moet worden op (dure) externe inzet bij gladheidbestrijding.

Op operationeel niveau wordt het bestrijden van gladheid vastgelegd in een gladheidbestrijdingsplan. Dit wordt jaarlijks vastgesteld door de verantwoordelijk wethouder en het afdelingshoofd Openbare Werken. Hierin staan onder meer routes, benodigd kennisniveau medewerkers, checklists, roosters en contactgegevens van betrokkenen en stakeholders. De (huidige) routes zijn ook vermeld op de gemeentelijke website via het geoportaal van de gemeente [Strooiroutes in Huizen | Geoportaal Huizen](#).

Ten aanzien van beslispunt 2: additionele personeelslasten verwerken in begroting

Het uitbreiden van het aantal strooiroutes van 4 naar 5 heeft een structurele stijging van de personeelskosten van zo'n € 850,- per jaar tot gevolg doordat er gedurende 22 weken één extra piketdienst door een chauffeur gedraaid moet worden. Daarnaast zijn er extra variabele kosten, afhankelijk van het aantal maal dat de extra chauffeur wordt ingezet bij de gladheidbestrijding. Deze extra kosten worden bij een inzet van 20 maal per jaar begroot op ca. € 1.300,-.

Verder zal materieel iets sneller slijten, afhankelijk van het aantal maal en de wijze van strooien (preventief of curatief) en zullen de kosten voor brandstof en strooizout iets toenemen. Uitbreiding van het aantal routes biedt namelijk ook mogelijkheden voor een kleine uitbreiding van de wegen die preventief gestrooid worden. Deze kosten zijn niet goed in te schatten, maar kunnen binnen de daarvoor bestemde budgetten worden opgevangen.

Geheimhouding

Niet van toepassing.

Alternatieven

Conform het huidige beleidsplan 4 preventieve routes gladheidbestrijding aan blijven houden vanwege de geringe meerkosten bij het rijden van 5 routes. De gemeente heeft immers een bepaalde beleidsvrijheid bij het bepalen van de wegen die gestrooid worden bij gladheid. Een aantal fietspaden en wegen richting bijvoorbeeld scholen kan dan echter niet meer binnen prioriteit 1 begaanbaar gemaakt worden. De huidige routes kunnen namelijk niet allemaal binnen de normtijd van de CROW richtlijn worden gereden. En daarmee wordt de kans op ongevallen en letsel bij fietsers groter.

Uitvoering inspraak en participatieverordening

Intern zijn de medewerkers gladheidbestrijding betrokken bij het opstellen van het beleidsplan gladheidbestrijding en is aan de verschillende assetmanagers input gevraagd. Extern is er overleg geweest over gladheidbestrijding met de belangrijkste stakeholders (omliggende wegbeheerders, de verkeerspolitie, de brandweer en Transdev). Daarbij heeft met name afstemming plaatsgevonden over de te strooien wegen.

Toegankelijkheid

Hoewel de wegen, grenzend aan een aantal woon-zorgcomplexen, al onderdeel zijn van de preventieve routes binnen prioriteit 1, valt het begaanbaar maken van grotere woon-zorgcomplexen voor oudere inwoners en inwoners met een fysieke beperking feitelijk onder prioriteit 2. Dat betekent, dat de wegen naar dergelijke complexen pas begaanbaar worden gemaakt, wanneer de wegen binnen prioriteit 1 ijs- en zo nodig sneeuwvrij zijn gemaakt en er na de spits nog steeds sprake is van gladheid. De bewoners van deze complexen zullen -net als alle andere kwetsbare inwoners- extra voorzichtig moeten zijn, wanneer ze zich bij gladheid in het verkeer willen begeven.

Het is binnen de beschikbare menskracht en financiën niet mogelijk om trottoirs begaanbaar te maken. Dat is een verantwoordelijkheid van inwoners en winkeliers. Wel zijn er bijvoorbeeld bij scholen en instellingen zoutbakken beschikbaar gesteld door de gemeente, zodat de omgeving daar zelf beter begaanbaar gemaakt kan worden.

Op 17 juli jl. is aan het toegankelijkheidspanel van de gemeente Huizen gevraagd om desgewenst input te leveren op het beleidsplan. Hier is geen reactie op gekomen.

Beslistermijn

Het beleidsplan moet worden vastgesteld vóór de start van het nieuwe winterseizoen (of zo kort mogelijk daarna), dus vaststelling in de raadsvergadering van 28 september (of uiterlijk in de raadsvergadering van 9 november).

Financiële paragraaf

De extra lasten van €2.150 voor personeel worden begroot binnen de personeelslasten Openbare werken, en worden ten laste van het begrotingsresultaat gebracht.

Overige Raadsinformatie

Bevoegdheid

Dit plan is kaderstellend voor de gladheidbestrijding in de gemeente en de vaststelling ervan valt onder uw autonome bestuursbevoegdheid op grond van artikel 147, lid 2 van de Gemeentewet.

Collegeprogramma

Niet van toepassing.

Begroting

Niet van toepassing.

Eerdere besluiten

Het beleidsplan gladheidbestrijding 2011-2020 is in juli 2011 vastgesteld door de raad.

Voorgeschreven procedure

Niet van toepassing.

Kader- en beleidsnota's

- Beleidsplan gladheidbestrijding 2011-2020
- Uitvoeringsplan gladheidbestrijding 2012-2020
- Gladheidbestrijding seizoen 2022-2023

Evaluatie

Evaluatie van het beleidsplan is voorzien aan het eind van de looptijd, tenzij er belangrijke aanpassingen zijn van de CROW richtlijn gladheidbestrijding, het wegennet of eisen aan het materieel, waardoor het beleidsplan eerder bijgesteld moet worden.

Bijlagen

1. Beleidsplan gladheidbestrijding 2023-2030

Burgemeester en wethouders,

De secretaris

De burgemeester

Advies raadscommissie

Dit voorstel is behandeld in de vergadering van de commissie Fysiek Domein van 13 september jl.. De commissie adviseert u in uw vergadering van 28 september 2023 bij het agendapunt "Hamerstukken" zonder verdere beraadslagingen in te stemmen met dit voorstel.