

## Mededelingen

**Portefeuillehouder:** N. Meijer en  
F.F.H. van der Kleij

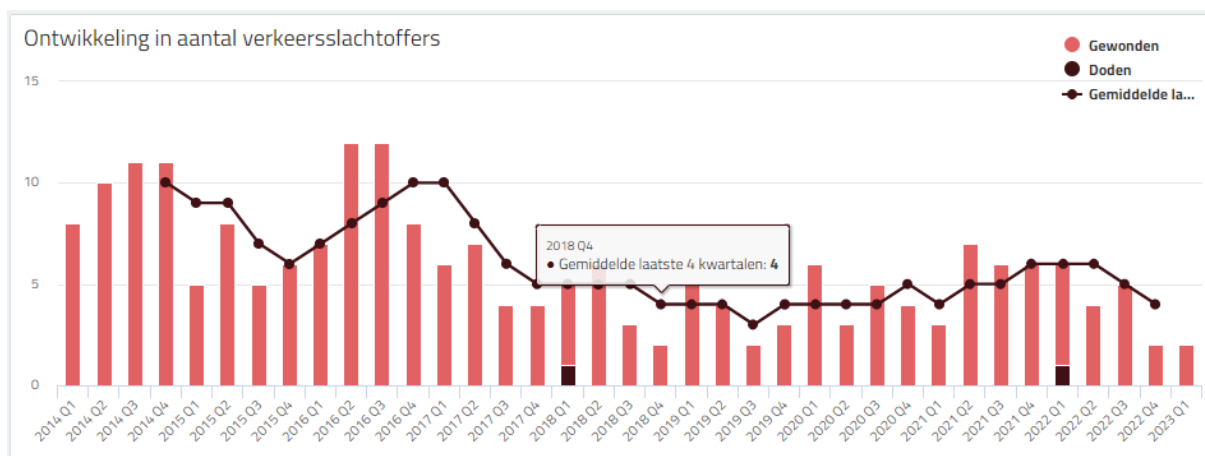
Betreft : Verkeersveiligheidscijfers  
 Aan : Leden van de Commissie Fysiek Domein  
 T.b.v. : Commissie van 13 september 2023  
 Van : N. Meijer en F.F.H. van der Kleij  
 Behandelaar : Nico Molenaar en Roelof Siepel  
 E-mail/telefoonnummer : r.siepel@huizen.nl / 06-86865304  
 Datum : 30 juni 2023  
 Status : ter kennisname/afdoening toezegging

### Aanleiding

In de commissievergadering Algemeen Bestuur en Middelen op 9 september 2021 is door de burgemeester bij de behandeling van de veiligheidscijfers over het eerste halfjaar 2021 toegezegd nader onderzoek te doen naar de verkeersveiligheidscijfers. Dit betreft onder andere de trend in aantallen, locaties, aard en/of type van betrokken verkeersdeelnemers. In deze mededeling informeren wij u over het actuele beeld.

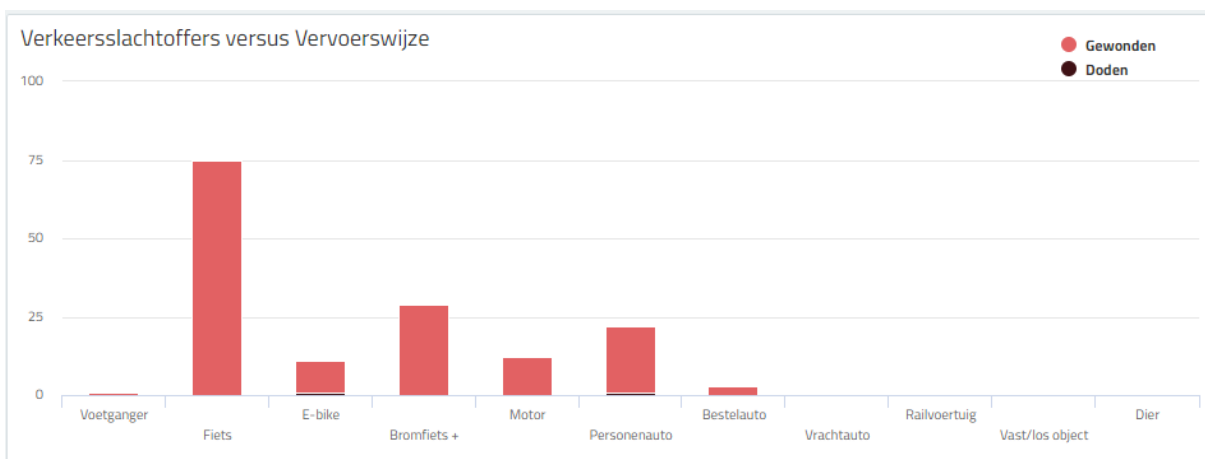
### Aantal verkeersslachtoffers

In onderstaande tabel is het aantal verkeersslachtoffers vanaf 2014 tot heden opgenomen. Deze laat zien dat na 2017 het aantal slachtoffers is gedaald en in 2021 weer licht is gestegen. De beide ongevallen met een dodelijk slachtoffer in 2018 en 2022 vonden plaats op de Crailoseweg op het gedeelte dat in beheer is bij de provincie Noord-Holland.



### Wie zijn er betrokken:

Bij ongevallen in Huizen valt onder jongeren in de leeftijd van 12 tot 24 jaar 32% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers) valt 78% van de verkeersslachtoffers.



### Analyse

De cijfers voor de gemeente Huizen komen overeen met het landelijk beeld. Hierbij moet worden opgemerkt dat ongevallen uitsluitend geregistreerd worden wanneer de politie ter plaatse aanwezig komt. Ongevallen die worden afgehandeld zonder tussenkomst van de politie en bijna-ongevallen komen dus niet in de cijfers voor. Door de wijze waarop de cijfers geregistreerd worden kan niet eenvoudig een koppeling gemaakt worden met de ongevallocaties en/of het type weg, maar op basis van lokale kennis en meldingen door inwoners lijkt er niet op voorhand een trend waarneembaar in de locaties. Duidelijk is wel dat verkeersmaatregelen gericht op het beschermen van zwakke verkeersdeelnemers (fiets, e-bike, bromfiets en voetgangers) het meeste effect op de verkeersveiligheidscijfers hebben.

### **Vervolg**

De (beleving van) verkeersveiligheid is één van de thema's die door uw raad is opgenomen in het Integraal Veiligheidsplan 2023-2026 (IVP). In het IVP is reeds vastgesteld dat het subjectieve gevoel van onveiligheid niet ondersteund wordt door objectieve data als ongevalcijfers. Verkend wordt nog of- en in welke omvang de problematiek in de wijken speelt en welke acties hierbij passend zijn.

Ook bij de inrichting en het onderhoud van wegen, fiets- en voetpaden is verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt en heeft dit daarom onze permanente aandacht; dit is de komende tijd bijvoorbeeld aan de orde bij de uitvoering van de projecten uit het Mobiliteitsplan, de voorgenomen herinrichting van Stad en Lande en voor de Nieuwe Bussummerweg. In 2023 wordt onderzocht of het mogelijk en wenselijk is om bepaalde wegen in Huizen af te waarderen tot een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km/u, waarbij verkeersveiligheid één van de afwegingen zal zijn.

Met vriendelijke groet,

Niek Meijer  
Fleur van der Kleij